

## COMUNICAÇÃO EXTERNA

**REMETENTE:**

SECRETARIA DE LICITAÇÕES – PR/SL

**NÚMERO:**

90/2020

**DATA:**

21/7/2020

**DESTINATÁRIO:**

LICITANTES DO EDITAL Nº 13/2020

**E-MAIL:**

[licitacao@codevasf.gov.br](mailto:licitacao@codevasf.gov.br)

**TELEFONE:**

(61) 2028-4619

**ASSUNTO:**

ESCLARECIMENTO - EDITAL Nº 13/2020

**DESCRIÇÃO:**

COM REFERÊNCIA AO EDITAL Nº 13/2020 – CONTRATAÇÃO DOS SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DO AEROPORTO REGIONAL DE BALSAS, COMPOSTO DE TERMINAL DE PASSAGEIROS (TPS), SEÇÃO CONTRA INCÊNDIO (SCI), PÁTIO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES E PISTA DE TAXI; INCLUINDO ESTUDOS AMBIENTAIS E PROJETO DE ENGENHARIA BASEADO EM MODELAGEM DA INFORMAÇÃO DA CONSTRUÇÃO (BIM); LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE BALSAS, ESTADO DO MARANHÃO:

**PERGUNTAS:**

1- Como a pista de pouso e decolagem é dimensionada para uma aeronave com peso máximo de decolagem. Entendemos que o peso máximo de decolagem de 53.000 kg apresentado no edital é o peso de decolagem mínimo requerido para a aeronave de projeto. Está correto nosso entendimento?

2- Como serviços similares para qualificação do coordenador, entendemos ser suficiente a apresentação de CAT de “projeto básico ou executivo” de “dimensionamento ou implantação” de aeroporto com, no mínimo, edificação de terminal de passageiros com 600 m<sup>2</sup> E pista de pouso/decolagem com aeronave de projeto com, no mínimo, o peso máximo de decolagem de 53.000 kg.

Assim, entendemos que basta um projeto que contenha ou um terminal de passageiros de no mínimo 600 m<sup>2</sup> ou pista de pouso/decolagem de aeronave de projeto de pelo menos 53.000 kg, em um aeroporto com ambas as especificações. Está correto nosso entendimento?

- 3- Como serviços similares para qualificação do supervisor de edificações, entendemos ser suficiente apresentação de CAT de “projeto básico ou executivo” de “dimensionamento ou implantação” de edificação de terminal de passageiros com, no mínimo, 600 m<sup>2</sup>. Está correto nosso entendimento?
- 4- Como serviços similares para qualificação do supervisor de infraestrutura, entendemos ser suficiente a apresentação de CAT de projeto básico ou executivo de dimensionamento ou implantação de pista de pouso/decolagem com aeronave de projeto com, no mínimo, o peso máximo de decolagem de aeronave de projeto de 53.000 kg. Está correto nosso entendimento?
- 5- Considerando a Lei Federal nº 12.378, de 31 de dezembro de 2010, que dá as atribuições de arquitetos e urbanistas, solicitamos que para a supervisão de edificações (item 5.9.3.a do ANEXO II - TR) seja incluído a formação de Arquiteto/Urbanista.

**ESCLARECIMENTOS:**

- 1- Sim, correto.
- 2- Tanto para o Coordenador quanto para Licitante, vale 1 comprovação de projeto de aeroporto com terminal com 600 m<sup>2</sup> (ou superior) E pista com PMD com 53.000 kg (ou superior), OU 2 comprovantes sendo 1 com terminal com 600 m<sup>2</sup> (ou superior) E outro com pista com PMD com 53.000 kg (ou superior).
- 3- Sim, correto.
- 4- Sim, correto.
- 5- Não é possível atender a solicitação, o Projeto de Edificação possui elementos de fundação e estrutural complexos que entendemos apenas as formações ou especializações apresentadas no item 5.9.3. alínea "a" podem atender a nível de Supervisão. A formação de Arquiteto/Urbanista está previsto como membro nas equipes de Infraestrutura e Edificações (vide itens 5.9.4 e 5.9.5.).

**RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES / FUNÇÃO:**

**MESSIAS CARVALHO DA SILVA**  
CHEFE DA SECRETARIA DE LICITAÇÕES SUBSTITUTO – PR/SL