



Ministério da Integração Nacional - M I

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

RUA TAUMATURGO DE AZEVEDO, 2315, BLOCO 2, CENTRO/SUL, TERESINA-PI

CEP 64001-340- FONE/FAX: (0XX86) 3215-0147

TRANSMISSÃO DE FAX - 7ª SR

DATA	30/10/2014	QUANT. DE PÁGINAS	02	FAX Nº:	043/14-7ª/SL
EMISSOR:	CODEVASF - 7ª SL	TEL. EMISSOR	(086) 3215-0147	FAX EMISSOR	(086) 3215-0147
DESTINATÁRIO	LICITANTES/INTERESSADOS	TEL. DESTINATÁRIO		FAX DESTINATÁRIO	

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 09/2014-7ªSR

ESCLARECIMENTOS

A COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA – CODEVASF-7ªSR, acerca do pedido de esclarecimento referente ao Edital 09/2014-7ªSR – PREGÃO ELETRÔNICO, que tem por objeto o Registro de Preços para a aquisição de Caminhão leve com Coletor Compactador, Caminhão leve com Carroceria em Madeira 3,80 ton, Caminhão leve com Câmara Frigorífica, Caminhão Capacidade capac. 15 ton. com Câmara Frigorífica, Caminhão médio com Carroceria capac. 8,50 ton, Caminhão leve com Carroceria sobre grades em madeira e Triciclo de Carga com carroceria com vistas a atender diversos municípios na área de atuação da CODEVASF/7ªSR, esclarece:

QUESTIONAMENTO:

Item 03 – veículo equipado com câmara frigorífica e acondicionado na cabine do motorista.

Item 04 – traz a mesma exigência.

Informamos que no caso específico da câmara fria, há duas formas de instalação do ar condicionado que irá resfriar o baú, a primeira é acoplado ou acoplado e elétrico (funciona com o motor do veículo e a energia normal quando parado) e a segunda é a diesel e elétrico. No caso específico dos itens 03 e 04 o veículo que a nossa empresa pretende ofertar é caminhão ¾ MBB ACELLO 815/37, e caminhão para 15 ton MBB 2324 respectivamente, fica prejudicada a instalação do ar na cabine, haja vista, não haver espaço para um segundo compressor, ficando a refrigeração apenas para o baú com capacidade de até -5°.

Assim sendo, é certo perguntar quais das duas opções de instalação atende a demanda do órgão?

Acoplado? Acoplado e elétrico? Ou a diesel e elétrico?

Resposta da Área Técnica:

Em resposta a solicitação de esclarecimento de especificação de equipamento do item-03: Caminhão leve pot. mínima 150 CV com Câmara frigorífica e item-04: Caminhão três eixos pot. mínima 220 CV com Câmara frigorífica, Edital 09/2014-7SR: Informamos que em relação ao sistema de refrigeração não determinamos o sistema de tecnologia de resfriamento que deva ser aplicado em cada item, a tecnologia de refrigeração do equipamento para cada modelo, frisamos que

tem que atender ao edital em destaque a capacidade de congelamento/resfriamento da câmara frigorífica e que seja cabine de motorista e passageiro com ar-condicionado, bem como atender ao restante das especificações. Em outros editais, em contrato já executados, foram entregues caminhão pot. mínima 150 CV com câmara frigorífica com sistema de resfriamento acoplado e elétrico e para caminhão pot. mínima 220 CV três eixos com câmara frigorífica o sistema diesel e elétrico.

Diante do exposto, informamos que atendendo a capacidade de congelamento/resfriamento da câmara frigorífica exigido em edital, não determinamos o tipo de tecnologia de resfriamento utilizada, pois entendemos que apresentando a função de congelar/resfriar a câmara frigorífica, atende a necessidade de uso desse veículo assim como constatamos no mercado que diversos fabricantes dispõem de modelos de caminhões que podem ser instalado equipamento de resfriamento na câmara frigorífica e ar-condicionado na cabine de motorista tanto para o item-03 quanto o item-04.



Edilmene Silva Lopes

Pregoeira - Det. nº 200/2014