



Fis. 721
Proc. 524/17-73
R. Santos

**RELATÓRIO DE EXAME E JULGAMENTO DA DOCUMENTAÇÃO
E DAS PROPOSTAS FINANCEIRAS
EDITAL Nº 10/2017-5ª/SR-CONCORRÊNCIA**

1 OBJETIVO

Examinar e julgar a Documentação e as Propostas Financeiras que trata o Edital nº 10/2017-5ª/SR-CONCORRÊNCIA, que tem por objeto a construção de pavimentação asfáltica da estrada vicinal entre a Rodovia AL-115 e o Povoado Mata Limpa, no Município de Lagoa da Canoa, na área de atuação da 5ª Superintendência Regional, no Estado de Alagoas.

2 LICITANTES

Conforme a Ata nº 10/2017, constante à folha 720 do processo administrativo nº 59550.000524/2017-73, participaram do certame as seguintes empresas:

1. F.P. CONSTRUTORA LTDA., CNPJ nº 14.961.104/0001-77;
2. L. PEREIRA & CIA LTDA., CNPJ nº 12.316.402/0001-89.

3 ANÁLISE

3.1 DOCUMENTAÇÃO

Procedido o exame da Documentação, conforme subitem 12.2 do Edital, constatou-se que tanto a empresa F.P. CONSTRUTORA LTDA. como a empresa L. PEREIRA & CIA LTDA. atenderam integralmente os requisitos referentes à Habilitação Jurídica, Regularidade Fiscal, Qualificação Técnica e Qualificação Econômico-Financeira.

Assim, encerrada a análise da Documentação e considerando que todas as licitantes dispensaram o prazo para interposição de recurso administrativo, concluiu-se o julgamento desta fase com a habilitação das empresas F.P. CONSTRUTORA LTDA. e L. PEREIRA & CIA LTDA. para a abertura das Propostas Financeiras.

3.2 PROPOSTAS FINANCEIRAS

As Propostas Financeiras foram apresentadas com os seguintes valores globais:

Quadro 1 – Propostas Financeiras apresentadas pelas empresas.

ORDEM	LICITANTES	VALOR OFERTADO	DESCONTO (%)
1º	F.P. CONSTRUTORA LTDA.	R\$ 4.013.334,02	21,16

2º	L. PEREIRA & CIA LTDA.	R\$ 4.567.521,02	10,27
----	------------------------	------------------	-------

A Comissão Técnica de Julgamento, em observância ao disposto no item 12.3 do Edital em epígrafe, procedeu o exame e o julgamento das propostas apresentadas, observando-se, primeiramente, a regularidade quanto a sua apresentação formal, as quais foram devidamente cumpridas pelas licitantes. Na sequência, procedeu-se a análise das planilhas analíticas das propostas nas quais não foram identificadas a presença de preços manifestamente inexequíveis, ou seja, inferiores a 70% (setenta por cento) do menor dos seguintes valores: média aritmética dos valores das propostas superiores a 50% (cinquenta por cento) do valor orçado pela CODEVASF ou do valor orçado pela CODEVASF.

Portanto, a Comissão Técnica de Julgamento considera classificadas as empresas F.P. CONSTRUTORA LTDA. e L. PEREIRA & CIA LTDA., conforme o Quadro 1 deste Relatório.

4 CONCLUSÃO

A Comissão Técnica de Julgamento constituída pela Determinação nº 061/2017-5ª/SR, rerratificada pela Determinação nº 067/2017-5ª/SR e pela Determinação nº 073/2017-5ª/SR, com observância aos itens 4.3 e 12.3, julgou e procedeu a comparação de preços apresentados nas "Análise de Estimativa de Custo" (anexo), considerando a proposta da empresa F.P. CONSTRUTORA LTDA., CNPJ nº 14.961.104/0001-77, como vencedora da presente licitação, com o valor de **R\$ 4.013.334,02** (quatro milhões, treze mil, trezentos e trinta e quatro reais e dois centavos).

Penedo/AL, 22 de setembro de 2017.


HUGO FAGNER DOS SANTOS PEDROSA
Presidente


PEDRO WILLIAM SANTOS DA ROCHA
Membro


MARCOS VINÍCIOS NUNES DE FARIAS
Membro

PROCESSO:	LICITAÇÃO:
Edital nº 10/2017-5ª/SR-CONCORRÊNCIA	
PROTOCOLO:	AUTORIZAÇÃO:

PROJETO:

construção de pavimentação asfáltica da estrada vicinal entre a Rodovia AL-115 e o Povoado Mata Limpa, no Município de Lagoa da Canoa, na área de atuação da 5ª Superintendência Regional, no Estado de Alagoas.

