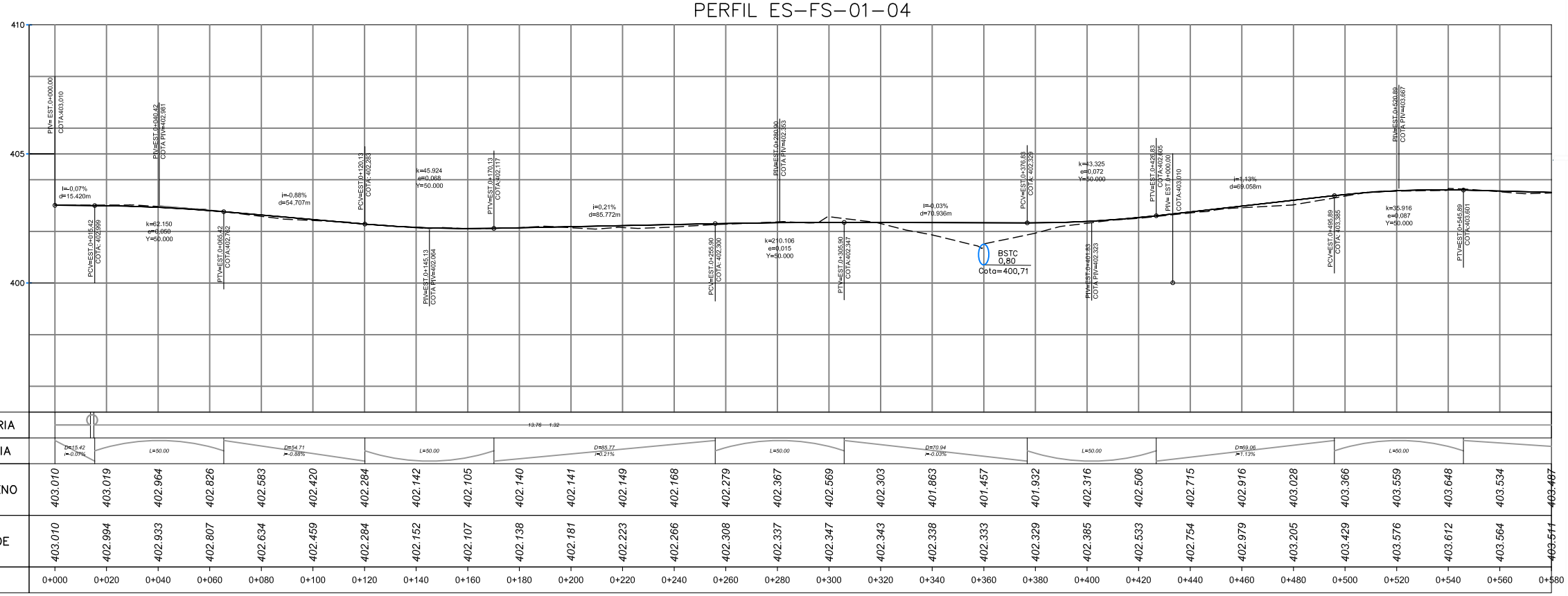
PERFIL ES–FS–01–04



COTAS	KM	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580
TERRENO		403.010	403.019	402.964	402.826	402.583	402.420	402.284	402.142	402.105	402.140	402.141	402.149	402.168	402.279	402.367	402.569	402.303	401.863	401.457	401.932	402.316	402.506	402.715	402.916	403.028	403.366	403.559	403.648	403.534	403.467
GREIDE		403.010	402.994	402.933	402.807	402.634	402.459	402.284	402.152	402.107	402.138	402.181	402.223	402.266	402.308	402.337	402.347	402.343	402.338	402.333	402.329	402.385	402.533	402.754	402.979	403.205	403.429	403.576	403.612	403.564	403.511

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALAS:
H=1:1000(A1) 1:2000(A3)
V=1:100(A1) 1:200(A3)

