

DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS
VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
- CODEVASF

SECRETARIA REGIONAL DE LICITAÇÕES – 3ª SL

EDITAL EDC Nº 10/2020

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO DE VIAS URBANAS, PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS RELATIVOS À DUPLICAÇÃO DA AVENIDA TRANSNORDESTINA (TRECHO: ENTR. BR-235 / ENTR. BR-428) NUMA EXTENSÃO DE 8.300 M, E IMPLANTAÇÃO DA ORLA 3, NUMA EXTENSÃO DE 4.360 M, NO MUNICÍPIO DE PETROLINA/PE.

Empresa Licitante: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA.

CNPJ: 09.237.296/0001-33



SUMÁRIO

1.	SICAF	03
2.	HABILITAÇÃO JURÍDICA E REGULARIDADE FISCAL	13
	2.1. ATO CONSTITUTIVO – 5ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL CONSOLIDADE	
	2.2. COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E SITUAÇÃO CADASTRAL-CNPJ	
	2.3. INSCRIÇÃO ESTADUAL	
	2.4. CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS FEDERAIS	
	2.5. CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS ESTADUAIS	
3.	QUALIFICAÇÃO TÉCNICA	28
	3.1. TÉCNICO-OPERACIONAL	29
	3.1.1. CREA DA EMPRESA	
	3.1.2. DECLARAÇÃO DE CONHECIMENTO DO LOCAL (ANEXO II)	
	3.1.3. RESUMO DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-OPERACIONAL	
	3.1.4. ATESTADOS DE CAPACIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL	
	3.2. TÉCNICO-PROFISSIONAL	72
	3.2.1. COMPROVAÇÃO DE VÍNCULO PROFISSIONAL	
	3.2.2. CREA DO PROFISSIONAL	
	3.2.3. RESUMO DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICO-PROFISSIONAL	
	3.2.4. ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICO- PROFISSIONAL	
4.	QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRO	137
	4.1. CERTIDÃO NEGATIVA DE FALÊNCIA E RECUPERAÇÃO JUDICIAL	
	4.2. REGISTRO DE CAPITAL SOCIAL MÍNIMO – QSA	
	4.3. BALANÇO PATRIMONIAL E DREs	
	4.4. COMPROVAÇÃO BOA SITUAÇÃO FINANCEIRA (ÍNDICES DE LIQUIDEZ)	
5.	TERMO DE ENCERRAMENTO	175



Setor SHN, Quadra 01, Bloco "D", Sala 1205,
Ed. Fusion Work & Live - Asa norte,
Brasília - DF - CEP 70.701-040



+55 (61) 3546-4530
+55 (61) 3522-1030



contato@simemp.com.br



SICAF



📍 Setor SHN, Quadra 01, Bloco "D", Sala 1205,
Ed. Fusion Work & Live - Asa norte,
Brasília - DF - CEP 70.701-040

☎ +55 (61) 3546-4530
+55 (61) 3522-1030

✉ contato@simemp.com.br



Ministério da Economia
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Relatório de Ocorrências

Dados do Fornecedor

CNPJ: 09.237.296/0001-33 DUNS®: 897341314
Razão Social: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
Nome Fantasia: SIMEMP
Situação do Fornecedor: Credenciado

Nenhum registro de Ocorrência Ativa encontrado para o fornecedor



Ministério da Economia
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Declaração

Declaramos para os fins previstos na Lei nº 8.666, de 1993, conforme documentação registrada no SICAF, que a situação do fornecedor no momento é a seguinte:

Dados do Fornecedor

CNPJ: 09.237.296/0001-33 DUNS®: 897341314
Razão Social: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
Nome Fantasia: SIMEMP
Situação do Fornecedor: Credenciado Data de Vencimento do Cadastro: 14/05/2021

Ocorrências e Impedimentos

Ocorrência: Nada Consta
Impedimento de Licitar: Nada Consta

Níveis cadastrados:

Documento(s) assinalado(s) com "*" está(ão) com prazo(s) vencido(s).

I - Credenciamento

II - Habilitação Jurídica

III - Regularidade Fiscal e Trabalhista Federal

Receita Federal e PGFN	Validade:	06/06/2021
FGTS	Validade:	01/01/2021
Trabalhista (http://www.tst.jus.br/certidao)	Validade:	05/06/2021

IV - Regularidade Fiscal Estadual/Distrital e Municipal

Receita Estadual/Distrital	Validade:	08/03/2021
Receita Municipal (Isento)		

V - Qualificação Técnica

VI - Qualificação Econômico-Financeira

Validade: 31/05/2021

Esta declaração é uma simples consulta e não tem efeito legal

Emitido em: 10/12/2020 10:35

CPF: 014.690.077-46 Nome: RENATO GOMES DOS SANTOS

Ass: _____

1 de 1



Ministério da Economia
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Relatório Nível I - Credenciamento

Dados do Fornecedor

CNPJ: 09.237.296/0001-33 DUNS®: 897341314
Razão Social: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
Nome Fantasia: SIMEMP
Situação do Fornecedor: Credenciado Data de Vencimento do Cadastro: 14/05/2021

