

0	16/07/2010	C	Emissão Inicial		
REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES		
Tipo de Emissão	A. Preliminar B. Para Aprovação C. Para Conhecimento	D. Para Cotação E. Para Construção F. Conforme Comprado	G. Conforme Construído H. Cancelado I. De Trabalho		
 ENGEPCORPS corpo de engenheiros consultores					
PROJETO:	SM		DATA: 16/07/2010		
PROJETISTA:			DATA: 16/07/2010		
VERIFICAÇÃO:	ACMM		DATA: 16/07/2010		
APROVAÇÃO:	MOG		DATA: 16/07/2010		
 MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL					
PROJETO EXECUTIVO - LOTE A					
1053 - PROJETO GEOMÉTRICO DA RELOCAÇÃO DA PE-483 NOTAS DE SERVIÇO DE PLATAFORMA ACABADA					
	DATA	RUBRICA	APROVAÇÃO	DATA	RUBRICA
PROJETISTA			Logos-Concremat		
DESENHISTA			Logos-Concremat		
VERIFICADO					
ESCALA			CLIENTE		
	DOCUMENTO Nº PROJETISTA: 885-MIN-ISF-RT-E2849 CLIENTE: 1210-NTS-1053-20-04-701				REVISÃO 0

MINISTÉRIO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL

MI

**Projeto de Integração do Rio São Francisco
com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional**

PROJETO GEOMÉTRICO DA RELOCAÇÃO DA PE-483 - NOTAS DE SERVIÇO DE PLATAFORMA ACABADA -

885-MIN-ISF-RT-E2849
1210-NTS-1053-20-04-701
Rev. 0
Julho/2010

ÍNDICE

	PÁG.
1. OBJETIVO.....	3
2. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	3
3. CONSIDERAÇÕES GERAIS	3
3.1 LOCALIZAÇÃO.....	3
3.2 CONCEPÇÃO DA RELOCAÇÃO	4
4. NOTAS DE SERVIÇO.....	4

1. OBJETIVO

Este relatório tem por objetivo apresentar as notas de serviço de plataforma acabada da PE-483, nas proximidades do km 17+500, Estado de Pernambuco (PE), para a implantação da ponte 1512, do Projeto de Integração do Rio São Francisco (PISF).

2. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Os seguintes documentos subsidiaram a elaboração dos estudos realizados:

- ✓ 1210-DEP-1053-20-04-016 – Relocação da PE-483 - Projeto Geométrico – Planta Perfil e Seções Típicas.
- ✓ Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais – DNER/DNIT - 1999

3. CONSIDERAÇÕES GERAIS

3.1 LOCALIZAÇÃO

O trecho de influencia da implantação da Ponte sobre o canal de adução é de aproximadamente 0,54 km de extensão e se localiza entre os kms 17,230 e 17,770 entre os municípios de Umãs e Cabrobó, no Estado de Pernambuco (PE).

