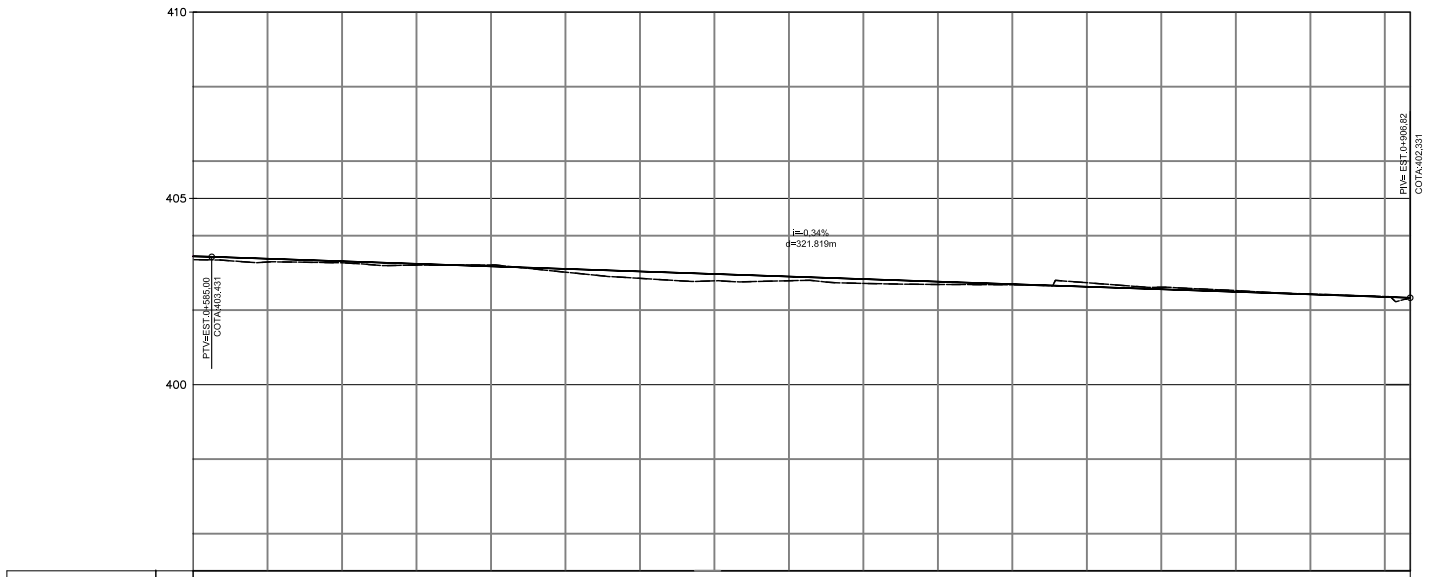
PERFIL ES–FS–01–03



		0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900
COTAS	TERRENO	403.355	403.292	403.271	403.207	403.211	403.019	402.852	402.786	402.788	402.718	402.688	402.681	402.735	402.615	402.524	402.432	402.364
	GREIDE	403.355	403.292	403.271	403.207	403.211	403.019	402.852	402.786	402.788	402.718	402.688	402.681	402.735	402.615	402.524	402.432	402.364
KM		0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALAS:
H=1:1000(A1) 1:2000(A3)
V=1:100(A1) 1:200(A3)

NOTAS:

1–NO PERFIL LONGITUDINAL, APRESENTA–SE O GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO;

2– QUANDO NECESSÁRIOS, OS TALUDES DE CORTE E ATERRO DEVERÃO SER EXECUTADOS COM AS INCLINAÇÕES 1:1 E 1:1.5 (V:H);

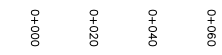
3– O SUBLEITO DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL A 7% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%;

4– A EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO PRIMÁRIO DEVERÁ SER DE ACORDO COM A ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO APRESENTADA, DEVERÁ SER UTILIZADO SOLO TIPO LATERITA OU SIMILAR;

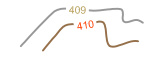
5– FORAM PREVISTAS SUBSTITUIÇÕES DE SOLOS INADEQUADOS PARA O SUBLEITO (MÍNIMO 30CM). O MATERIAL DE REPOSIÇÃO PODERÁ SER ARGILA OBTIDA DAS JAZIDAS PRÓXIMAS DO LOCAL CONFORME ORIENTAÇÃO DA TERRAPLENAGEM (VER MEMÓRIA DESCRITIVA); OS VOLUMES DE REMOÇÃO FORAM QUANTIFICADOS NO PROJETO DE TERRAPLENAGEM.

DESENHO DE REFERÊNCIA:
1 – GER–VIA–01

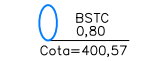
LEGENDA



EIXO DA ESTRADA
ELE — REDE ELÉTRICA
ADT — ADUTORA
OFF–SET CORTE
OFF–SET ATERRO
TOMADA DE ÁGUA
VENTOSA
DESCARGA DE FUNDO
REGISTRO DE MANOBRA
DIVISA DE LOTES