Dados do Nível

Situação do Nível: Cadastrado

Dados do Fornecedor

Porte da Empresa: Empresa de Pequeno Porte
Inscrição Estadual: 0749643600164 Inscrição Municipal: 00000000
Natureza Jurídica: SOCIEDADE EMPRESÁRIA LIMITADA
Capital Social: R\$ 1.500.000,00 Data de Abertura da Empresa: 04/12/2007
CNAE Primário: 7112-0/00 - SERVIÇOS DE ENGENHARIA
CNAE Secundário 1: 4211-1/01 - CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS
CNAE Secundário 2: 4212-0/00 - CONSTRUÇÃO DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS
CNAE Secundário 3: 4213-8/00 - OBRAS DE URBANIZAÇÃO - RUAS, PRAÇAS E CALÇADAS
CNAE Secundário 4: 4399-1/01 - ADMINISTRAÇÃO DE OBRAS
CNAE Secundário 5: 7020-4/00 - ATIVIDADES DE CONSULTORIA EM GESTÃO EMPRESARIAL,
CNAE Secundário 6: 7111-1/00 - SERVIÇOS DE ARQUITETURA
CNAE Secundário 7: 7119-7/01 - SERVIÇOS DE CARTOGRAFIA, TOPOGRAFIA E GEODÉSIA
CNAE Secundário 8: 7119-7/03 - SERVIÇOS DE DESENHO TÉCNICO RELACIONADOS À
CNAE Secundário 9: 7120-1/00 - TESTES E ANÁLISES TÉCNICAS
CNAE Secundário 10: 7210-0/00 - PESQUISA E DESENVOLVIMENTO EXPERIMENTAL EM
CNAE Secundário 11: 7420-0/02 - ATIVIDADES DE PRODUÇÃO DE FOTOGRAFIAS AÉREAS E

Dados para Contato

CEP: 70.701-040
Endereço: QUADRA SHN QUADRA 1 BLOCO D, S/N - SALA 1205 - ASA NORTE
Município / UF: BRASÍLIA / Distrito Federal
Telefone: (61) 35464530
E-mail: FINANCEIRO@SIMEMP.COM.BR

Relatório Nível I - Credenciamento

Dados do Responsável pelo Cadastro

CPF: 014.690.077-46
Nome: RENATO GOMES DOS SANTOS
Carteira de Identidade: 08831197-2 Órgão Expedidor: IFP/RJ
Data de Expedição: 05/07/1988
E-mail: financeiro@simemp.com.br

Sócios / Administradores

Dados do Sócio/Administrador 1

CPF: 014.690.077-46 Participação Societária: 100,00%
Nome: RENATO GOMES DOS SANTOS
Carteira de Identidade: 08831197-2 Órgão Expedidor: IFP/RJ
Data de Expedição: 05/07/1988
Estado Civil: Divorciado(a)
E-mail: financeiro@simemp.com.br

Dirigentes

Dados do Dirigente 1

CPF: 014.690.077-46
Nome: RENATO GOMES DOS SANTOS
Carteira de Identidade: 08831197-2 Órgão Expedidor: IFP/RJ
Data de Expedição: 05/07/1988
Estado Civil: Divorciado(a)
E-mail: financeiro@simemp.com.br

Linhas Fornecimento

Serviços

78 - Estudos e Projetos de Arquitetura
108 - Estudos e Projetos de Meio Ambiente - Confiabilidade e Análise de Risco
116 - Estudos e Projetos de Meio Ambiente Físico
132 - Estudos e Projetos de Meio Ambiente, Sócio-Econômico, Cultural
140 - Estudos e Projetos de Fundações Diretas e Profundas
159 - Estudos e Projetos de Cortes, Aterros e Escoramentos
175 - Estudos e Projetos de Estruturas - Concreto Armado
183 - Estudos e Projetos de Estruturas - Concreto Protendido
205 - Estudos e Projetos de Recuperação e Reforço de Estruturas
280 - Estudos e Projetos de Saneamento - Captação, Adução e Distribuição de Água
361 - Estudos e Projetos de Geotecnia e Geologia
434 - Estudos e Projetos de Túneis
442 - Estudos e Projetos de Rodovias
655 - Estudos e Projetos de Sistemas de Sinalização Rodoviária
1783 - Obras Cíveis de Rodovias / Estacionamento
2089 - Instalação e Montagem de Sistemas de Sinalização Rodoviária

Relatório Nível I - Credenciamento

Serviços

2836 - Instalação / Manutenção de Sistema de Sinalização Trânsito Vertical / Horizontal

4421 - Estudos e Projetos de Subestações de Energia Elétrica até 69kv

4430 - Estudos e Projetos de Subestações de Energia Elétrica até 230kv

4448 - Estudos e Projetos de Subestações de Energia Elétrica até 500kv

4456 - Estudos e Projetos de Subestações de Energia Elétrica acima de 500kv

4464 - Estudos e Projetos de Subestações de Energia Elétrica Blindadas

5622 - Obras Cíveis Públicas (Construção)

17175 - Desenvolvimento, Construção, Instalação - Sistema Automático Aquisição Dados Conjunto Híbrido (Eólico, Solar, Diesel)

17914 - Sinalização Visual Computadorizada

21369 - Estudos e Projetos de Topografia

24708 - Tratamento de Resíduos

25445 - Construção Pista de Atletismo

25720 - Serviço Implantação de Infraestrutura



Ministério da Economia
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Relatório Nível III - Regularidade Fiscal e Trabalhista Federal

Dados do Fornecedor

CNPJ:	09.237.296/0001-33	DUNS®:	897341314
Razão Social:	SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA		
Nome Fantasia:	SIMEMP		
Situação do Fornecedor:	Credenciado	Data de Vencimento do Cadastro:	14/05/2021

Dados do Nível

Situação do Nível:	Cadastrado
--------------------	------------

Comprovante de Regularidade da Receita Federal e PGFN

Tipo de Comprovante:	Certidão	Data de Validade:	06/06/2021
Código de Controle:	CE05323FC7A8D151		

Comprovante de Regularidade do FGTS

Tipo de Comprovante:	Certidão	Data de Validade:	01/01/2021
Código de Controle:	2020120304031835948907		

Comprovante de Regularidade do TST

Tipo de Comprovante:	Certidão	Data de Validade:	05/06/2021
Código de Controle:	323239792020		



Ministério da Economia
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Relatório Nível IV - Regularidade Fiscal Estadual/Distrital e Municipal

Dados do Fornecedor

CNPJ: 09.237.296/0001-33 DUNS®: 897341314
Razão Social: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
Nome Fantasia: SIMEMP
Situação do Fornecedor: Credenciado

Dados do Nível

Situação do Nível: Cadastrado

Comprovante de Regularidade Estadual/Distrital

Tipo de Comprovante: Certidão Data de Validade: 08/03/2021
Código de Controle: 363082292422020

Comprovante de Regularidade Municipal

Isento de Regularidade Fiscal Municipal. Fornecedor com domicílio no Distrito Federal.



