

0	13/08/2010	C	Emissão Inicial
REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES
Tipo de Emissão	A. Preliminar B. Para Aprovação C. Para Conhecimento	D. Para Cotação E. Para Construção F. Conforme Comprado	G. Conforme Construído H. Cancelado I. De Trabalho
PROJETO:	ASM		DATA: 13/08/10
PROJETISTA:			DATA: 13/08/10
VERIFICAÇÃO:	ACMM		DATA: 13/08/10
APROVAÇÃO:	MOG		DATA: 13/08/10
 MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL			
PROJETO EXECUTIVO - LOTE A			
1053 - PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL DO DESVIO PROVISÓRIO DA BR-232/PE NOTAS DE SERVIÇO			
	DATA	RUBRICA	APROVAÇÃO
PROJETISTA			Logos-Concremat
DESENHISTA			Logos-Concremat
VERIFICADO			
ESCALA			CLIENTE
	DOCUMENTO Nº		REVISÃO
	PROJETISTA: 885-MIN-ISF-RT-E2945		0
	CLIENTE: 1210-NTS-1053-20-04-252		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

MI

**Projeto de Integração do Rio São Francisco
com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional**

PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL DO DESVIO PROVISÓRIO DA BR-232/PE - NOTAS DE SERVIÇO -

885-MIN-ISF-RT-E2945
1210-NTS-1053-20-04-252
Rev. 0
Agosto/2010

ÍNDICE

	PÁG.
1. OBJETIVO	3
2. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA.....	3
3. CONSIDERAÇÕES GERAIS.....	3
3.1 LOCALIZAÇÃO	3
3.2 CONCEPÇÃO DA RELOCAÇÃO.....	4
4. NOTAS DE SERVIÇO	4
4.1. SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO (SZC)	5
4.2. TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETAS (TSS 06)	5
4.3. CAIXA COLETORA DE TALVEGUE (CCT 02)	5
4.4. BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (BSTC)	5

1. OBJETIVO

Este relatório tem por objetivo apresentar as notas de serviço dos dispositivos de drenagem utilizados no projeto de drenagem superficial do desvio provisório da BR-232/PE, nas proximidades do km 517+142, Estado de Pernambuco (PE), para a implantação da ponte 1516, do Projeto de Integração do Rio São Francisco (PISF).

2. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Os seguintes documentos subsidiaram a elaboração dos estudos realizados:

- ✓ 1210-REL-1030-02-01-004 – Relatório de Topografia das BR's
- ✓ 1210-DEP-1053-20-04-015 – Relocação da BR-232 - Projeto Geométrico – Km 516,90 ao Km 517,40
- ✓ 1210-DEP-1053-20-04-020 – BR-232 – Desvio Provisório - Drenagem Superficial Planta e Seções
- ✓ 1210-DEP-1053-20-04-253 – BR-232/PE – km 516,90 ao 517,40 – Desvio Provisório - Drenagem Superficial – Dispositivos
- ✓ 1210-DEP-1053-70-09-201 – BR-232 – Estudos Hidrológicos – Planta de Bacia
- ✓ 1210-MMO-1053-20-04-252 – BR-232 – Desvio Provisório - Drenagem Superficial – Memorial de Cálculo
- ✓ Álbum de Projetos - Tipo de Dispositivos de Drenagem – DNIT – 2006.

3. CONSIDERAÇÕES GERAIS

3.1 LOCALIZAÇÃO

O trecho de influencia da implantação da Ponte sobre o canal de adução é de aproximadamente 500m de extensão e se localiza entre os kms 516,900 e 517,400 entre os municípios de Salgueiro e Parnamirim, no Estado de Pernambuco (PE).



Figura 3.1 – Localização da Interferência BR-232 x Canal de Adução

3.2 CONCEPÇÃO DA RELOCAÇÃO

O eixo de locação do desvio provisório foi projetado do lado esquerdo da rodovia (sentido crescente da quilometragem- Salgueiro-Teresina), com redução da velocidade diretriz para 40 km/h. na definição do greide do desvio, buscou-se acompanhar ao máximo possível o terreno natural existente, evitando assim grandes movimentações de materiais.

A seção tipo adotada para o segmento de projeto foi definida em função da seção transversal existente e da classificação funcional da rodovia (Classe II).

A drenagem superficial foi projetada com base no projeto geométrico do desvio provisório da BR-232/PE e no dimensionamento hidráulico apresentado na Memória de Cálculo dos Estudos Hidrológicos, utilizando os dispositivos de drenagem do Álbum de Projetos - Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

O projeto foi desenvolvido seguindo as normas e recomendações do DNIT.

4. NOTAS DE SERVIÇO

A seguir são apresentadas as tabelas das notas de serviço de cada dispositivo de drenagem utilizado no projeto, com sua localização e dimensões.

4.1. SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO (SZC)

Estaca		Lado	SZC (Tipo)	Comprimento (m)
Inicial	Final			
1+8,60	8+10,88	Dir.	SZC-02	141,45
13+8,50	8+10,88	Dir.	SZC-02	100,05
25+0,00	15+15,30	Dir.	SZC-02	221,22
5+4,89	8+10,88	Esq.	SZC-02	63,60
13+8,50	8+10,88	Esq.	SZC-02	96,83
18+10,42	15+18,00	Esq.	SZC-02	50,13

4.2. TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETAS (TSS 06)

Estaca		TSS (Tipo)	Comprimento (m)
Inicial	Final		
5+2,00	5+5,00	TSS-06	3,00
19+0,80	19+6,80	TSS-06	6,00

4.3. CAIXA COLETORA DE TALVEGUE (CCT 02)

Estaca	Lado	CCT (Tipo)	Ø (m)
8+10,88	Esq.	CCT-02	0,80
15+17,44	Esq.	CCT-02	0,80

4.4. BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO (BSTC)

Estaca		Ø (m)	Comprimento (m)
Inicial	Final		
8+10,88	8+10,88	0,80	25,25
15+17,44	15+15,30	0,80	18,38