CURVAS DE NÍVEL

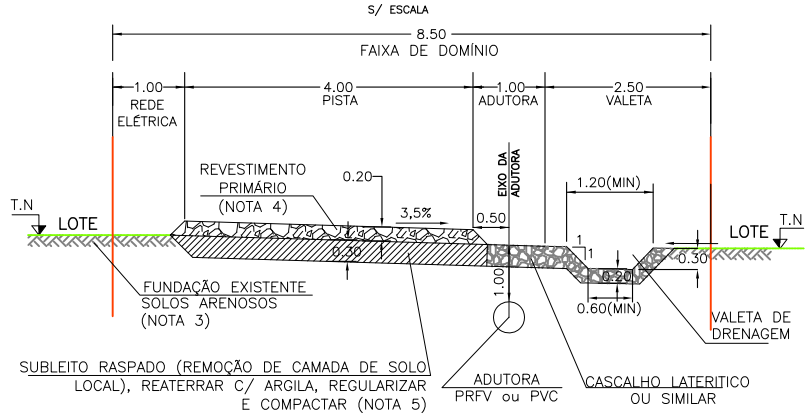


BUEIRO – ALTIMETRIA
BUE – BUEIRO SOB ESTRADAS
BUA–S OU BUA–D – BUEIRO DE ACESSO AOS LOTES (SIMPLES E DUPLO)
BUV – BUEIRO DE TRAVESSIA DE VALETA (DUPLO)
VALETA TIPO 1 – BASE 0,60 m
VALETA TIPO 2 – BASE 0,80 m
VALETA TIPO 3 – BASE 1,00 m
DRENO COM BASE EM RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA
DRENO COM BASE EM TOPOGRAFIA

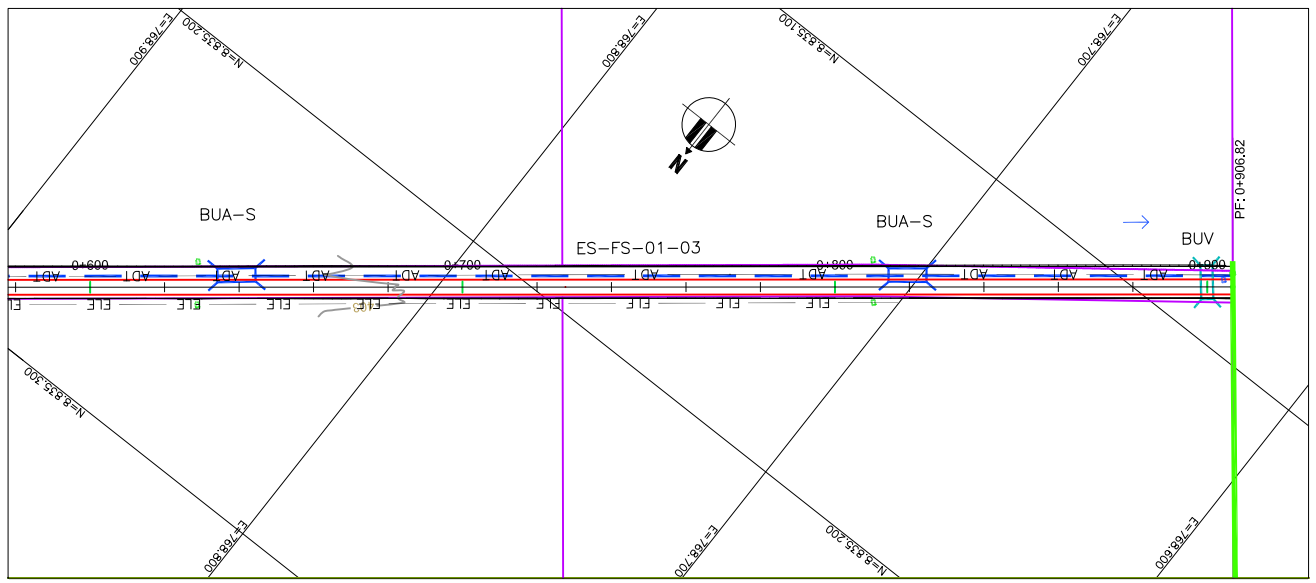
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALAS:
H=1:1000(A1) 1:2000(A3)
V=1:100(A1) 1:200(A3)

SEÇÃO TIPO

S/ ESCALA



PLANILHA DE LOCAÇÃO - ES-FS-01-03											
PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m)		AZ	AC	Lado	R	Lc / Dc	T / Ts	BD
			N (y)	E (x)	(gms)	(gms)	E/D	(m)	(m)	(m)	(m)
PF	PI	0+906.82m	8835083.3538	768632.2831	-	-	-	-	-	-	-



PLANTA BAIXA
ESCALA= 1:1000 (A1)
ESCALA= 1:2000 (A3)

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DESENHO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DATA
2	REVISÃO GERAL	VINICIUS	HILDO	ADEJALMO	01/04/2015
1	REVISÃO GERAL	VINICIUS	HILDO	ADEJALMO	02/03/2015
0	EMISSÃO INICIAL	ADRIANA	HILDO	ADEJALMO	09/01/2015

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME TERMOS CONTRATUAIS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DESTE DESENHO SEM O EXPRESSO CONSENTIMENTO DO PROPRIETÁRIO.

MAGNA ENGENHARIA
www.magnaeng.com.br e–mail: magnaeng@magnaeng.com.br

CLIENTE

CODEVASF — Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
PROJETO BAIXIO DE IRECÊ – ETAPA 1–A
ATUALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO

CLIENTE	TÍTULO DO DESENHO				
CODEVASF	FASE 1 (Setor A–1A) VIÁRIO ESTRADA DE ACESSO – 2 ES–FS–01–03				
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ADEJALMO FIGUEIREDO GAZÉN					
CÓDIGO MAGNA	ESCALA	NOME DO ARQUIVO	DATA	NÚMERO DO CLIENTE	
1552–D–VIA–GEM–09–02	1:1.000	1552–D–VIA–GEM–01a12–02.dwg	01/2015	VIA–GEM–09	