Ministério da Economia
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Relatório Nível V - Qualificação Técnica

Dados do Fornecedor

CNPJ: 09.237.296/0001-33 DUNS®: 897341314
Razão Social: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
Nome Fantasia: SIMEMP
Situação do Fornecedor: Credenciado

Dados do Nível

Situação do Nível: Cadastrado

Entidades de Classe

Entidade e UF	Nº Registro	Data de Validade
CONSELHO REGIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL - CRA - DF	90-10706	31/12/2020
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO DISTRITO FEDERAL - CREA DF	13037/RF	31/03/2021



Ministério da Economia
Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital
Secretaria de Gestão

Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF

Relatório Nível VI - Qualificação Econômico-Financeira

Dados do Fornecedor

CNPJ: 09.237.296/0001-33 DUNS®: 897341314
Razão Social: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
Nome Fantasia: SIMEMP
Situação do Fornecedor: Credenciado

Dados do Nível

Situação do Nível: Cadastrado

Dados do Balanço Anual - 12/2019

Exercício Financeiro:

Período: 01/2019 a 12/2019 Validade: 05/2021

Certidão de Falência / Recuperação

Data de Validade: 09/01/2021
Código de Controle: 2020.CTD.5BBX.WERN.DL9J.RP43.K6H8




HABILITAÇÃO JURÍDICA E REGULARIDADE FISCAL



📍 Setor SHN, Quadra 01, Bloco "D", Sala 1205,
Ed. Fusion Work & Live - Asa norte,
Brasília - DF - CEP 70.701-040

☎ +55 (61) 3546-4530
+55 (61) 3522-1030

✉ contato@simemp.com.br


 Ministério da Indústria, Comércio Exterior e Serviços Secretaria Especial da Micro e Pequena Empresa Departamento de Registro Empresarial e Integração			Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)		
NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF) 53201440508		Código da Natureza Jurídica 2062	Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio		

1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial, Industrial e Serviços do Distrito Federal

Nome: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
 (da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº FCN/REMP

 DFN1999311347

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002		ALTERACAO
	051	1	CONSOLIDACAO DE CONTRATO/ESTATUTO
	2005	1	SAIDA DE SOCIO/ADMINISTRADOR

BRASILIA
Local

19 Novembro 2019
Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do

Nome: _____

Assinatura: _____

Telefone de Contato: _____

2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

☐ DECISÃO SINGULAR
 ☐ DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ SIM

☐ SIM

☐ NÃO ____/____/____
 Data Responsável

☐ NÃO ____/____/____
 Data Responsável

Processo em Ordem À decisão

____/____/____
Data

Responsável

DECISÃO SINGULAR

☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☐ Processo deferido. Publique-se e arquite-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência
☐

3ª Exigência
☐

4ª Exigência
☐

5ª Exigência
☐

____/____/____
Data Responsável

DECISÃO COLEGIADA

☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)
☐ Processo deferido. Publique-se e arquite-se.
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência
☐

