

0	16/07/2010	C	Emissão Inicial		
REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES		
Tipo de Emissão	A. Preliminar B. Para Aprovação C. Para Conhecimento	D. Para Cotação E. Para Construção F. Conforme Comprado	G. Conforme Construído H. Cancelado I. De Trabalho		
 ENGECORPS corpo de engenheiros consultores					
PROJETO:	SM		DATA: 16/07/2010		
PROJETISTA:			DATA: 16/07/2010		
VERIFICAÇÃO:	ACMM		DATA: 16/07/2010		
APROVAÇÃO:	MOG		DATA: 16/07/2010		
 MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL					
PROJETO EXECUTIVO - LOTE A					
1053 - PROJETO GEOMÉTRICO DO DESVIO PROVISÓRIO DA BR-116/CE (KM 539,200) NOTAS DE SERVIÇO DE PLATAFORMA ACABADA					
	DATA	RUBRICA	APROVAÇÃO	DATA	RUBRICA
PROJETISTA			Logos-Concremat		
DESENHISTA			Logos-Concremat		
VERIFICADO					
ESCALA			CLIENTE		
	DOCUMENTO Nº PROJETISTA: 885-MIN-ISF-RT-E2848 CLIENTE: 1210-NTS-1053-20-04-451				REVISÃO 0

MINISTÉRIO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL

MI

**Projeto de Integração do Rio São Francisco
com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional**

***PROJETO GEOMÉTRICO
DO DESVIO PROVISÓRIO DA BR-116/CE
(KM 539,200)
- NOTAS DE SERVIÇO DE PLATAFORMA ACABADA -***

885-MIN-ISF-RT-E2848
1210-NST-1053-20-04-451
Rev. 0
Julho/2010

ÍNDICE

PÁG.

1.	OBJETIVO.....	3
2.	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	3
3.	CONSIDERAÇÕES GERAIS	3
3.1	LOCALIZAÇÃO.....	3
3.2	CONCEPÇÃO DA RELOCAÇÃO.....	4
4.	NOTAS DE SERVIÇO.....	4

1. OBJETIVO

Esta memória tem por objetivo as notas de serviço de plataforma acabada do desvio provisório da BR-116/CE, nas proximidades do km 539+200, Estado do Ceará (CE), para a implantação da ponte 1522, do Projeto de Integração do Rio São Francisco (PISF).

2. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Os seguintes documentos subsidiaram a elaboração dos estudos realizados:

- ✓ 1210-REL-1030-02-01-004 – Relatório de Topografia das BR's
- ✓ 1210-DEP-1053-20-04-031 – Relocação BR-116/CE–(km 539+200) - Projeto Geométrico – Planta, Perfil e Seções Típicas
- ✓ 1210-DEP-1053-20-04-033 – Relocação BR-116/CE – (km 539+200) – Desvio Provisório – Planta e Perfil
- ✓ Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais – DNER/DNIT - 1999

3. CONSIDERAÇÕES GERAIS

3.1 LOCALIZAÇÃO

O trecho de influencia da implantação da Ponte sobre o canal de adução é de aproximadamente 800 m de extensão e se localiza entre os kms 538,900 e 539,700 no Estado do Ceará (CE), entre os municípios de Salgueiro (PE) e Jati (CE).