CONVENIENTE/LICITANTE:
F.P. CONSTRUTORA LTDA.

PROPOSTA

ABERTURA:

12/09/2017

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	DADOS DA CODEVASF					DADOS APRESENTADOS PELA CONVENENTE/LICITANTE						PERCENTUAL		
			QUANT	PREÇOS (R\$)				QUANT	PREÇOS (R\$)			PREÇO TOTAL (R\$)		(%)		
				DIRETO	BDI	SUBTOTAL	TOTAL		DIRETO	BDI	SUBTOTAL	APRESENTADO	CORRIGIDO	QUANT	PREÇO	
01.	SERVIÇOS PRELIMINARES															
74209/001	Placa de obra em chapa de aço galvanizado, instalada	m²	16,00	286,17	69,28	355,45	5.687,20	16,00	200,32	48,50	248,82	3.981,12	3.981,12	100,0	70,0	
	Instalação do canteiro de obras															
93207	Barracão para escritório de obra porte grande s=53,24m² com materiais novos	m²	53,24	576,27	139,51	715,78	38.108,13	53,24	403,55	97,70	501,25	26.686,55	26.686,55	100,0	70,0	
93212	Barracão para banheiro e vestiário de obra, s=35,10m², capacidade 20 operários com materiais novos	m²	35,10	539,18	130,54	669,72	23.507,17	35,10	412,83	99,95	512,78	17.998,58	17.998,58	100,0	76,6	
93210	Barracão aberto p/ refeitório de obra (cap. 24 refeições simultâneas) S= 61,60m² c/ mat. Novos	m²	61,60	351,42	85,08	436,50	26.888,40	61,60	246,05	59,57	305,62	18.826,19	18.826,19	100,0	70,0	
93584	Barracão fechado porte pequeno p/ depósito de cimento e almot. (S=38,72 m²) c/ mat. Novos	m²	38,72	446,75	108,16	554,91	21.486,12	38,72	338,29	81,90	420,19	16.269,76	16.269,76	100,0	75,7	
	Detalhamento do projeto	km	6,70	40.687,74	9.850,50	50.538,24	338.606,21	6,70	28.481,42	6.895,35	35.376,77	237.024,36	237.024,36	100,0	70,0	
	Mobilização de equipamentos e pessoal	und	1,00	24.863,60	6.019,48	30.883,08	30.883,08	1,00	17.404,52	4.213,63	21.618,15	21.618,15	21.618,15	100,0	70,0	
	Desmobilização de equipamentos e pessoal	und	1,00	24.863,60	6.019,48	30.883,08	30.883,08	1,00	17.404,52	4.213,63	21.618,15	21.618,15	21.618,15	100,0	70,0	
							516.049,39					364.022,86	364.022,86		70,5	
02.	TERRAPLANAGEM															
2 S 01 000 00	Desm. Dest. Limpeza áreas c/arv. Diam. Até 0,15m	m²	49.170,00	0,31	0,08	0,39	19.176,30	49.170,00	0,22	0,05	0,27	13.275,90	13.275,90	100,0	69,2	
2 S 01 010 00	Destocamento de árvore D=0,15 a 0,30 m	unid	9,00	29,97	7,26	37,23	335,07	9,00	21,34	5,17	26,51	238,59	238,59	100,0	71,2	
2 S 01 100 22	Esc. Carga transp. Mat 1ª cat DMT 50 a 200m c/e	m³	402,23	4,93	1,19	6,12	2.461,65	402,23	3,50	0,85	4,35	1.749,70	1.749,70	100,0	71,1	
2 S 01 100 24	Esc. Carga transp. Mat 1ª cat DMT 400 a 600m c/e	m³	2.106,40	5,79	1,40	7,19	15.145,02	2.106,40	4,10	0,99	5,09	10.721,58	10.721,58	100,0	70,8	
2 S 01 100 27	Esc. Carga transp. Mat 1ª cat DMT 1.000 a 1.200m c/e	m³	745,26	6,94	1,68	8,62	6.424,14	745,26	4,88	1,18	6,06	4.516,28	4.516,28	100,0	70,3	
2 S 01 100 28	Esc. Carga transp. Mat 1ª cat DMT 1.200 a 1.400m c/e	m³	2.231,31	7,31	1,77	9,08	20.260,29	2.231,31	5,13	1,24	6,37	14.213,44	14.213,44	100,0	70,2	
2 S 01 100 32	Esc. Carga transp. Mat 1ª cat DMT 2.000 a 3.000m c/e	m³	257,21	9,32	2,26	11,58	2.978,49	257,21	6,51	1,58	8,09	2.080,83	2.080,83	100,0	69,9	