3ª Exigência
☐

4ª Exigência
☐

5ª Exigência
☐

____/____/____
Data

Vogal

Vogal

Vogal

Presidente da ____ Turma

OBSERVAÇÕES

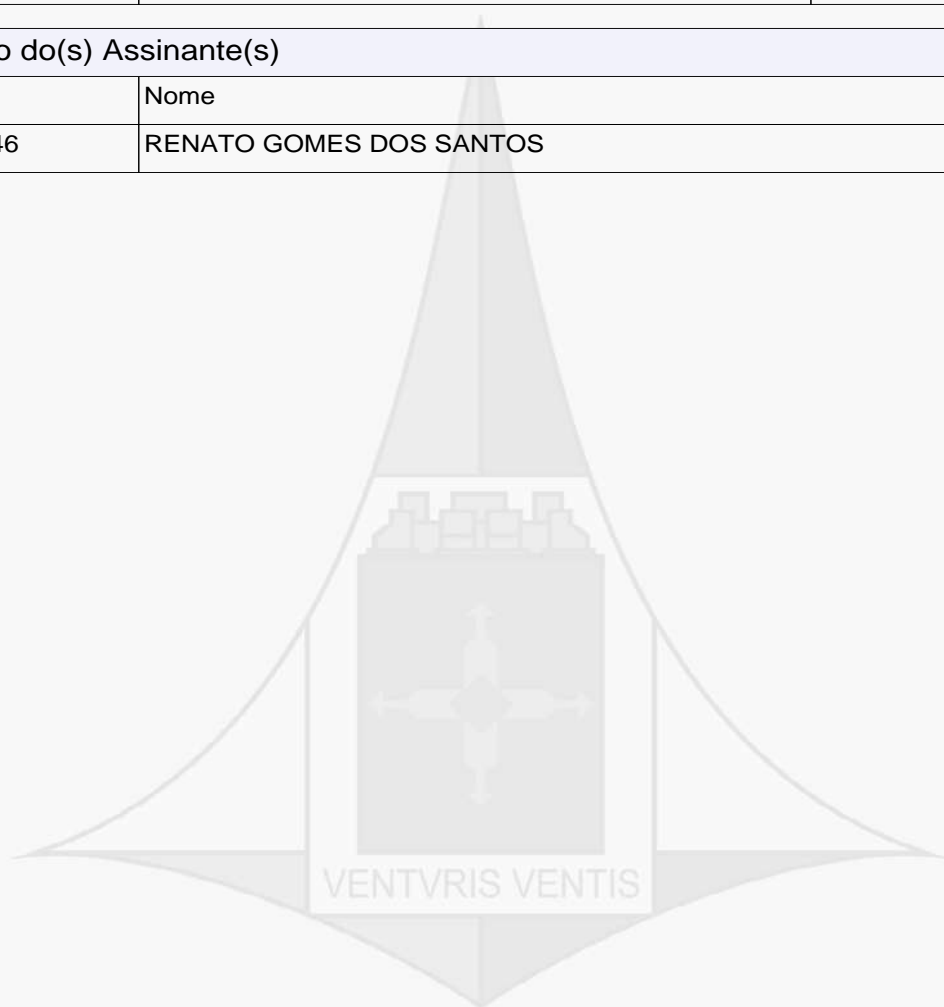
JUNTA COMERCIAL, INDUSTRIAL E SERVIÇOS DO
DISTRITO FEDERAL

Registro Digital

Capa de Processo

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/185.152-3	DFN1999311347	19/11/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
014.690.077-46	RENATO GOMES DOS SANTOS



5ª ALTERAÇÃO CONTRATUAL

“SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA”

RENATO GOMES DOS SANTOS, brasileiro, divorciado, analista de sistemas, natural da cidade do Rio de Janeiro/RJ, nascido em 23/02/1973, CPF nº 014.690.077-46, documento de identidade nº 08831197-2/IFP-RJ, expedido em 05/07/1988, residente e domiciliado no Setor SHVP Rua 01 Chácara 25/2 A Casa G-6 Condomínio Lima dos Campos, Setor Habitacional Vicente Pires, Brasília/DF, CEP: 72.005-261; e a empresa, **VIRENA CONSULTORIA EM GESTÃO EMPRESARIAL E TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO EIRELI**, com sede e domicílio no Setor SHN Quadra 01 Conjunto A Bloco D Entrada A Sala 1204 Edifício Fusion Work & Live, Asa Norte, Brasília/DF, CEP: 70.701-040, registrada na Junta Comercial, Industrial e Serviços do Distrito Federal, sob o NIRE 5360028755-0 e inscrita no CNPJ sob o nº 04.762.083/0001-07, representada neste ato por seu titular **RENATO GOMES DOS SANTOS**, já qualificado anteriormente; Únicos sócios da sociedade **SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA**, com sede e domicílio no Setor SHN QD 01 Bloco “D” Sala 1205, Asa Norte, Brasília/DF, CEP:70.701-040, registrada na Junta Comercial, Industrial e Serviços do Distrito Federal, sob o NIRE 5320144050-8 e inscrita no CNPJ sob o nº 09.237.296/0001-33, RESOLVEM, promover a presente alteração contratual e o faz mediante as cláusulas e condições seguintes:

Clausula Primeira: Retira-se da sociedade **VIRENA CONSULTORIA EM GESTÃO EMPRESARIAL E TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO EIRELI**, que sendo proprietário de 360.000 quotas de capital no valor de R\$ 1,00 (um real) cada uma, totalizando **R\$ 360.000,00** (trezentos e sessenta mil reais), totalmente integralizados em moeda corrente do país, as quais cede e transfere a totalidade da sua participação ao sócio **RENATO GOMES DOS SANTOS**, dando desde já, plena e geral quitação.

Cláusula Segunda: O Capital Social é de **R\$ 1.500.000,00** (um milhão e quinhentos mil reais), totalmente integralizado em moeda corrente do País e divididos em **1.500.000 quotas**, no valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada uma, fica distribuído entre o sócio da seguinte forma:

Sócios	Quotas	Percentual	Valor
Renato Gomes dos Santos	1.500.000	100%	R\$ 1.500.000,00
Total	1.500.000 quotas	100%	R\$ 1.500.000,00

Parágrafo único: As quotas do capital social são indivisíveis, não podendo ser cedidas ou transferidas a terceiros sem o expresse consentimento do outro sócio.

Cláusula Terceira: A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas do capital social, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social.



Cláusula Quarta: As quotas da sociedade são individuais, indivisíveis, e não podem ser cedidas ou transferidas sem o expresse consentimento da sociedade, cabendo em iguais condições o direito de preferência ao sócio que queira adquiri-las, quando algum dos sócios queira ceder as que possuem.

À vista da modificação ora ajustada, consolida-se o contrato social, com a seguinte redação:

CONSOLIDAÇÃO CONTRATUAL

RENATO GOMES DOS SANTOS, brasileiro, divorciado, analista de sistemas, natural da cidade do Rio de Janeiro/RJ, nascido em 23/02/1973, CPF nº 014.690.077-46, documento de identidade nº 08831197-2/IFP-RJ, expedido em 05/07/1988, residente e domiciliado no Setor SHVP Rua 01 Chácara 25/2 A Casa G-6 Condomínio Lima dos Campos, Setor Habitacional Vicente Pires, Brasília/DF, CEP: 72.005-261; Único sócio da sociedade **SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA**, com sede e domicílio no Setor SHN QD 01 Bloco “D” Sala 1205, Asa Norte, Brasília/DF, CEP:70.701-040, registrada na Junta Comercial, Industrial e Serviços do Distrito Federal, sob o NIRE 5320144050-8 e inscrita no CNPJ sob o nº 09.237.296/0001-33, RESOLVEM, promover a consolidação do contrato social e o faz mediante as cláusulas e condições seguintes:

Cláusula Primeira: A sociedade gira sob a denominação social de: **SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA**, tendo como nome fantasia “**SIMEMP**”.

