

## COMUNICAÇÃO EXTERNA

<b>REMETENTE:</b>	<b>NÚMERO:</b>	<b>DATA:</b>
SECRETARIA DE LICITAÇÕES – PR/SL	71/2019	10/06/2019
<b>DESTINATÁRIO:</b>		
LICITANTES DO EDITAL Nº 07/2019		
<b>E-MAIL:</b>	<b>TELEFONE:</b>	
licitacao@codevasf.gov.br	(61) 2028-4619	
<b>ASSUNTO:</b>		
ESCLARECIMENTOS – EDITAL Nº 07/2019		
<b>DESCRIÇÃO:</b>		

COM REFERÊNCIA AO **EDITAL Nº 07/2019 – PREGÃO ELETRÔNICO** - QUE TEM POR OBJETO FORNECIMENTO COMPLEMENTAR, CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE TUBOS, BOMBAS, PEÇAS ESPECIAIS, VÁLVULAS E VENTOSAS QUE COMPORÃO AS ESTAÇÕES PRESSURIZADAS DOS LOTES DE PEQUENOS COLONOS DO PROJETO PONTAL SUL, LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE PETROLINA NO ESTADO DE PERNAMBUCO-PE. INFORMAMOS QUE:

**PERGUNTA 1:** O DESENHO 3PS-41-3108 ILUSTRA EM SUA VISTA FRONTAL UM TOTAL DE 46 BARRAS VERTICAIS, NO ENTANTO, A COTA INDICA UM TOTAL DE 21 BARRAS VERTICAIS INTERMEDIÁRIAS ESPAÇADAS EM 54MM, O QUE TOTALIZARIA 23 BARRAS VERTICAIS AO TODO (METADE DO ILUSTRADO). SOLICITAMOS A GENTILEZA DE INDICAR QUAL A QUANTIDADE CORRETA DE BARRAS VERTICAIS QUE A GRADE FIXA ITEM 18 DO GRUPO 2 DEVERÁ POSSUIR.

**RESPOSTA 1:** DEVE SER SEGUIDO A QUANTIDADE DE GRADES E DIMENSIONAMENTO DO DESENHO 3PS-41-3108.

**PERGUNTA 2:** FAVOR DISPONIBILIZAR O DESENHO 3PN-41-1809, MENCIONADO NA NOTA GERAL 2 DO DOCUMENTO 3PN-ET-GRA-011-RI.

**RESPOSTA 2:** A ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA É PARA TODAS AS EP DO PROJETO, CONTUDO SOMENTE SERÁ FORNECIDA A GRADE PARA EP 31 DE FORMA QUE NÃO É NECESSÁRIO O DESENHO 3PN-41-1809, POIS TRATA DE OUTRA EP.

**PERGUNTA 3:** PARA FINS DE CÁLCULO ESTRUTURAL, FAZ-SE NECESSÁRIO SABER A VAZÃO MÁXIMA QUE PASSARÁ PELA GRADE DA ESPECIFICAÇÃO 3PN-ET-GRA-011-RI. PORTANTO, SOLICITAMOS A GENTILEZA DE INFORMAR A VAZÃO MÁXIMA QUE PASSARÁ PELA GRADE ITEM 18 DO GRUPO 2.

**RESPOSTA 3:** CONSTA NA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA 3PN-GRA-001-R1 A VAZÃO MÁXIMA (ITEM 9.2).

**PERGUNTA 4:** O DOCUMENTO 3PN-ET-GRA-011-RI ESPECIFICA QUANTIDADE DE 46 UNIDADES DE GRADES, ENQUANTO A PLANILHA DE ORÇAMENTO INDICA APENAS 3 UNIDADES. GENTILEZA CONFIRMAR QUAL A QUANTIDADE DE GRADES CORRETA A SER FORNECIDA.

**RESPOSTA 4:** A ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA É PARA TODAS AS EP DO PROJETO, DEVE SER SEGUINDO A QUANTIDADE ESPECIFICADA EM PLANILHA

---

**PERGUNTA 5:** O DESENHO 3PS-41-3108, NA NOTA 2, MENCIONA QUE O ESPAÇAMENTO ENTRE BARRAS VERTICAIS DE 50MM PODERÁ SER MODIFICADO EM FUNÇÃO DO ROTOR DE BOMBA A SER ADQUIRIDO. ENTENDEMOS QUE 50MM É O ESPAÇAMENTO MÍNIMO POSSÍVEL E QUE QUALQUER ALTERAÇÃO VIRÁ A AUMENTAR ESSE VALOR. GENTILEZA CONFIRMAR ENTENDIMENTO.