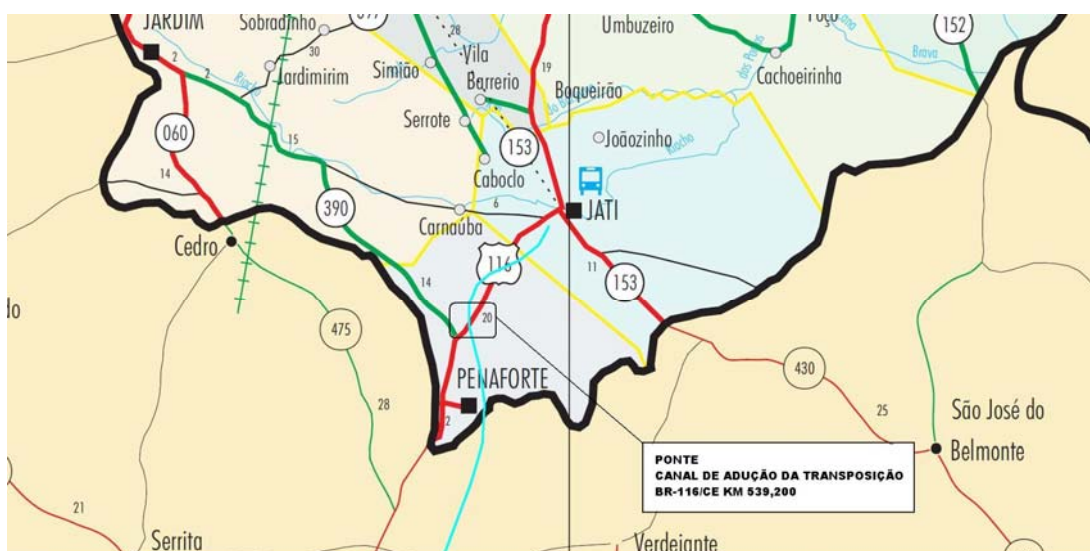


Figura 3.1 – Localização da Interferência BR-116 (km 539,200)x Canal de Adução

3.2 CONCEPÇÃO DA RELOCAÇÃO

O eixo de locação do desvio provisório foi projetado do lado esquerdo da rodovia (sentido crescente da quilometragem - Jati-Salgueiro), com redução da velocidade diretriz para 40 km/h. na definição do greide do desvio, buscou-se acompanhar ao máximo possível o terreno natural existente, evitando assim grandes movimentações de materiais.

A seção tipo adotada para o segmento de projeto foi definida em função da seção transversal existente e da classificação funcional da rodovia (Classe II).

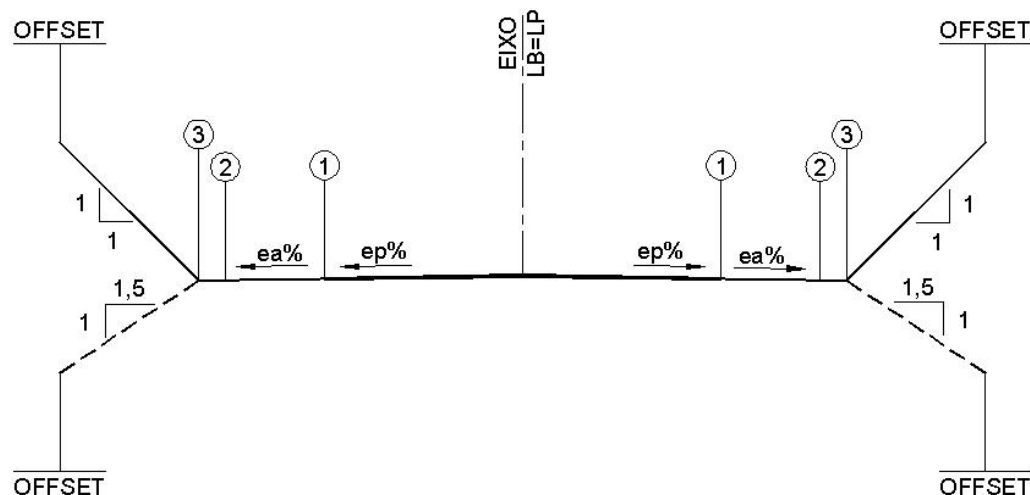
Em função da largura da faixa de domínio existente, os aterros de encontro da O.A.E. estão confinados dentro da faixa de domínio da Rodovia.

O projeto foi desenvolvido seguindo as normas e recomendações do DNIT e com o auxílio de programa computacional em plataforma CAD (AutoDesk Civil 3D).

As notas de serviço das estacas do desvio provisório da BR-116/CE, no segmento projetado, estão apresentadas a seguir.

4. NOTAS DE SERVIÇO

A seguir é apresentada a seção tipo aplicada ao desvio provisório da BR-116/CE e as tabelas das notas de serviço para cada estaca de projeto.



LEGENDA:

- ① - BORDO DA PISTA
- ② - ACOSTAMENTO
- ③ - ARREDONDAMENTO/DRENAGEM
- ep% - SUPERELEVAÇÃO DA PISTA
- ea% - SUPERELEVAÇÃO DO ACOSTAMENTO

Estaca: 1000+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,355	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,801
Cota	494,22	494,790	494,840	494,940	495,010	494,940	494,840	494,590	494,891
Estaca: 1001+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,791	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,537
Cota	494,558	494,267	494,517	494,617	494,687	494,617	494,517	494,267	494,304
Estaca: 1002+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,834	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,026
Cota	494,278	493,944	494,194	494,294	494,364	494,294	494,194	493,944	494,469
Estaca: 1003+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,836	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,045
Cota	493,872	493,535	493,785	493,885	493,955	493,885	493,785	493,535	494,081
Estaca: 1004+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,157	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,94
Cota	493,614	492,957	493,207	493,307	493,377	493,307	493,207	492,957	493,397
Estaca: 1005+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,432	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,674
Cota	493,225	492,293	492,543	492,643	492,713	492,643	492,543	492,493	491,711
Estaca: 1006+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,108	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,664
Cota	492,237	491,630	491,880	491,980	492,050	491,980	491,880	491,630	491,793
Estaca: 1007+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,724	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,833
Cota	491,191	490,966	491,216	491,316	491,386	491,316	491,216	490,966	491,3
Estaca: 1008+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,613	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,819
Cota	490,415	490,303	490,553	490,653	490,723	490,653	490,553	490,303	490,621
Estaca: 1009+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,004	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,047
Cota	490,159	489,655	489,905	490,005	490,075	490,005	489,905	489,655	490,202
Estaca: 1010+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,447	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,875
Cota	490,071	489,123	489,373	489,473	489,543	489,473	489,373	489,123	489,498
Estaca: 1011+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,681	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,94
Cota	489,904	488,723	488,973	489,073	489,143	489,073	488,973	488,723	489,163
Estaca: 1012+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,826	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,174
Cota	489,763	488,437	488,687	488,787	488,857	488,787	488,687	488,437	489,111
Estaca: 1013+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,088	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,401
Cota	489,755	488,168	488,418	488,518	488,588	488,518	488,418	488,168	489,069

