

## 16.3 – PROJETO DE URBANIZAÇÃO

### 16.3.1 – MEMORIAL DESCRITIVO

#### 16.3.1.1 – DISPOSIÇÕES GERAIS

O partido urbanístico adotado para a urbanização da Avenida Fauzer Bucar, a ser construído no município de Floriano, Estado do Piauí, Brasil, foi com o intuito de conquistar um espaço com diferencial de qualidade para o pedestre, procurando levar estrategicamente a acessibilidade a toda a Avenida. Levou-se também em consideração a locomoção do automóvel, do ciclista e do pedestre.

#### 16.3.1.2 – CONCEPÇÃO URBANÍSTICA

O projeto de urbanização da Av. Fauzer Bucar foi elaborado priorizando harmonizar as condições naturais da região e o conjunto arquitetônico existente de forma racional e sustentável. As vias foram projetadas com 7,00m de largura cada e um canteiro central medindo 5,30m, conservando as dimensões das vias e canteiros existentes e utilizando as mesmas dimensões na implantação da ampliação da Avenida, priorizando o sistema de drenagem a ser implantado, e sobre ele foi feito um canteiro central.

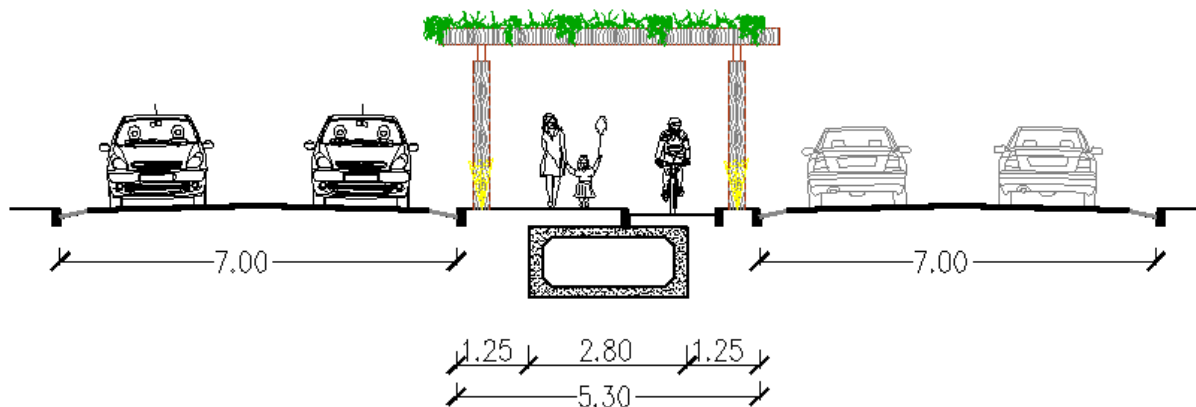


Imagem 01: Seção Tipo

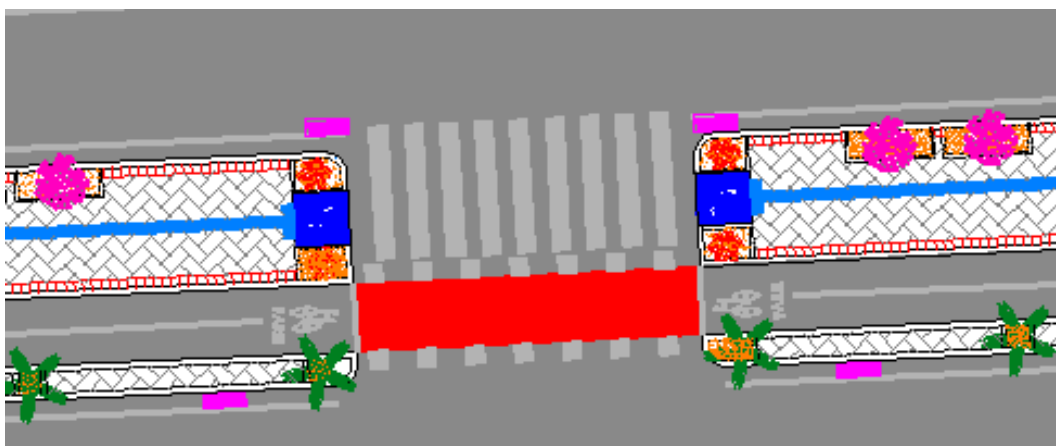
Os espaços livres foram projetados para privilegiar as áreas de convivência para a permanência dos usuários. Foi priorizado o trajeto e acesso do pedestre, para isso, o projeto possibilitou plenas condições de acessibilidade, através das calçadas

CONTRATO N.º 7.003.00/2018 – CODEVASF 7ª SR / PLANAÇON  
OBRA: PROJETO BÁSICO NO SISTEMA DE GALERIA PARA DRENAGEM PLUVIAL E PROLONGAMENTO DA AVENIDA FAUZER BUCAR NO CENTRO DE FLORIANO

devidamente regulares e pavimentadas de forma a não gerar trepidações em equipamentos com rodas ou causar acidentes.

Foram estabelecidas rotas acessíveis permitindo o livre deslocamento de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, incluindo pessoas com deficiência visual através do piso tátil. A concepção urbanística do projeto foi pautada na segurança e o bem estar dos usuários promovendo acessibilidade conforme a NBR 9050/2015.

O projeto propõe o incentivo do uso da bicicleta para deslocamento ao longo da Avenida, através de infra estrutura adequada.



**Imagem 02: Sinalização**

Adotaram-se medidas sustentáveis, prevendo parte da instalação elétrica com luminárias solares, baixando o custo de energia da Avenida. Foram priorizados materiais de grande resistência e durabilidade e de fácil conservação através de soluções de melhor aproveitamento do espaço.

A sinalização viária horizontal foi projetada em conformidade com a Resolução nº 236 do CONTRAN e seu anexo e a sinalização vertical em conformidade com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Volume I (regulamentação)/CONTRAN.

Foram realizados projetos complementares de drenagem (de forma a permitir escoamento de águas pluviais), e de instalação elétrica.