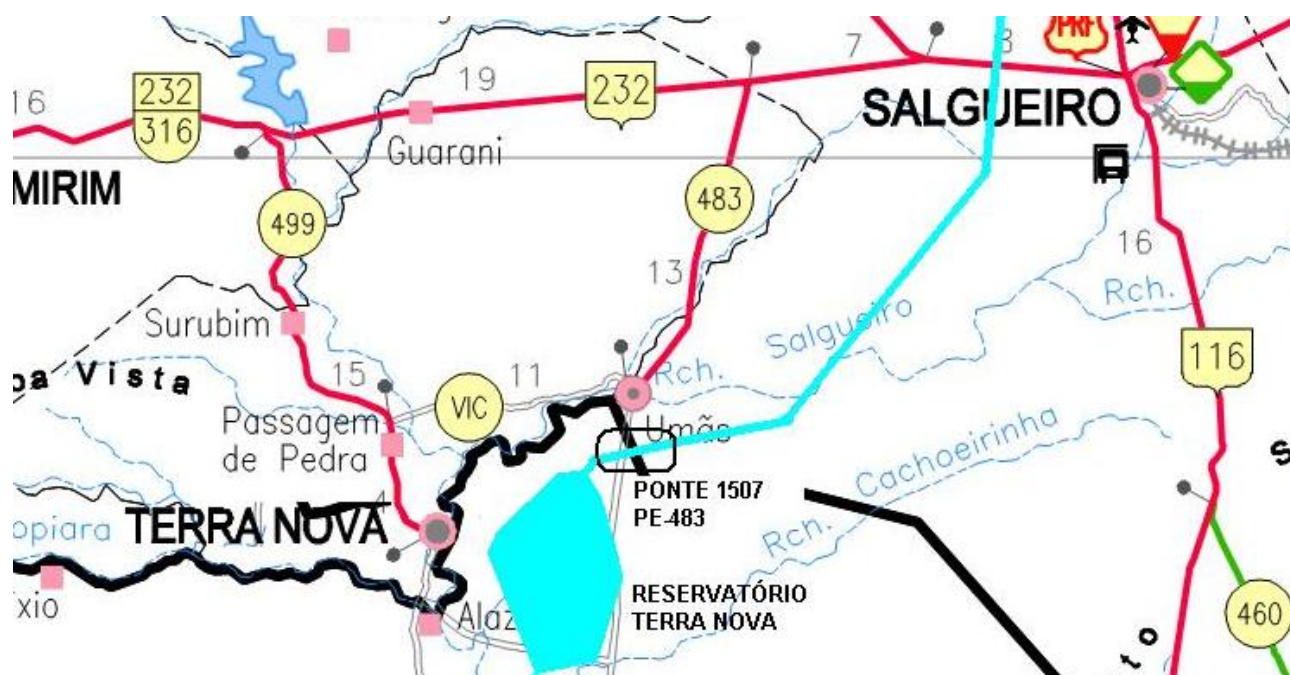


Figura 3.1 – Localização da Interferência PE-483 x Canal de Adução

3.2 CONCEPÇÃO DA RELOCAÇÃO

O eixo de locação do trecho projetado foi definido sobre o eixo da estrada existente. O greide da atual estrada foi alterado para possibilitar um gabarito vertical mínimo, entre a ponte e a estrada de manutenção do canal, de 3,0m, conforme entendimentos entre projetistas, Ministérios e DNIT, em reuniões de trabalhos.

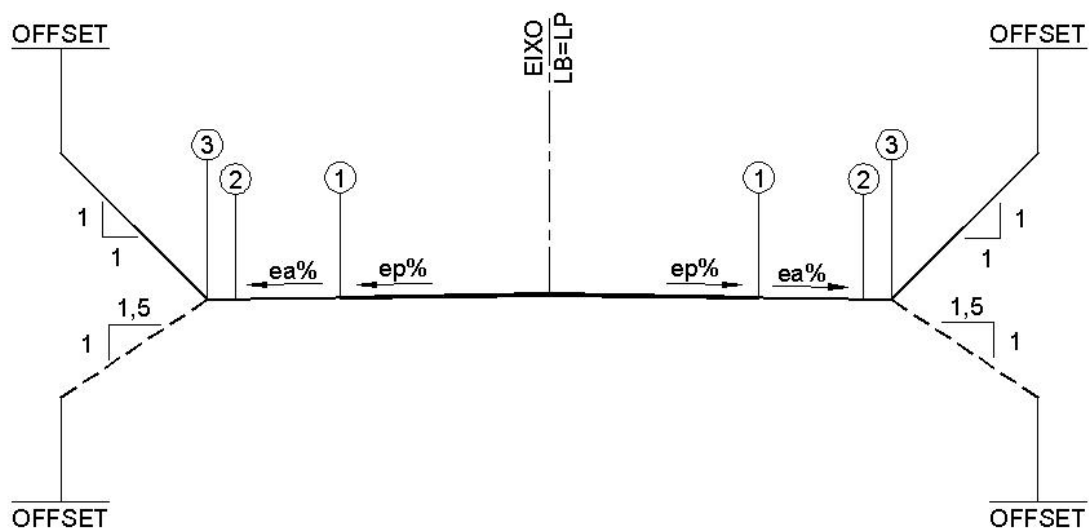
A seção tipo adotada para o segmento de projeto foi definida em função da seção transversal existente e da classificação funcional da rodovia (Classe IV).

O projeto foi desenvolvido seguindo as normas e recomendações do DNIT e com o auxílio de programa computacional em plataforma CAD (AutoDesk Civil 3D).

As notas de serviço das estacas da PE-483, no segmento projetado, estão apresentadas a seguir.

4. NOTAS DE SERVIÇO

A seguir é apresentada a seção tipo aplicada à PE-483 e as tabelas das notas de serviço para cada estaca de projeto.



