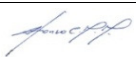
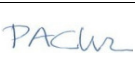


0	30/11/09	E	Emissão Inicial
REVISÃO Nº	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	DESCRIÇÃO DAS REVISÕES
Tipo de Emissão	A. Preliminar B. Para Aprovação C. Para Conhecimento	D. Para Cotação E. Para Construção F. Conforme Comprado	G. Conforme Construído H. Cancelado I. De Trabalho
			
PROJETO:	HN 	APR 	REG  DATA: 30/11/09
PROJETISTA:	-		DATA: 30/11/09
VERIFICAÇÃO:	ACMM 	PACL 	DATA: 30/11/09
APROVAÇÃO:	MOG 		DATA: 30/11/09
 MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL			
ACOMPANHAMENTO TÉCNICO DAS OBRAS (ATO) - LOTE A			
NOTA TÉCNICA - ATO OBRAS CIVIS LOTES 1 E 2 – AQUEDUTO LOGRADOURO EXECUÇÃO DE PROVA DE CARGA DE FUNDAÇÃO “IN SITU”			
	DATA	RUBRICA	APROVAÇÃO
PROJETISTA			Logos-Concremat
DESENHISTA			Logos-Concremat
VERIFICADO			
			CLIENTE
ESCALA	DOCUMENTO Nº		
	PROJETISTA: 885-MIN-ISF-NT-A0042 CLIENTE: 1210-NTC-1301-00-40-012		
			REVISÃO
			0

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

MI

**Projeto de Integração do Rio São Francisco
com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional**

ATO – Acompanhamento Técnico das Obras

***NOTA TÉCNICA – ATO OBRAS CIVIS
LOTES 1 E 2 – AQUEDUTO LOGRADOURO
EXECUÇÃO DE PROVA DE CARGA DE
FUNDAÇÃO “IN SITU”***

885-MIN-ISF-NT-A0042
1210-NTC-1301-00-40-012
Novembro/2009
Rev. 0

ÍNDICE

	<i>PÁG.</i>
1. <i>OBJETIVO</i>	<i>3</i>
2. <i>CONSIDERAÇÕES GERAIS.....</i>	<i>3</i>
3. <i>ESPECIFICAÇÕES PARA EXECUÇÃO DE PROVA DE CARGA “IN SITU” DAS FUNDAÇÕES</i>	<i>4</i>

1. OBJETIVO

Esta nota técnica tem por objeto o Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias do Nordeste Setentrional – Projeto Executivo do Trecho I e por objetivo a apresentação de solicitação de execução de prova de carga de fundação “in situ” para o Aqueduto Logradouro.

A solicitação para esta análise foi feita pela Gerenciadora dos Lotes 1 e 2 (Logos-Concremat), através da carta CTE3927, datada de 26/10/09.

2. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O projeto das fundações do Aqueduto Logradouro foi apresentado nos seguintes desenhos:

- a) 1210-DEP-1305-30-27-001 – Aqueduto Logradouro – Locação dos Pilares e das Sapatas – Planta e Seção Longitudinal
- b) 1210-DEP-1305-30-05-001 – Aqueduto Logradouro – Fundação – Forma – Planta e Cortes
- c) 1210-DEP-1305-30-82-005 – Aqueduto Logradouro – Fundação – Armações – Sapatas BP1/BP2/BP7 e BP8 – Planta e Cortes
- d) 1210-DEP-1305-30-82-010 – Aqueduto Logradouro – Fundação – Armações – Sapatas BP3/BP4/BP5 e BP6 – Planta e Cortes

As fundações dos 8 pilares do Aqueduto Logradouro foram executadas pelo Consórcio Construtor (CCASF), tendo sido escavadas as cavas e concretadas as sapatas. Atualmente os pilares encontram-se executados até o seu topo, estando em concretagem os reforços do topo desses pilares.

A liberação das escavações das fundações foi realizada pela empresa consultora do CCASF (Vecctor Projetos), visando atender a duas premissas básicas: a cota de apoio das sapatas deve estar situada em maciço rochoso de boa qualidade que apresente uma tensão admissível mínima de 1,5 MPa e que o embutimento de 2,0m das sapatas seja tal que propicie uma concretagem das mesmas “contra barranco”.

Cabe observar que não é de responsabilidade da ENGEORPS, que é a Projetista dos Lotes 1 e 2, a execução dessa atividade de liberação das fundações, como é de praxe em obras desse porte.

A Gerenciadora solicitou, através da carta CTE3927, datada de 26/10/09, a execução de uma prova de carga “in situ” para confirmação do valor da tensão admissível do material de apoio das sapatas.

3. DIRETRIZES PARA EXECUÇÃO DE PROVA DE CARGA “IN SITU” DAS FUNDAÇÕES

Deverá ser executada uma prova de carga estática em placa circular de 80cm de diâmetro, de acordo com o disposto na norma brasileira NBR-6489 da ABNT.

Sugere-se que a prova de carga seja executada nas proximidades dos seguintes pilares: P3, P4, P5 ou P6. Em virtude da não interferência com as obras em execução, sugere-se também que a prova de carga seja executada no sentido transversal a um dos pilares acima. Desta forma, o local da prova de carga deverá estar situado a montante (no sentido do fluxo do Riacho Logradouro) dos pilares P3 ou P5, ou a jusante (no sentido do fluxo do Riacho Logradouro) dos pilares P4 ou P6.

A prova de carga deverá ser posicionada de forma que o eixo da placa circular de 80cm de diâmetro esteja afastado de 1,0m a 1,5m da face externa da sapata.

A prova de carga deverá ser feita na mesma cota de assentamento das sapatas executadas, tomando-se o cuidado de apoiar a placa em maciço rochoso de boa qualidade, isento de blocos soltos, chocos e fraturas abertas preenchidas por material pulverulento, para que seja atestada a capacidade de carga do material de apoio das fundações.