Cláusula Segunda: A sociedade tem sede no Setor SHN QD 01 Bloco “D” Sala 1205 Asa Norte, Brasília/DF, CEP: 70.701-040, inscrita no CNPJ - MF sob o nº 09.237.296/0001-33 e devidamente registrada na JCDF sob o nº 5320144050-8, por despacho do dia 20/11/2007, podendo criar ou suprimir filiais, representações e outros estabelecimentos em qualquer outro ponto do país, por deliberação de seus sócios, formalizada perante os órgãos públicos competentes.

Cláusula Terceira: A sociedade iniciou suas atividades em 01 de novembro de 2007 com prazo indeterminado de duração.

Cláusula Quarta: O objetivo social é:

- 71120-00 - Serviços de engenharia
- 42111-01 - Construção rodovias e ferrovias
- 42120-00 - Construção de obras de arte especiais
- 42138-00 - Obras de urbanização - ruas, praças e calçadas
- 43991-01 - Administração de obras
- 71111-00 - Serviços de arquitetura
- 71197-03 - Serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia



71201-00 - Testes e análises técnicas
 72100-00 - Pesquisa e desenvolvimento experimental em ciência física e natural
 70204-00 - Atividades de consultoria em gestão empresarial, exceto consultoria técnica específica
 74200-02 - Atividades de produção de fotografias aéreas e submarinas
 71197-01 - Serviços de cartografia, topografia e geodésia.

Cláusula Quinta: : O Capital Social é de **R\$ 1.500.000,00** (um milhão e quinhentos mil reais), totalmente integralizado em moeda corrente do País e divididos em **1.500.000 quotas**, no valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada uma, fica distribuído entre o sócio da seguinte forma:

Sócios	Quotas	Percentual	Valor
Renato Gomes dos Santos	1.500.000	100%	R\$ 1.500.000,00
Total	1.500.000 quotas	100%	R\$ 1.500.000,00

Parágrafo único: As quotas do capital social são indivisíveis, não podendo ser cedidas ou transferidas a terceiros sem o expresse consentimento do outro sócio.

Cláusula Sexta: A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas do capital social, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social.

Cláusula Sétima: A administração e representação da sociedade cabe ao sócio **RENATO GOMES DOS SANTOS**, já qualificado acima, que assinará todos e quaisquer documentos isoladamente, com poderes e atribuições de administrar, gerenciar e representar a sociedade ativa e passivamente autorizando o uso do nome empresarial, bem como onerar ou alienar bens imóveis da sociedade.

Parágrafo Primeiro: O sócio administrador poderá a qualquer tempo, passar procuração para terceiros, designar administradores não sócios através de procuração pública e instituir a formação de conselho administrativo, bem como, designar a formação de seus membros.

Parágrafo Segundo: A abertura de conta corrente e a contratação de empréstimos (bancários ou não), também serão de responsabilidade do sócio administrador.

Cláusula Oitava: As quotas da sociedade são individuais, indivisíveis, e não podem ser cedidas ou transferidas sem o expresse consentimento da sociedade, cabendo em iguais condições o direito de preferência ao sócio que queira adquiri-las, quando algum dos sócios queira ceder as que possuem.

Cláusula Nona: Em caso de falecimento, interdição, retirada ou inabilitação de um dos sócios, a sociedade não se dissolverá devendo o sócio remanescente proceder a um balanço geral extraordinário na sociedade, no prazo de 30 (trinta) dias do fato ocorrido, devendo os haveres apurados serem pagos ao sócio retirante, interditado, inabilitado ou aos herdeiros legais do sócio falecido, poderá este proceder redução proporcional do



capital social ou aquisição das respectivas quotas liberadas, ou ainda admitir novos sócios seguinte forma: 30% (trinta por cento) com 60 (sessenta) dias após o evento, e o restante 70% (setenta por cento), em 07 (sete) parcelas de iguais valores, vencíveis mensalmente, sendo o primeiro 30 (trinta) dias após a parte inicial.

Parágrafo Primeiro: Em caso de falecimento de um dos sócios é facultado a seus herdeiros o ingresso na sociedade.

Cláusula Décima: A título de Pró-Labore facultar-se à uma retirada mensal aos sócios dentro dos limites fixados pela legislação do imposto de renda, que será levado a débito de despesas gerais.

Cláusula Décima Primeira: O administrador declara sob as penas da Lei que não está impedido de exercer a administração da sociedade por lei especial ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrar sob efeito dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos, ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública ou a propriedade.

Cláusula Décima Segunda: O ano social terá início em 1º de janeiro e terminará a 21 de dezembro de cada ano. Ao fim de cada exercício e a ele, correspondente serão elaborados com base na escrituração mercantil da empresa, o Balanço Patrimonial, as demonstrações de lucros ou prejuízos acumulados e a demonstração do resultado do exercício, sendo que os lucros ou prejuízos verificados serão divididos ou suportados entre os sócios, na proporção de suas quotas de capital.

Parágrafo Primeiro: A diretoria poderá fixar o montante dos lucros a serem distribuídos, ou deliberar a retenção deles a título de reserva ou a sua total capitalização, fazendo preparar, neste caso, a respectiva alteração contratual.

Parágrafo Segundo: Os lucros ainda poderão ser distribuídos mensalmente, bimestralmente, trimestralmente, quadrimestralmente, semestralmente, ou anualmente desde que tenham por base o Balanço Patrimonial.