**RESPOSTA 5:** ENTENDIMENTO CORRETO.

**PERGUNTA 6:** ENTENDEMOS QUE, NA HIPÓTESE DE HAVER DIFERENÇA DE QUANTITATIVOS ENTRE ARQUIVOS DE ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA E A PLANILHA ORÇAMENTÁRIA, PREVALECERÃO OS VALORES INFORMADOS NA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA. GENTILEZA CONFIRMAR ENTENDIMENTO.

**RESPOSTA 6:** ENTENDIMENTO CORRETO.

**PERGUNTA 7:** NOS DOCUMENTOS “PLANI\_FORNECI\_COM\_PRECO” E “PLANI\_FORNECI\_SEM\_PRECO” O “ÚNICO ITEM MENCIONADO É O ITEM 32 QUE SE REFERE A EP31 (Q=45L/S E H=60M). A ESPECIFICAÇÃO LISTA OUTRAS EPS (DA 18 A 30), ALÉM DE BOMBAS SUBMERSAS. FAVOR CLARIFICAR QUAIS ITENS DEVEM EFETIVAMENTE FAZER PARTE DO ESCOPO DE FORNECIMENTO.

**RESPOSTA 7:** A ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA É UMA ESPECIFICAÇÃO QUE ABRANGE VÁRIAS ESTAÇÕES DE BOMBEAMENTO, SENDO QUE AS BOMBAS A SEREM ADQUIRIDAS NESSA LICITAÇÃO SÃO PARA A EP 31, DE FORMA QUE DEVE SER SEGUIDA A ESPECIFICAÇÃO DE VAZÃO E PRESSÃO PARA AS BOMBAS DA EP 31 QUE CONSTAM NA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA ANEXO DO EDITAL

**PERGUNTA 8:** C) TESTES DE CAMPO: UMA VEZ CONCLUÍDA A MONTAGEM DE CAMPO E ESTANDO A BOMBA CONSIDERADA APTA PARA A OPERAÇÃO, SERÁ EXECUTADO O TESTE OPERACIONAL SOB CARGA, CONFORME RECOMENDAÇÕES DO BUREC.OS CONJUNTOS MOTO-BOMBA FUNCIONARÃO SOB OBSERVAÇÃO CONSTANTE DURANTE 8 (OITO) HORAS, OU ATÉ SE OBTER A ESTABILIZAÇÃO DA TEMPERATURA DOS ROLAMENTOS. OS TESTES SERÃO TESTEMUNHADOS PELA CODEVASF. DURANTE OS TESTES, A OPERAÇÃO DOS CONJUNTOS DEVERÁ SER CUIDADOSAMENTE OBSERVADA.

DEVERÃO SER REGISTRADOS, AO MENOS A CADA 15 (QUINZE) MINUTOS, OS NÍVEIS DE RUÍDO, A AMPLITUDE E FREQUÊNCIA DE VIBRAÇÃO E A TEMPERATURA DOS ROLAMENTOS. A VIBRAÇÃO MÁXIMA DOS CONJUNTOS NÃO DEVERÁ EXCEDER A RECOMENDADA PELAS NORMAS DO HIS. SERÁ REGISTRADA TAMBÉM A POTÊNCIA ELÉTRICA ABSORVIDA.

A ESPECIFICAÇÃO NÃO DEIXA CLARO QUAIS TESTES DEVEM SER FEITOS NO CAMPO. SERÁ O TESTE DE PERFORMANCE NO CAMPO?

A ESPECIFICAÇÃO FALA “UMA VEZ CONCLUÍDA A MONTAGEM DE CAMPO”. SOLICITO CLARIFICAR QUAIS SERVIÇOS DE CAMPO SERÃO REQUERIDOS. NOSSOS PREÇOS DEVEM INCLUIR SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DE MONTAGEM (OU MONTAGEM PROPRIAMENTE DITA), COMISSIONAMENTO E START UP?

**RESPOSTA 8:** OS TESTES DE CAMPO SÃO FEITOS PELA MONTADORA/CODEVASF E CONSTAM DESCRITOS NA ESPECIFICAÇÃO. A CONTRATADA APENAS ACOMPANHARÁ E AUXILIARÁ TÉCNICAMENTE QUANDO DA MONTAGEM E TESTE DE CAMPO, CONFORME CONVOCAÇÃO DA CODEVASF. O TESTE DE PERFORMANCE FAZ PARTE DOS TESTES A SEREM FEITOS EM CAMPO. E CABE A CONTRATADA/FORNECEDORA AUXILIAR A CODEVASF E A MONTADORA QUANTO AOS TESTES QUE SERÃO FEITOS EM CAMPO COM A PRESENÇA DE UM TÉCNICO DA EMPRESA PARA DAR AS ORIENTAÇÕES E SUPORTES TÉCNICOS NECESSÁRIOS, MESMO APÓS CONCLUÍDO O FORNECIMENTO. NÃO DEVE SER INCLUÍDA MONTAGEM NOS PREÇOS DOS FORNECIMENTOS, MAS DEVE SER INCLUÍDA A ASSISTÊNCIA A CODEVASF QUANDO DA INSTALAÇÃO (SUPERVISÃO NO START UP)

---

**PERGUNTA 9:** ENTENDEMOS QUE AS VÁLVULAS BORBOLETA ITENS 19 E 23 DO GRUPO 3 SERÃO FLANGEADAS E ACIONADAS MANUALMENTE. PEDIMOS A GENTILEZA DE CONFIRMAR NOSSO ENTENDIMENTO, POIS ESSAS INFORMAÇÕES NÃO ESTÃO CONCLUSIVAS NA ESPECIFICAÇÃO.

