

**PROCESSO LICITATÓRIO Nº 016/2011
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 006/2011
EDITAL**

DADOS GERAIS

OBJETO: AQUISIÇÃO DE VIATURAS (UNIDADE DE ATENDIMENTO MOVEL) PARA O DETRAN/PE.

VALOR ESTIMADO: R\$ 264.833,32

INÍCIO DE ACOLHIMENTO DAS PROPOSTAS: 19/04/2011

LIMITE DE ACOLHIMENTO DAS PROPOSTAS: até o momento de sua abertura.

DATA DE ABERTURA DAS PROPOSTAS: 04/05/2011 AS 08:00.

SESSÃO DE DISPUTA DE PREÇOS: 04/05/2011 AS 09:00.

TEMPO DE DISPUTA: 05 minutos e mais o tempo randômico determinado pelo sistema eletrônico.

REFERÊNCIA DE TEMPO: Para todas as referências de tempo será observado o horário de Brasília-DF.

ANEXO I**TERMO DE REFERÊNCIA****1. DO OBJETO**

Este Termo de Referência tem por objetivo instruir aquisição de 02(dois) veículos (tipo van) do ano/modelo corrente ou mais recente, zero quilômetro. Para utilização do DETRAN/PE, conforme apresenta o termo a seguir, para fim de atender os serviços da DT - Diretoria de Engenharia e Fiscalização de Trânsito.

A caracterização de veículo como “zero quilômetro”, nos termo do edital, necessário se faz que o mesmo nunca tenha sido registrado e, conseqüentemente, licenciado, condição esta que só pode ocorrer quando se adquire veículos através de uma concessionária autorizada pelo fabricante ou pelo próprio fabricante do veículo (Deliberação nº 064/2008 do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN).

2. DA JUSTIFICATIVA

A DT, sentindo a necessidade de viabilizar ainda mais o alcance do seu atendimento às Prefeituras e ao serviço de fiscalização de trânsito no estado, solicita a aquisição do objeto ora tratado para desenvolver uma melhor prestação de serviço deste DETRAN/PE para a população.

3. DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS MÍNIMAS:**3.1 VAN****3.1.1 MOTOR**

Posição do motor: Transversal;
Número de cilindros: 04 (quatro) em linha;
Cilindrada total: 2000,0 (dois mil) cm³;
Taxa de compressão: 18,5:1 (dezoito vírgula cinco sobre um);
Nº de válvulas por cilindro: 02 (duas);
Eixo de comando de válvulas: 01 (um) no cabeçote;

3.1.2 IGNIÇÃO

Tipo de ignição: Eletrônica;

3.1.3 ALIMENTAÇÃO

Combustível: Diesel;
Injeção Eletrônica: Eletrônica - Bosch - Common Rail;

3.1.4 CÂMBIO E EMBREAGEM

Posição do diferencial: Transversal;
Número de marchas: 05 (cinco) à frente e uma à ré;
Relações de transmissão: 1º (primeira) - 3,727, 2º (segunda) - 1,952, 3º (terceira) - 1,290, 4º (quarta) - 0,875, 5º (quinta) 0, 585, Ré - 3,154;
Relação de transmissão do diferencial: 5,231 (cinco vírgula duzentos e trinta e um);
Tração: Dianteira com juntas homocinéticas;
Embreagem (tipo): Mono disco a seco, com mola a disco e comando hidráulico;

3.1.5 SISTEMA DE FREIOS

De serviço: Com comando mecânico atuante nas rodas traseiras, agindo sem as lonas (drum in bat);
Dianteiro: A disco ventilado com pinça flutuante;
Traseiro: A disco rígido com dispositivo Drum in bat;