NOTAS:

1–NO PERFIL LONGITUDINAL, APRESENTA–SE O GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO;

2– QUANDO NECESSÁRIOS, OS TALUDES DE CORTE E ATERRO DEVERÃO SER EXECUTADOS COM AS INCLINAÇÕES 1:1 E 1:1.5 (V:H);

3– O SUBLEITO DEVERÁ APRESENTAR CBR MAIOR OU IGUAL A 7% E EXPANSÃO MENOR OU IGUAL A 2%;

4– A EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO PRIMÁRIO DEVERÁ SER DE ACORDO COM A ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO APRESENTADA, DEVERÁ SER UTILIZADO SOLO TIPO LATERITA OU SIMILAR;

5– FORAM PREVISTAS SUBSTITUIÇÕES DE SOLOS INADEQUADOS PARA O SUBLEITO (MÍNIMO 30CM). O MATERIAL DE REPOSIÇÃO PODERÁ SER ARGILA OBTIDA DAS JAZIDAS PRÓXIMAS DO LOCAL CONFORME ORIENTAÇÃO DA TERRAPLENAGEM (VER MEMÓRIA DESCRITIVA); OS VOLUMES DE REMOÇÃO FORAM QUANTIFICADOS NO PROJETO DE TERRAPLENAGEM.

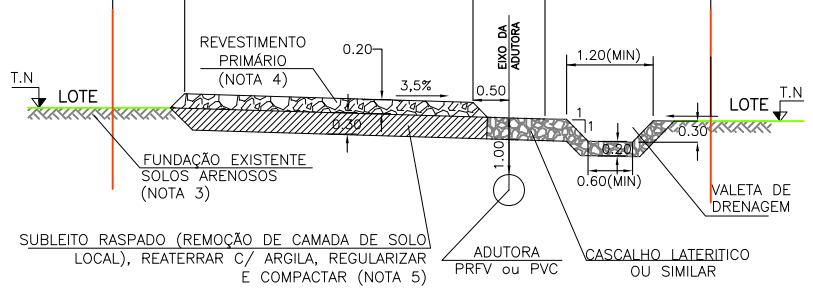
DESENHO DE REFERÊNCIA:
1 – GER–VIA–01

LEGENDA

- 0+000 0+020 0+040 0+060 — EIXO DA ESTRADA
- ELE — REDE ELÉTRICA
- ADT — ADUTORA
- OFF–SET CORTE
- OFF–SET ATERRO
- TOMADA DE ÁGUA
- VENTOSA
- DESCARGA DE FUNDO
- REGISTRO DE MANOBRA
- DIVISA DE LOTES
- 409 410 — CURVAS DE NÍVEL
- BSTC 0,80 Cota=400,57 — BUEIRO – ALTIMETRIA
- BUE – BUEIRO SOB ESTRADAS
- BUA–S OU BUA–D – BUEIRO DE ACESSO AOS LOTES (SIMPLES E DUPLO)
- BUV – BUEIRO DE TRAVESSIA DE VALETA (DUPLO)
- VALETA TIPO 1 – BASE 0,60 m
- VALETA TIPO 2 – BASE 0,80 m
- VALETA TIPO 3 – BASE 1,00 m
- DRENO COM BASE EM RESTITUIÇÃO AEROFOTOGRAMÉTRICA
- DRENO COM BASE EM TOPOGRAFIA

