

0	16/07/2010	C	Emissão Inicial		
REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES		
Tipo de Emissão	A. Preliminar B. Para Aprovação C. Para Conhecimento	D. Para Cotação E. Para Construção F. Conforme Comprado	G. Conforme Construído H. Cancelado I. De Trabalho		
 ENGEPCORPS corpo de engenheiros consultores					
PROJETO:	SM		DATA: 16/07/2010		
PROJETISTA:			DATA: 16/07/2010		
VERIFICAÇÃO:	ACMM		DATA: 16/07/2010		
APROVAÇÃO:	MOG		DATA: 16/07/2010		
 MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL					
PROJETO EXECUTIVO - LOTE A					
1053 - PROJETO GEOMÉTRICO DO DESVIO PROVISÓRIO DA BR-232/PE NOTAS DE SERVIÇO DE PLATAFORMA ACABADA					
	DATA	RUBRICA	APROVAÇÃO	DATA	RUBRICA
PROJETISTA			Logos-Concremat		
DESENHISTA			Logos-Concremat		
VERIFICADO					
ESCALA	DOCUMENTO Nº		CLIENTE		REVISÃO
	PROJETISTA:	885-MIN-ISF-RT-E2842			0
	CLIENTE:	1210-NTS-1053-20-04-251			

MINISTÉRIO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL

MI

**Projeto de Integração do Rio São Francisco
com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional**

PROJETO GEOMÉTRICO DO DESVIO PROVISÓRIO DA BR-232/PE - NOTAS DE SERVIÇO DE PLATAFORMA ACABADA -

885-MIN-ISF-RT-E2842
1210-NTS-1053-20-04-251
Rev. 0
Julho/2010

ÍNDICE

	PÁG.
1. OBJETIVO.....	3
2. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	3
3. CONSIDERAÇÕES GERAIS	3
3.1 LOCALIZAÇÃO.....	3
3.2 CONCEPÇÃO DA RELOCAÇÃO	4
4. NOTAS DE SERVIÇO.....	4

1. OBJETIVO

Este relatório tem por objetivo apresentar as notas de serviço de plataforma acabada do desvio provisório da BR-232/PE, nas proximidades do km 517+142, Estado de Pernambuco (PE), para a implantação da ponte 1516, do Projeto de Integração do Rio São Francisco (PISF).

2. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Os seguintes documentos subsidiaram a elaboração dos estudos realizados:

- ✓ 1210-REL-1030-02-01-004 – Relatório de Topografia das BR's
- ✓ 1210-DEP-1053-20-04-015 – Relocação da BR-232 - Projeto Geométrico – Km 516,90 ao Km 517,40
- ✓ 1210-DEP-1053-20-04-013 – BR-232/PE – Km 516,900 ao Km 517,400 - Desvio Provisório – Planta Perfil
- ✓ Manual de Projeto Geométrico de Rodovias Rurais – DNER/DNIT - 1999

3. CONSIDERAÇÕES GERAIS

3.1 LOCALIZAÇÃO

O trecho de influencia da implantação da Ponte sobre o canal de adução é de aproximadamente 500m de extensão e se localiza entre os kms 516,900 e 517,400 entre os municípios de Salgueiro e Parnamirim, no Estado de Pernambuco (PE).



Figura 3.1 – Localização da Interferência BR-232 x Canal de Adução

3.2 CONCEPÇÃO DA RELOCAÇÃO

O eixo de locação do desvio provisório foi projetado do lado esquerdo da rodovia (sentido crescente da quilometragem- Salgueiro-Teresina), com redução da velocidade diretriz para 40 km/h. na definição do greide do desvio, buscou-se acompanhar ao máximo possível o terreno natural existente, evitando assim grandes movimentações de materiais.

A seção tipo adotada para o segmento de projeto foi definida em função da seção transversal existente e da classificação funcional da rodovia (Classe II).

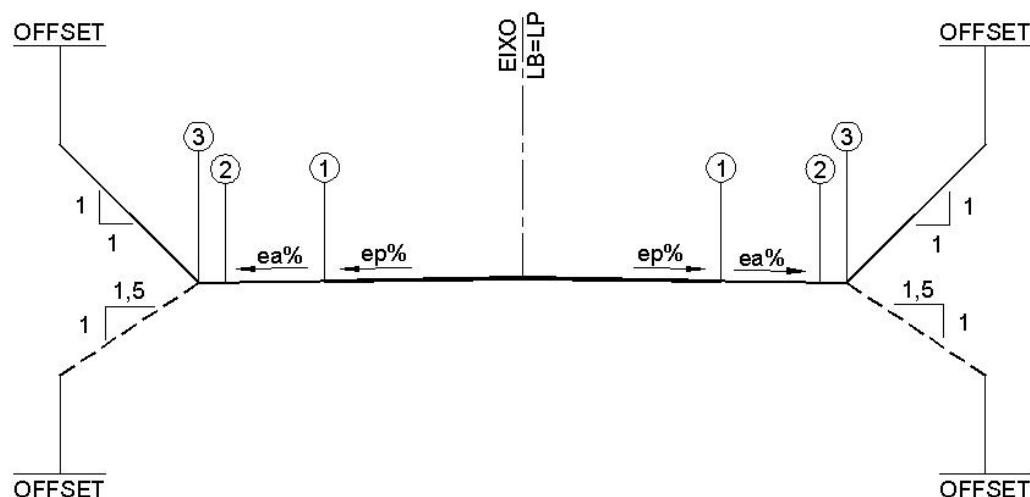
Em função da largura da faixa de domínio existente, os aterros de encontro da O.A.E. estão confinados dentro da faixa de domínio da Rodovia.