**RESPOSTA 9:** SERÃO ACIONADAS MANUALMENTE. QUANTO A FLANGE DAS VÁLVULAS BORBOLETAS 250 E 200 (ITEM 19 E 23), INFORMO QUE DEVEM ATENDER AO DESENHO 3ps-41-3106.

**PERGUNTA 10:** ENTENDEMOS QUE AS PEÇAS INTEGRANTES DO GRUPO 1 DEVERÃO SER TODAS FORNECIDAS EM AÇO CARBONO. CASO NOSSO ENTENDIMENTO ESTEJA CORRETO, SOLICITAMOS A GENTILEZA DE CONSIDERAR FERRO FUNDIDO COMO MATERIAL ALTERNATIVO, A FIM DE POSSIBILITAR MAIORES DESCONTOS E AMPLIAR PARTICIPAÇÃO DE LICITANTES.

**RESPOSTA 10:** AS PEÇAS DEVEM SER FORNECIDAS EM AÇO. NÃO SERÃO ACEITAS PEÇAS EM FoFo.

**PERGUNTA 11:** CAIXA DE VEDAÇÃO: A BOMBA TERÁ A CAIXA DE VEDAÇÃO EM FERRO FUNDIDO. A VEDAÇÃO NO EIXO SERÁ COM GAXETA DE AMIANTO GRAFITADO OU TEFLON. O PARAFUSO DE AJUSTE EM AÇO INOXIDÁVEL DEVE SER DIMENSIONADO PARA ATENDER A PRESSÃO MÁXIMA. A VEDAÇÃO DO EIXO DAS BOMBAS PODERÁ SER COM SELO MECÂNICO?

**RESPOSTA 11:** CONSIDERANDO O SELO MECÂNICO E A GAXETA, AMBOS FUNCIONAM PARA CUMPRIR A FUNÇÃO DE VEDAÇÃO E PERMITINDO A AMPLA COMPETITIVIDADE INFORMO QUE É POSSÍVEL FORNECER SELO MECÂNICO, BEM COMO GAXETA. MANTENDO AS CONDIÇÕES DE PREÇOS JÁ PREVISTOS NO EDITAL.

**PERGUNTA 12:** PARA O GRUPO 32 - MOTOBOMBAS IN LINE : ENTENDEMOS QUE SER OFERTADOS MOTOBOMBAS VERTICAIS IN LINE COM VEDAÇÃO POR SELO MECÂNICO, UMA VEZ QUE A VEDAÇÃO É BEM MAIS EFICIENTE. BEM COMO SUBSTITUIR NO KIT DE PEÇAS SOBRESSALENTES O FORNECIMENTO DE GAXETAS PARA SELO ?

**RESPOSTA 12:** PODE SER OFERTADO EM SELO MECÂNICO OU GAXETA. RESSALTANDO QUE DEVE ATENDER AOS OUTROS ASPECTOS PREVISTOS NA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA.

**PERGUNTA 13:** ENTENDEMOS QUE O MOTOR WEG IR3 ATENDE PLENAMENTE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS SOLICITADAS.

**RESPOSTA 13:** CABE A LICITANTE VERIFICAR SE O MOTOR OFERTADO ATENDE AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PREVISTAS NO EDITAL, QUANDO A SUA OFERTA. ASO O MESMO ATENDA AS EXIGÊNCIAS TÉCNICAS PODERÁ SER OFERTADO.

**PERGUNTA 14:** PARA O ITEM 32 ENTENDEMOS QUE TRATA-SE DE SOMENTE FORNECIMENTO DOS 03 GRUPOS MOTOBOMBA.

**RESPOSTA 14:** DEVERÁ SER ATENDIDA A QUANTIDADE PREVISTA NA PLANILHA DE FORNECIMENTO. SENDO QUE PARA O ITEM 32 SÃO 3 CONJUNTOS MOTOBOMBAS PARA A ESTAÇÃO E BOMBEAMENTO 31 (EP31).

---

**RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES / FUNÇÃO:**

**LUCIANITA RIBEIRO DAYRELL**

**CHEFE DA SECRETARIA DE LICITAÇÕES – PR/SL**

---