2 S 01 100 33	Esc. Carga transp. Mat 1ª cat DMT 3.000 a 5.000m c/e	m³	16.161,91	12,43	3,01	15,44	249.539,89	16.161,91	8,63	2,09	10,72	173.255,68	173.255,68	100,0	69,4	
CP001	Compactação de aterro a 100% proctor intermediario	m³	15.237,06	4,16	1,01	5,17	78.775,60	15.237,06	3,15	0,76	3,91	59.576,90	59.576,90	100,0	75,6	
2 S 01 511 00	Compactação de aterro a 100% proctor normal	m³	2.286,40	2,66	0,64	3,30	7.545,12	2.286,40	1,94	0,47	2,41	5.510,22	5.510,22	100,0	73,0	
							402.641,57					285.139,12	285.139,12		70,8	
03.	PAVIMENTAÇÃO															
2 S 02 110 00	Regulação do subleito	m²	51.857,75	0,71	0,17	0,88	45.634,82	51.857,75	0,53	0,13	0,66	34.226,12	34.226,12	100,0	75,0	
2 S 02 200 00	Sub-base de solo estabilizado granul. s/mistura com DMT = 14 km	m³	9.974,83	10,13	2,45	12,58	125.483,36	9.974,83	7,34	1,78	9,12	90.970,45	90.970,45	100,0	72,5	
1 A 00 001 05	Transporte local c/ base. 10m³ rod. Não Pav. (DMT = 3,35km)	txkm	61.484,85	0,78	0,19	0,97	59.640,30	61.484,85	0,54	0,13	0,67	41.194,85	41.194,85	100,0	69,1	
1 A 00 002 05	Transporte local c/ base. 10m³ rod. Pav. (DMT = 2 km)	txkm	36.707,37	0,61	0,15	0,76	27.897,60	36.707,37	0,42	0,10	0,52	19.087,83	19.087,83	100,0	68,4	
2 S 02 200 01	Base solo estabilizado granul. s/ mistura	m³	7.039,05	10,13	2,45	12,58	88.551,25	7.039,05	7,34	1,78	9,12	64.196,14	64.196,14	100,0	72,5	
1 A 00 001 05	Transporte local c/ base. 10m³ rod. Não Pav. (DMT = 3,35km)	txkm	43.388,70	0,78	0,19	0,97	42.087,04	43.388,70	0,54	0,13	0,67	29.070,43	29.070,43	100,0	69,1	
1 A 00 002 05	Transporte local c/ base. 10m³ rod. Pav. (DMT = 2 km)	txkm	25.903,70	0,61	0,15	0,76	19.686,81	25.903,70	0,42	0,10	0,52	13.469,92	13.469,92	100,0	68,4	
2 S 02 300 00	Imprimação	m²	45.623,50	0,24	0,06	0,30	13.687,05	45.623,50	0,19	0,05	0,24	10.949,64	10.949,64	100,0	69,0	
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	m²	23.176,92	0,16	0,04	0,20	4.635,38	23.176,92	0,13	0,03	0,16	3.708,31	3.708,31	100,0	80,0	
2 S 02 540 51	CBUQ - capa de rolamento AC/ BC	t	6.871,52	79,09	19,15	98,24	675.058,12	6.871,52	62,00	15,01	77,01	529.175,76	529.175,76	100,0	78,4	
1 A 00 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m³ rod. pav.	txkm	203.396,99	0,41	0,10	0,51	103.732,46	203.396,99	0,28	0,07	0,35	71.188,95	71.188,95	100,0	68,6	
	AQUISICÃO DE MATERIAL BETUMINOSO															

CODEVASF Ministério da Integração Nacional - MI Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba 5ª Superintendência Regional		ANÁLISE DE ESTIMATIVA DE CUSTOS						DATA 22/09/2017		PÁGINA 1																			
PROCESSO Edital nº 10/2017-5º/SR-CONCORRÊNCIA		LICITAÇÃO AUTORIZAÇÃO:		PROJETO: construção de pavimentação asfáltica da estrada vicinal entre a Rodovia AL-115 e o Povoado Mata Limpa, no Município de Lagoa da Canoa, na área de atuação da 5ª Superintendência Regional, no Estado de Alagoas.				CONVENENTE/LICITANTE: F.P. CONSTRUTORA LTDA.				PROPOSTA: ABERTURA: 12/09/2017																	
ITEM										DESCRIÇÃO				UNID		QUANT				DADOS DA CODEVASF				DADOS APRESENTADOS PELA CONVENENTE/LICITANTE				PERCENTUAL	