Cláusula Décima Terceira: Nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão sobre as contas e designarão administradores quando for o caso.

Cláusula Décima Quarta: A sociedade poderá, a qualquer tempo, ser dissolvida quando ocorrer: o consenso unânime dos sócios; a deliberação dos sócios, por maioria absoluta, na sociedade; a falta de pluralidade de sócios, não reconstituída no prazo de cento e oitenta dias; a extinção, na forma da lei, de autorização para funcionar.

Parágrafo único: O requerimento de qualquer dos sócios a sociedade poderá ser dissolvida judicialmente, quando anulada a sua constituição; exaurido o fim social, ou verificada a sua inexecutabilidade.



Cláusula Décima Quinta: Fica eleito o foro de Brasília - DF para resolução de todas as questões oriunda do presente contrato social, sendo que em procedimento judicial a arte vencida pagará à vencedora todos os encargos previstos em lei.

E, por estarem assim ajustados e convencidos, fizeram lavrar a presente Alteração Contratual.

Brasília/DF, 19 de novembro de 2019.

RENATO GOMES DOS SANTOS

**VIRENA CONSULTORIA EM GESTÃO EMPRESARIAL E TECNOLOGIA DA
INFORMAÇÃO EIRELI**
(Representante Legal: RENATO GOMES DOS SANTOS)





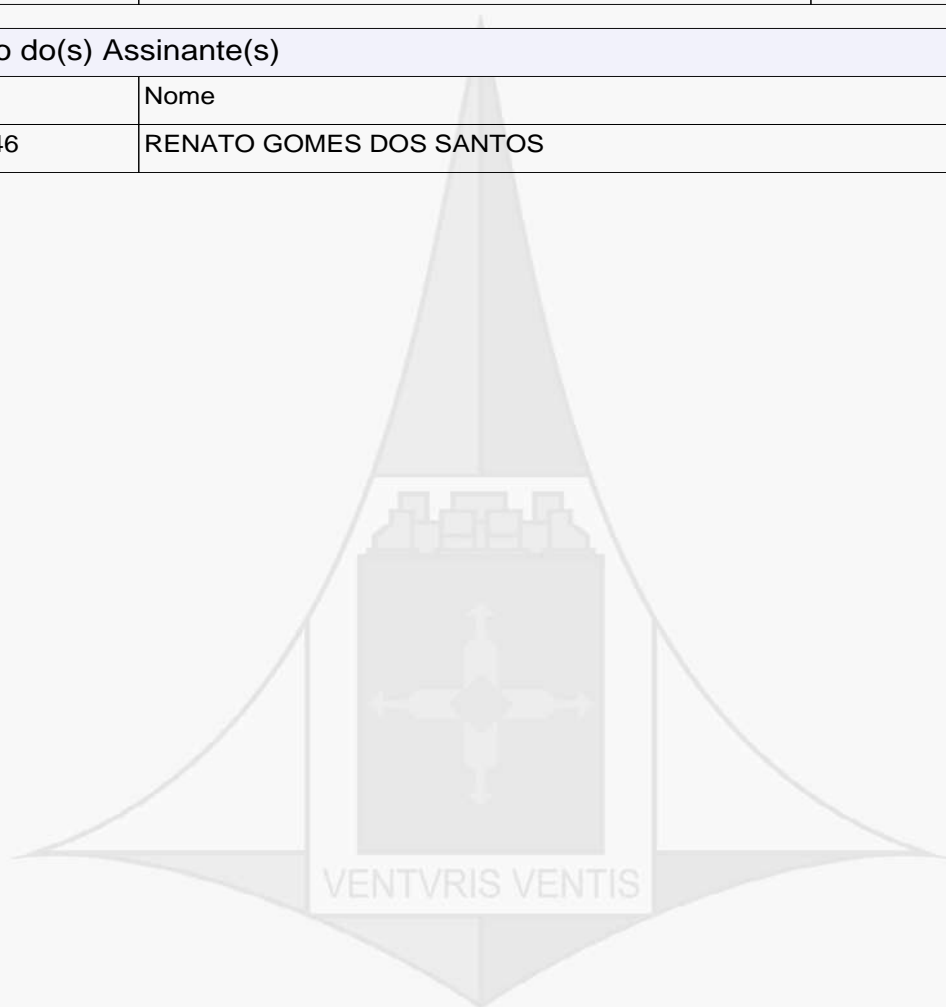
JUNTA COMERCIAL, INDUSTRIAL E SERVIÇOS DO DISTRITO FEDERAL

Registro Digital

Documento Principal

Identificação do Processo		
Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
19/185.152-3	DFN1999311347	19/11/2019

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
014.690.077-46	RENATO GOMES DOS SANTOS





TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA, de NIRE 5320144050-8 e protocolado sob o número 19/185.152-3 em 21/11/2019, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 1336470, em 22/11/2019. O ato foi deferido digitalmente pelo examinador Davi Faria Viera de Souza.