O projeto foi desenvolvido seguindo as normas e recomendações do DNIT e com o auxílio de programa computacional em plataforma CAD (AutoDesk Civil 3D).

As notas de serviço das estacas do desvio provisório da BR-232/PE, no segmento projetado, estão apresentadas a seguir.

4. NOTAS DE SERVIÇO

A seguir é apresentada a seção tipo aplicada ao desvio provisório da BR-232/PE e as tabelas das notas de serviço para cada estaca de projeto.



LEGENDA:

- ① - BORDO DA PISTA
- ② - ACOSTAMENTO
- ③ - ARREDONDAMENTO/DRENAGEM
- ep% - SUPERELEVAÇÃO DA PISTA
- ea% - SUPERELEVAÇÃO DO ACOSTAMENTO

Estaca: 2+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,285	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	7,740
Cota	497,179	496,394	496,894	496,994	497,064	496,994	496,894	496,394	496,634
Estaca: 3+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,946	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	7,682
Cota	497,203	495,757	496,257	496,357	496,427	496,357	496,257	495,757	495,939
Estaca: 4+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-9,546	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	7,608
Cota	497,046	495,000	495,500	495,600	495,670	495,600	495,500	495,000	495,109
Estaca: 5+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,605	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	7,795
Cota	495,722	494,617	495,117	495,217	495,287	495,217	495,117	494,617	494,912
Estaca: 6+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,213	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,493
Cota	495,153	494,440	494,940	495,040	495,110	495,040	494,940	494,840	494,179
Estaca: 7+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,991	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,765
Cota	494,764	494,273	494,773	494,873	494,943	494,873	494,773	494,673	493,829
Estaca: 8+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,804	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,755
Cota	494,409	494,105	494,605	494,705	494,775	494,705	494,605	494,505	493,668
Estaca: 9+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-7,928	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	7,501
Cota	494,467	494,039	494,539	494,639	494,709	494,639	494,539	494,039	494,040
Estaca: 10+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,548	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,116
Cota	495,226	494,178	494,678	494,778	494,848	494,778	494,678	494,178	494,795
Estaca: 11+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,553	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,285
Cota	495,473	494,420	494,920	495,020	495,090	495,020	494,920	494,420	495,205
Estaca: 12+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,616	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	7,833
Cota	495,777	494,661	495,161	495,261	495,331	495,261	495,161	494,661	494,994
Estaca: 13+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,854	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	7,823
Cota	496,257	494,902	495,402	495,502	495,572	495,502	495,402	494,902	495,226
Estaca: 14+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,703	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,145
Cota	496,347	495,143	495,643	495,743	495,813	495,743	495,643	495,543	495,113

Estaca: 15+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-9,108	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,023
Cota	497,074	495,466	495,966	496,066	496,136	496,066	495,966	495,466	495,989
Estaca: 16+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,937	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	7,894
Cota	497,389	495,952	496,452	496,552	496,622	496,552	496,452	495,952	496,346
Estaca: 17+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,733	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,023
Cota	497,834	496,601	497,101	497,201	497,271	497,201	497,101	496,601	497,124
Estaca: 18+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,99	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,535
Cota	498,903	497,413	497,913	498,013	498,083	498,013	497,913	497,413	498,448
Estaca: 19+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-9,361	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,696
Cota	500,167	498,306	498,806	498,906	498,976	498,906	498,806	498,306	499,502
Estaca: 20+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-9,33	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,383
Cota	501,029	499,200	499,700	499,800	499,870	499,800	499,700	499,200	500,082
Estaca: 21+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,862	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,232
Cota	501,455	500,093	500,593	500,693	500,763	500,693	500,593	500,093	500,825
Estaca: 22+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,475	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,010
Cota	501,962	500,986	501,486	501,586	501,656	501,586	501,486	500,986	501,497
Estaca: 23+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,235	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	7,836
Cota	502,484	501,748	502,248	502,348	502,418	502,348	502,248	501,748	502,084
Estaca: 24+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,286	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	7,887
Cota	503,012	502,226	502,726	502,826	502,896	502,826	502,726	502,226	502,613
Estaca: 25+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,245	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	7,873
Cota	503,295	502,551	503,051	503,151	503,221	503,151	503,051	502,551	502,924
Estaca: 26+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,299	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,038
Cota	503,674	502,875	503,375	503,475	503,545	503,475	503,375	502,875	503,413
Estaca: 27+0.00									
Pto.	OFFSET	3	2	1	EIXO	1	2	3	OFFSET
Dist	-8,281	-7,500	-5,500	-3,500	0,000	3,500	5,500	7,500	8,163
Cota	503,98	503,200	503,700	503,800	503,870	503,800	503,700	503,200	503,863