



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVO

Projeto: **Pavimentação de ruas no município de Porto Real do Colégio**

POVOADO BARRA DO ITIÚBA

RUA A

PAVIMENTAÇÃO

2.1.1.1

SERVICOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE

(área principal da rua) (Topograph)

Adot= m²

2.1.1.2

ESCAVACAO MECANICA DE MATERIAL 1A. CATEGORIA, PROVENIENTE DE CORTE DE SUBLEITO (C/TRATOR ESTEIRAS 160HP)

Volume acumulado de corte do mapa de cubação (Topograph)

Adot= m³

2.1.1.3

ESPALHAMENTO DE MATERIAL DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRA COM 153 HP

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph)

Adot= m³

2.1.1.4

COMPACTACAO MECANICA A 95% DO PROCTOR NORMAL - PAVIMENTACAO URBANA

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph)

= item 2.1.1.4

Adot= m²

2.1.1.5

CARGA E DESCARGA MECÂNICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHÃO BASCULANTE 5,0 M³ E PÁ CARREGADEIRA SOBRE PNEUS

Módulo da diferença dos volumes acumulados de corte e aterro do mapa de cubação (Topograph) = item 2.1.1.2 - item 2.1.1.3

Adot= m³

2.1.1.6

TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA EM LEITO NATURAL

Transporte da sobra do corte para local de bota-fora, estimado a 10 km de distância de transporte

= 10 x item 2.1.1.5

Adot= m³xkm

2.1.1.7

REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES EM TERRA COM MOTONIVELADORA

Área de pavimentação

= item 2.1.1.1

Adot= m²

2.1.1.8

MEIO-FIO DE CONCRETO PRE-MOLDADO 12 X 30 CM, SOBRE BASE DE CONCRETO SIMPLES E REJUNTADO COM ARGAMASSA TRACO 1:3 (CIMENTO E AREIA)

Conforme extraído no AutoCad

Adot= m

2.1.1.9

PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRAÇO 1:3

= item 2.1.1.1

Adot= m²

2.1.1.10

CAICAO EM MEIO FIO

= (0,15+0,10) x item 2.1.1.8

Adot= m²

RUA B

PAVIMENTAÇÃO

2.1.2.1

SERVICOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE

(área principal da rua) (Topograph)

Adot= m²

2.1.2.2

ESCAVACAO MECANICA DE MATERIAL 1A. CATEGORIA, PROVENIENTE DE CORTE DE SUBLEITO (C/TRATOR ESTEIRAS 160HP)

Volume acumulado de corte do mapa de cubação (Topograph)

Adot= m³

2.1.2.3

ESPALHAMENTO DE MATERIAL DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRA COM 153 HP

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph)

Adot= m³

2.1.2.4

COMPACTACAO MECANICA A 95% DO PROCTOR NORMAL - PAVIMENTACAO URBANA

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph)

= item 2.1.2.4

Adot= m²

2.1.2.5

CARGA E DESCARGA MECÂNICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHÃO BASCULANTE 5,0 M³ E PÁ CARREGADEIRA SOBRE PNEUS

Módulo da diferença dos volumes acumulados de corte e aterro do mapa de cubação (Topograph) = item 2.1.2.2 - item 2.1.2.3 Adot= 12,00 m³

2.1.2.6

TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³, RODOVIA EM LEITO NATURAL

Transporte da sobra do corte para local de bota-fora, estimado a 10 km de distância de transporte
= 10 x item 2.1.2.5 Adot= 120,00 m³xkm

2.1.2.7

REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES EM TERRA COM MOTONIVELADORA

Área de pavimentação
= item 2.1.2.1 Adot= 265,00 m²

2.1.2.8

MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO PREMOLDA-DO, DIMENSÕES 12X15X30X100CM (FACE SUP. X FACE INF. X ALT. X COMP.), REJUNTADO C/ ARGAMASSA 1:4 CIMENTO:AREIA, INCLUINDO ESCAVAÇÃO E REATERRO.