Assina o registro, mediante certificado digital, o Secretário-Geral, Maxmiliam Patriota Carneiro. Para sua validação, deverá ser acessado o site eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (<http://portalservicos.jcdf.mdic.gov.br/Portal/pages/imagemProcesso/viaUnica.jsf>) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
014.690.077-46	RENATO GOMES DOS SANTOS

Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
014.690.077-46	RENATO GOMES DOS SANTOS

Brasília. Sexta-feira, 22 de Novembro de 2019

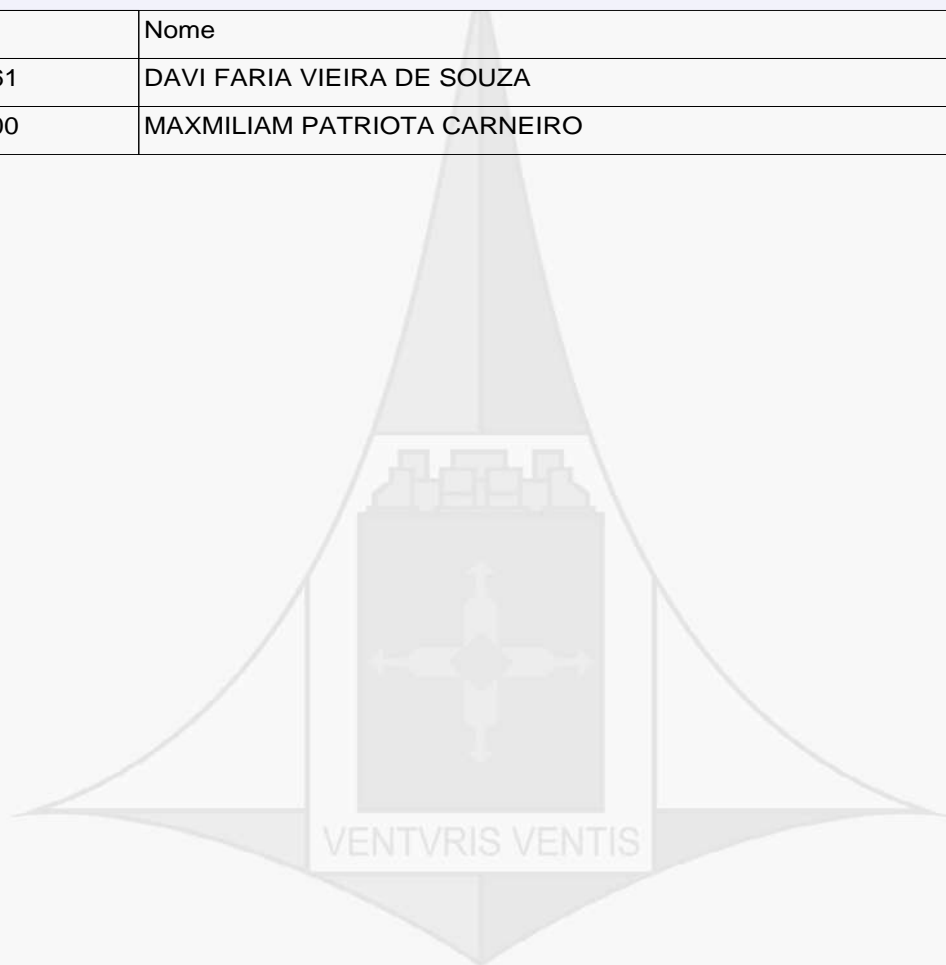


JUNTA COMERCIAL, INDUSTRIAL E SERVIÇOS DO
DISTRITO FEDERAL

Registro Digital

O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
016.200.501-61	DAVI FARIA VIEIRA DE SOUZA
702.261.211-00	MAXMILIAM PATRIOTA CARNEIRO



Brasília. Sexta-feira, 22 de Novembro de 2019



Junta Comercial, Industrial e Serviços do Distrito Federal

Certifico registro sob o nº 1336470 em 22/11/2019 da Empresa SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA, Nire 53201440508 e protocolo DFN1999311347 - 21/11/2019. Autenticação: 965F95F1D65CC26B28F6D384FA9B383328898E41. Maxmiliam Patriota Carneiro - Secretário-Geral. Para validar este documento, acesse <http://jucis.df.gov.br> e informe nº do protocolo 19/185.152-3 e o código de segurança 23. Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 22/11/2019 por Maxmiliam Patriota Carneiro – Secretário-Geral.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

NÚMERO DE INSCRIÇÃO 09.237.296/0001-33 MATRIZ	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA 04/12/2007
NOME EMPRESARIAL SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA		
TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) SIMEMP		PORTE EPP
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL 71.12-0-00 - Serviços de engenharia		
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS 42.11-1-01 - Construção de rodovias e ferrovias 42.12-0-00 - Construção de obras de arte especiais 42.13-8-00 - Obras de urbanização - ruas, praças e calçadas 43.99-1-01 - Administração de obras 71.11-1-00 - Serviços de arquitetura 71.19-7-03 - Serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia 71.20-1-00 - Testes e análises técnicas 72.10-0-00 - Pesquisa e desenvolvimento experimental em ciências físicas e naturais 70.20-4-00 - Atividades de consultoria em gestão empresarial, exceto consultoria técnica específica 74.20-0-02 - Atividades de produção de fotografias aéreas e submarinas 71.19-7-01 - Serviços de cartografia, topografia e geodésia		
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA 206-2 - Sociedade Empresária Limitada		
LOGRADOURO Q SHN QUADRA 1 BLOCO D	NÚMERO S/N	COMPLEMENTO SALA 1205
CEP 70.701-040	BAIRRO/DISTRITO ASA NORTE	MUNICÍPIO BRASILIA
UF DF		
ENDEREÇO ELETRÔNICO FINANCEIRO@SIMEMP.COM.BR	TELEFONE (61) 3546-4530	
ENTE FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR) *****		
SITUAÇÃO CADASTRAL ATIVA	DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL 04/12/2007	
MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL		
SITUAÇÃO ESPECIAL *****	DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL *****	

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 1.863, de 27 de dezembro de 2018.

Emitido no dia **16/12/2020** às **16:08:37** (data e hora de Brasília).