LEGENDA:

- ① - BORDO DA PISTA
- ② - ACOSTAMENTO
- ③ - ARREDONDAMENTO/DRENAGEM
- ep% - SUPERELEVAÇÃO DA PISTA
- ea% - SUPERELEVAÇÃO DO ACOSTAMENTO

Estaca: 0+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-4.993	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	5.286
Cota	394.239	394.146	394.246	394.321	394.381	394.321	394.246	394.146	394.532
Estaca: 1+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-5.306	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	5.652
Cota	395.501	395.095	395.195	395.270	395.330	395.270	395.195	395.095	395.847
Estaca: 2+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-5.365	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	4.905
Cota	396.347	396.657	396.677	396.752	396.812	396.752	396.677	396.577	396.582
Estaca: 3+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-5.649	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	5.638
Cota	397.818	398.317	398.337	398.412	398.472	398.412	398.337	398.317	397.825
Estaca: 4+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-5.987	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	5.796
Cota	399.253	399.977	399.997	400.072	400.132	400.072	399.997	399.977	399.38
Estaca: 5+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6.535	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	6.067
Cota	400.548	401.637	401.657	401.732	401.792	401.732	401.657	401.637	400.859
Estaca: 6+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6.812	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	6.178
Cota	402.023	403.298	403.318	403.393	403.453	403.393	403.318	403.298	402.446
Estaca: 7+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7.472	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	6.718
Cota	403.243	404.958	404.978	405.053	405.113	405.053	404.978	404.958	403.746
Estaca: 8+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7.391	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	7.136
Cota	404.957	406.618	406.638	406.713	406.773	406.713	406.638	406.618	405.127
Estaca: 9+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8.248	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	8.298
Cota	406.046	408.278	408.298	408.373	408.433	408.373	408.298	408.278	406.013
Estaca: 10+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-9.408	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	10.161
Cota	406.933	409.938	409.958	410.033	410.093	410.033	409.958	409.938	406.431
Estaca: 11+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-10.802	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	12.896
Cota	407.648	411.583	411.603	411.678	411.738	411.678	411.603	411.583	406.253
Estaca: 12+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-11.715	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	12.822
Cota	408.172	412.715	412.735	412.810	412.870	412.810	412.735	412.715	407.434
Estaca: 13+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-11.885	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	13.103
Cota	408.435	413.092	413.112	413.187	413.247	413.187	413.112	413.092	407.623

Estaca:	14+0.00	O.A.E.							
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist		-4.900			0.000			4.900	
Cota		413.149			413.247			413.149	
Estaca:	15+0.00	O.A.E.							
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist		-4.900			0.000			4.900	
Cota		413.149			413.247			413.149	
Estaca:	16+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-10.407	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	12.222
Cota	409.408	413.079	413.099	413.174	413.234	413.174	413.099	413.079	408.197
Estaca:	17+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-9.334	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	11.332
Cota	410.014	412.970	412.990	413.065	413.125	413.065	412.990	412.970	408.682
Estaca:	18+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8.395	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	11.103
Cota	410.424	412.754	412.774	412.849	412.909	412.849	412.774	412.754	408.619
Estaca:	19+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7.255	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	10.019
Cota	410.872	412.442	412.462	412.537	412.597	412.537	412.462	412.442	409.03
Estaca:	20+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6.338	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	7.958
Cota	411.211	412.170	412.190	412.265	412.325	412.265	412.190	412.170	410.131
Estaca:	21+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-5.611	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	6.764
Cota	411.793	412.267	412.287	412.362	412.422	412.362	412.287	412.267	411.025
Estaca:	22+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-4.945	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	5.567
Cota	412.752	412.707	412.807	412.882	412.942	412.882	412.807	412.787	412.342
Estaca:	23+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-4.985	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	5.346
Cota	413.681	413.597	413.697	413.772	413.832	413.772	413.697	413.677	413.379
Estaca:	24+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-4.961	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	5.426
Cota	414.6	414.539	414.639	414.714	414.774	414.714	414.639	414.619	414.268
Estaca:	25+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-5.068	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	5.073
Cota	415.65	415.481	415.581	415.656	415.716	415.656	415.581	415.561	415.446
Estaca:	26+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-5.176	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	4.947
Cota	416.7	416.424	416.524	416.599	416.659	416.599	416.524	416.424	416.471
Estaca:	27+0.00								
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-5.174	-4.900	-4.500	-3.000	0.000	3.000	4.500	4.900	5.117
Cota	417.64	417.366	417.466	417.541	417.601	417.541	417.466	417.446	417.301