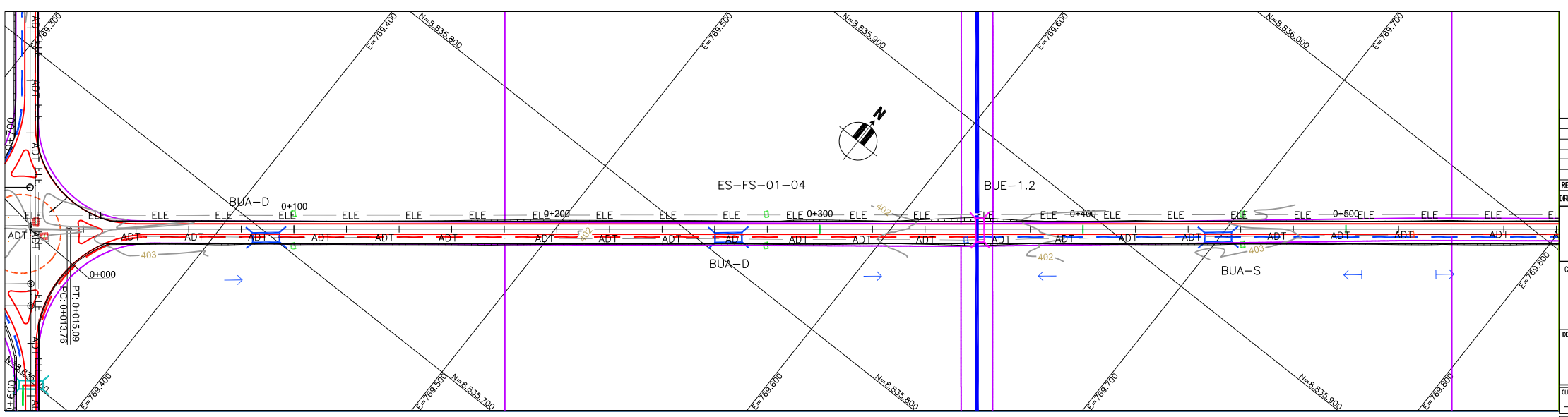
SEÇÃO TIPO

S/ ESCALA



PLANILHA DE LOCAÇÃO - ES-FS-01-04

PONTOS NOTÁVEIS			ALINHAMENTO								
PI	km		Coordenadas (m) N (y)	E (x)	AZ (gms)	AC (gms)	Lado E/D	R (m)	Lc / Dc (m)	T / Ts (m)	BD (m)
0	PP	0	8835645.5333	769343.7420	051° 28' 22.92"	-	-	-	-	-	-
1	PC	0+013.76m	8835654.1063	769354.5093	051° 37' 28.39"	000.1515 (d)	D	500.000m	1.322m	0.661m	0.000m
	PI		8835654.5181	769355.0266							
	PT	0+015.09m	8835654.9286	769355.5448							



PLANTA BAIXA
ESCALA= 1:1000 (A1)
ESCALA= 1:2000 (A3)

REVISÃO	DESCRIÇÃO	DESENHO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO	DATA
2	REVISÃO GERAL	VINICIUS	HILDO	ADEJALMO	01/04/2015
1	REVISÃO GERAL	VINICIUS	HILDO	ADEJALMO	02/03/2015
0	EMISSÃO INICIAL	ADRIANA	HILDO	ADEJALMO	09/01/2015

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS CONFORME TERMOS CONTRATUAIS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DESTE DESENHO SEM O EXPRESSO CONSENTIMENTO DO PROPRIETÁRIO.

MAGNA ENGENHARIA
www.magnaeng.com.br e-mail: magnaeng@magnaeng.com.br

CLIENTE
CODEVASF — Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
PROJETO BAIXIO DE IRECÊ – ETAPA 1–A
ATUALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO

CLIENTE: CODEVASF
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ADEJALMO FIGUEREDO GAZEN
TÍTULO DO DESENHO: FASE 1 (Setor A–1A) VIÁRIO ESTRADA DE ACESSO – 1 ES–FS–01–04

CÓDIGO MAGNA	ESCALA	NOME DO ARQUIVO	DATA	NÚMERO DO CLIENTE
1552–D–VIA–GEM–10–02	1:1.000	1552–D–VIA–GEM–01a12–02.dwg	01/2015	VIA–GEM–10