Estaca: 1014+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,467	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,687
Cota	489,865	487,898	488,148	488,248	488,318	488,248	488,148	487,898	489,085
Estaca: 1015+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,789	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	8,205
Cota	489,918	487,629	487,879	487,979	488,049	487,979	487,879	487,629	489,334
Estaca: 1016+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,944	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	8,276
Cota	489,804	487,360	487,610	487,710	487,780	487,710	487,610	487,360	489,135
Estaca: 1017+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,954	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	8,281
Cota	489,545	487,091	487,341	487,441	487,511	487,441	487,341	487,091	488,872
Estaca: 1018+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,771	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	8,246
Cota	489,092	486,821	487,071	487,171	487,241	487,171	487,071	486,821	488,567
Estaca: 1019+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,546	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	8,132
Cota	488,598	486,552	486,802	486,902	486,972	486,902	486,802	486,552	488,184
Estaca: 1020+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,118	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,977
Cota	487,901	486,283	486,533	486,633	486,703	486,633	486,533	486,283	487,76
Estaca: 1021+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,978	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,84
Cota	487,492	486,014	486,264	486,364	486,434	486,364	486,264	486,014	487,354
Estaca: 1022+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,655	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,414
Cota	486,9	485,745	485,995	486,095	486,165	486,095	485,995	485,745	486,658
Estaca: 1023+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,349	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,903
Cota	486,388	485,538	485,788	485,888	485,958	485,888	485,788	485,538	485,941
Estaca: 1024+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,301	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,699
Cota	486,35	485,549	485,799	485,899	485,969	485,899	485,799	485,549	485,748
Estaca: 1025+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,149	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,627
Cota	486,433	485,784	486,034	486,134	486,204	486,134	486,034	485,784	485,911
Estaca: 1026+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,085	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,699
Cota	486,828	486,243	486,493	486,593	486,663	486,593	486,493	486,243	486,442
Estaca: 1027+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,977	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,655
Cota	487,341	486,864	487,114	487,214	487,284	487,214	487,114	486,864	487,019

Estaca: 1028+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,282	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,991
Cota	488,273	487,491	487,741	487,841	487,911	487,841	487,741	487,491	487,982
Estaca: 1029+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,604	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,458
Cota	489,144	488,040	488,290	488,390	488,460	488,390	488,290	488,040	488,998
Estaca: 1030+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,912	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,798
Cota	489,844	488,432	488,682	488,782	488,852	488,782	488,682	488,432	489,73
Estaca: 1031+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,297	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,385
Cota	489,465	488,667	488,917	489,017	489,087	489,017	488,917	488,667	489,553
Estaca: 1032+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,749	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,878
Cota	489,074	488,825	489,075	489,175	489,245	489,175	489,075	488,825	489,202
Estaca: 1033+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,142	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,575
Cota	488,754	489,182	489,232	489,332	489,402	489,332	489,232	489,182	488,465
Estaca: 1034+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,411	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	8,328
Cota	488,731	489,339	489,389	489,489	489,559	489,489	489,389	489,339	488,12
Estaca: 1035+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,142	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	8,477
Cota	489,068	489,496	489,546	489,646	489,716	489,646	489,546	489,496	488,178
Estaca: 1036+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,779	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	8,191
Cota	489,467	489,653	489,703	489,803	489,873	489,803	489,703	489,653	488,526
Estaca: 1037+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,76	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,589
Cota	489,871	489,610	489,860	489,960	490,030	489,960	489,860	489,810	489,084
Estaca: 1038+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,908	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,493
Cota	490,112	489,704	489,954	490,054	490,124	490,054	489,954	489,904	489,242
Estaca: 1039+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,922	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	7,161
Cota	490,093	489,672	489,922	490,022	490,092	490,022	489,922	489,872	489,431
Estaca: 1040+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,827	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,697
Cota	489,903	489,576	489,826	489,926	489,996	489,926	489,826	489,576	489,773
Estaca: 1041+0,00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-6,763	-6,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	6,500	6,695
Cota	489,743	489,480	489,730	489,830	489,900	489,830	489,730	489,480	489,675