



Ministério da Integração Nacional - MI  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba  
5ª Superintendência Regional  
Gerência Regional de Infraestrutura  
Unidade Regional de Implantação e Acompanhamento de Projetos

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVO

Projeto: **Pavimentação de logradouros no Pov Marituba do Peixe, Penedo-AL**

### PAVIMENTAÇÃO

#### RUA NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO

##### 2.1.1

SERVICOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTA-ÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOM-PANHAMENTO E GREIDE

(área principal da rua) (Topograph)

Adot=  m²

##### 2.1.2

ESCAVACAO MECANICA DE MATERIAL 1A. CATEGORIA, PROVENIENTE DE CORTE DE SUBLEITO (C/TRATOR ESTEIRAS 160HP)

Volume acumulado de corte do mapa de cubação (Topograph)

Adot=  m³

##### 2.1.3

ESPALHAMENTO DE MATERIAL DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRA COM 153 HP

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph)

Adot=  m³

##### 2.1.4

COMPACTACAO MECANICA A 95% DO PROCTOR NORMAL - PAVIMENTACAO URBANA

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph)  
= item 2.1.4

Adot=  m²

##### 2.1.5

CARGA E DESCARGA MECÂNICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHÃO BASCULANTE 5,0 M³ E PÁ CARREGADEIRA SOBRE PNEUS

Módulo da diferença dos volumes acumulados de corte e aterro do mapa de cubação (Topograph) = item 2.1.2 - item 2.1.3

Adot=  m³

##### 2.1.6

TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA EM LEITO NATURAL

Transporte da sobra do corte para local de bota-fora, estimado a 10 km de distância de transporte  
= 10 x item 2.1.5

Adot=  m³xkm

### 2.1.7

#### REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES EM TERRA COM MOTONIVELADORA

Área de pavimentação

= item 2.1.1

Adot= 1.520,00 m<sup>2</sup>

### 2.1.8

#### MEIO-FIO DE CONCRETO PRE-MOLDADO 12 X 30 CM, SOBRE BASE DE CONCRETO SIMPLES E REJUNTADO COM ARGAMASSA TRACO 1:3 (CIMENTO E AREIA)

Conforme extraído no AutoCad

Adot= 514,00 m

### 2.1.9

#### PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRAÇO 1:3

= item 2.1.1

Adot= 1.520,00 m<sup>2</sup>

### 2.1.10

#### CAICAO EM MEIO FIO

= (0,15+0,10) x item 2.1.8

Adot= 129,00 m<sup>2</sup>

### 2.1.11

#### ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALAS. AF\_03/2016

19,22x 0,70x0,60 + 18,77x 0,70x 0,60 + 6,7x 0,70 x 0,60 = 18,76

Adot= 20,00 m<sup>3</sup>

### 2.1.12

#### FORNECIMENTOMD de TUBO de FERRO FUNDIDO, JE, Pota/Bolsa, Classe K7,, DN 400 mm

Extraído das peças gráficas- Planta Baixa

Adot= 39,00 m

### 2.1.13

#### ASSENTAMENTO SIMPLES DE TUBOS DE FERRO FUNDIDO (FOFO) C/ JUNTA ELASTICA - DN 400 MM - INCLUSIVE TRANSPORTE

Reassentamento do tubo existente + o assentamento dos tubos novos

= 6,70 + item 2.1.12

Adot= 46,00 m

### 2.1.14

#### REATERRO DE VALA COM COMPACTAÇÃO MANUAL

= item 2.1.11 - 3,14\*0,22\*item 2.1.13

Adot= 15,00 m<sup>3</sup>

### 2.1.15

#### BOCA DE LOBO EM ALVENARIA TIJOLO MACICO, REVESTIDA C/ ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA 1:3, SOBRE LASTRO DE CONCRETO 10CM E TAMPA DE CONCRETO ARMADO

Quantidade de bocas de lobo projetadas

Adot= 4,00 un

## RUA SANTA ISABEL

### 2.2.1

SERVICOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE

(área principal da rua) (Topograph)

Adot= 1.290,00 m<sup>2</sup>

### 2.2.2

ESCAVACAO MECANICA DE MATERIAL 1A. CATEGORIA, PROVENIENTE DE CORTE DE SUBLEITO (C/TRATOR ESTEIRAS 160HP)

Volume acumulado de corte do mapa de cubação (Topograph)

Adot= 617,00 m<sup>3</sup>

### 2.2.3

ESPALHAMENTO DE MATERIAL DE 1A CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRA COM 153 HP

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph)

Adot= 5,00 m<sup>3</sup>

### 2.2.4

COMPACTACAO MECANICA A 95% DO PROCTOR NORMAL - PAVIMENTACAO URBANA

Volume acumulado de aterro do mapa de cubação (Topograph)

= item 2.2.4

Adot= 5,00 m<sup>2</sup>

### 2.2.5

CARGA E DESCARGA MECÂNICA DE SOLO UTILIZANDO CAMINHÃO BASCULANTE 5,0 M³ E PÁ CARREGADEIRA SOBRE PNEUS

Módulo da diferença dos volumes acumulados de corte e aterro do mapa de cubação (Topograph) = item 2.2.2 - item 2.2.3

Adot= 612,00 m<sup>3</sup>

### 2.2.6

TRANSPORTE LOCAL COM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M3, RODOVIA EM LEITO NATURAL

Transporte da sobra do corte para local de bota-fora, estimado a 10 km de distância de transporte

= 10 x item 2.2.5

Adot= 6.120,00 m<sup>3</sup>xkm

### 2.2.7

REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES EM TERRA COM MOTONIVELADORA

Área de pavimentação

= item 2.2.1

Adot= 1.290,00 m<sup>2</sup>

### 2.2.8

MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO PREMOLDA-DO, DIMENSÕES 12X15X30X100CM (FACE SUP. X FACE INF. X ALT. X COMP.), REJUNTADO C/ ARGAMASSA 1:4 CIMENTO:AREIA, INCLUINDO ESCAVAÇÃO E REATERRO.

Conforme extraído no AutoCad

Adot= 518,00 m

#### 2.2.9

PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRAÇO 1:3

= item 2.2.1

Adot= 1.290,00 m²

#### 2.2.10

CAICAO EM MEIO FIO

= (0,15+0,10) x item 2.2.8

Adot= 130,00 m²