Conforme extraído no AutoCad Adot= 130,00 m

2.1.2.9

PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRAÇO 1:3

= item 2.1.2.1 Adot= 265,00 m²

2.1.2.10

CAICAO EM MEIO FIO

= (0,15+0,10) x item 2.1.2.8 Adot= 33,00 m²

RUA C

PAVIMENTAÇÃO

2.1.3.1

SERVICOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTA-ÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE

(área principal da rua) (Topograph) Adot= 225,00 m²

2.1.3.2

ESCAVACAO MECANICA DE MATERIAL 1A. CATEGORIA, PROVENIENTE DE CORTE DE SUBLEITO (C/TRATOR ESTEIRAS 160HP)

Volume acumulado de corte do mapa de cubação (Topograph) Adot= 20,00 m³

2.1.3.3

ESPALHAMENTO DE MATERIAL DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRA COM 153 HP

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph) Adot= 8,00 m³

2.1.3.4

COMPACTACAO MECANICA A 95% DO PROCTOR NORMAL - PAVIMENTACAO URBANA

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph)
= item 2.1.3.4 Adot= 8,00 m²

2.1.3.5

CARGA E DESCARGA MECÂNICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHÃO BASCULANTE 5,0 M³ E PÁ CARREGADEIRA SOBRE PNEUS

Módulo da diferença dos volumes acumulados de corte e aterro do
mapa de cubação (Topograph) = item 2.1.3.2 - item 2.1.3.3 Adot= 12,00 m³

2.1.3.6

TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA EM LEITO NATURAL

Transporte da sobra do corte para local de bota-fora, estimado a
10 km de distância de transporte
= 10 x item 2.1.3.5 Adot= 120,00 m³xkm

2.1.3.7

REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES EM TERRA COM MOTONIVELADORA

Área de pavimentação
= item 2.1.3.1 Adot= 225,00 m²

2.1.3.8

MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO PREMOLDA-DO, DIMENSÕES 12X15X30X100CM (FACE SUP. X FACE INF. X ALT. X COMP.), REJUNTADO C/ ARGAMASSA 1:4 CIMENTO:AREIA, INCLUIN-DO ESCAVAÇÃO E REATERRO.

Conforme extraído no AutoCad Adot= 112,00 m

2.1.3.9

PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRAÇO 1:3

= item 2.1.3.1 Adot= 225,00 m²

2.1.3.10

CAICAO EM MEIO FIO

= (0,15+0,10) x item 2.1.3.8 Adot= 28,00 m²

RUA E (VIELA)

PAVIMENTAÇÃO

2.1.5.1

SERVICOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTA-ÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOM-PANHAMENTO E GREIDE

(área principal da rua) (Topograph)

Adot= m²

2.1.5.2

ESCAVACAO MECANICA DE MATERIAL 1A. CATEGORIA, PROVENIENTE DE CORTE DE SUBLEITO (C/TRATOR ESTEIRAS 160HP)

Volume acumulado de corte do mapa de cubação (Topograph)

Adot= m³

2.1.5.3

ESPALHAMENTO DE MATERIAL DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRA COM 153 HP

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph)

Adot= m³

2.1.5.4

COMPACTACAO MECANICA A 95% DO PROCTOR NORMAL - PAVIMENTACAO URBANA

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph)

= item 2.1.5.4

Adot= m²

2.1.5.5

CARGA E DESCARGA MECÂNICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHÃO BASCULANTE 5,0 M³ E PÁ CARREGADEIRA SOBRE PNEUS

Módulo da diferença dos volumes acumulados de corte e aterro do mapa de cubação (Topograph) = item 2.1.5.2 - item 2.1.5.3

Adot= m³

2.1.5.6

TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA EM LEITO NATURAL

Transporte da sobra do corte para local de bota-fora, estimado a 10 km de distância de transporte

= 10 x item 2.1.5.5

Adot= m³xkm

2.1.5.7

REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES EM TERRA COM MOTONIVELADORA

Área de pavimentação

= item 2.1.5.1

Adot= m²

2.1.5.8

MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO PREMOLDA-DO, DIMENSÕES 12X15X30X100CM (FACE SUP. X FACE INF. X ALT. X COMP.), REJUNTADO C/ ARGAMASSA 1:4 CIMENTO:AREIA, INCLUIN-DO ESCAVAÇÃO E REATERRO.

Conforme extraído no AutoCad

Adot= m

2.1.5.9

PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRAÇO 1:3

= item 2.1.5.1

Adot= m²

2.1.5.10

CAICAO EM MEIO FIO

= (0,15+0,10) x item 2.1.5.8

Adot= m²