Página: 1/1

CADASTRO FISCAL DO DISTRITO FEDERAL

COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO NO CADASTRO FISCAL DO DISTRITO FEDERAL - DIF

Imprimir

CF/DF 07.496.436/001-64		CPF/CNPJ 09.237.296/0001-33	DataConcessão 10/12/2007
Denominação social SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA			
Título do Estabelecimento - Nome Fantasia SIMEMP			
Natureza Jurídica/Tipo de Contribuinte SOCIEDADE EMPRESARIA LIMITADA			
Qualificação do Contribuinte ISS EMPRESA			FAC - Número do Protocolo
			113-52164/25
Regime de Tributação do ISS REGIME NORMAL DE APURACAO		Faixa do ISS XX	Data de enquadramento no ISS
			01/11/2007
Regime de Tributação do ICMS		Faixa do ICMS XX	Data de enquadramento no ICMS
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX			XXXXXXXXXX
Descrição Atividade Econômica do ISS SERVICOS DE ENGENHARIA			
Código da Atividade - ISS M7112-0/00-00		Data de Início de Atividade - ISS 01/11/2007	
Descrição da Atividade Econômica do ICMS XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX			
Código da Atividade - ICMS XXXXXXXXXX		Data de Início de Atividade - ICMS XXXXXXXXXX	
Endereço Q SHN QUADRA 1 BLOCO D SALA 1205			CEP 70.701-040
Bairro ASA NORTE		Cidade BRASILIA	UF DF
Situação Cadastral ATIVA		Data 16/12/2020	

Este documento foi emitido no dia 16/12/2020 na Internet pelo portal Agência@Net e poderá ser reimpresso no endereço <http://publica.agencianet.fazenda.df.gov.br>.



MINISTÉRIO DA FAZENDA
Secretaria da Receita Federal do Brasil
Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional

**CERTIDÃO POSITIVA COM EFEITOS DE NEGATIVA DE DÉBITOS RELATIVOS AOS TRIBUTOS
FEDERAIS E À DÍVIDA ATIVA DA UNIÃO**

Nome: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
CNPJ: 09.237.296/0001-33

Ressalvado o direito de a Fazenda Nacional cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que:

1. constam débitos administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) com exigibilidade suspensa nos termos do art. 151 da Lei nº 5.172, de 25 de outubro de 1966 - Código Tributário Nacional (CTN), ou objeto de decisão judicial que determina sua desconsideração para fins de certificação da regularidade fiscal, ou ainda não vencidos; e
2. não constam inscrições em Dívida Ativa da União (DAU) na Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN).

Conforme disposto nos arts. 205 e 206 do CTN, este documento tem os mesmos efeitos da certidão negativa.

Esta certidão é válida para o estabelecimento matriz e suas filiais e, no caso de ente federativo, para todos os órgãos e fundos públicos da administração direta a ele vinculados. Refere-se à situação do sujeito passivo no âmbito da RFB e da PGFN e abrange inclusive as contribuições sociais previstas nas alíneas 'a' a 'd' do parágrafo único do art. 11 da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991.

A aceitação desta certidão está condicionada à verificação de sua autenticidade na Internet, nos endereços <<http://rfb.gov.br>> ou <<http://www.pgfn.gov.br>>.

Certidão emitida gratuitamente com base na Portaria Conjunta RFB/PGFN nº 1.751, de 2/10/2014.

Emitida às 10:00:09 do dia 08/12/2020 <hora e data de Brasília>.

Válida até 06/06/2021.

Código de controle da certidão: **CE05.323F.C7A8.D151**

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA
SUBSECRETARIA DA RECEITA

CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS

CERTIDÃO Nº: 363082292422020

NOME: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA

ENDEREÇO: Q SHN QUADRA 1 BLOCO D SALA 1205

CIDADE: ASA NORTE

CNPJ: 09.237.296/0001-33

CF/DF: 0749643600164 - ATIVA

FINALIDADE: JUNTO AO GDF

_____ CERTIFICAMOS QUE _____

Até esta data não constam débitos de tributos de competência do Distrito Federal, inclusive os relativos à Dívida Ativa, para o CNPJ acima.

Até esta data não constam débitos de tributos de competência do Distrito Federal, inclusive os relativos à Dívida Ativa, para o contribuinte acima.

Fica ressalvado o direito de a Fazenda Pública do Distrito Federal cobrar, a qualquer tempo, débitos que venham a ser apurados.

**Certidão expedida conforme Decreto Distrital nº 23.873 de 04 / 07 / 2003, gratuitamente.
Válida até 8 de março de 2021. ***

* Obs: As certidões expedidas durante o período declarado de situação de emergência no âmbito da saúde pública, em razão do risco de pandemia do novo coronavírus, de que trata o Decreto nº 40.475, de 28/02/2020, terão sua validade limitada ao prazo em que perdurar tal situação.

Certidão emitida via internet em 08/12/2020 às 10:01:36 e deve ser validada no endereço

<https://www.receita.fazenda.df.gov.br>.



QUALIFICAÇÃO TÉCNICA



📍 Setor SHN, Quadra 01, Bloco "D", Sala 1205,
Ed. Fusion Work & Live - Asa norte,
Brasília - DF - CEP 70.701-040

☎ +55 (61) 3546-4530
+55 (61) 3522-1030

✉ contato@simemp.com.br



CAPACIDADE TÉCNICO-OPERACIONAL



📍 Setor SHN, Quadra 01, Bloco "D", Sala 1205,
Ed. Fusion Work & Live - Asa norte,
Brasília - DF - CEP 70.701-040

☎ +55 (61) 3546-4530
+55 (61) 3522-1030

✉ contato@simemp.com.br



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal – Crea-DF

CERTIDÃO DE REGISTRO E QUITAÇÃO Nº 17927/2020-INT
Validade até: 31/03/2021

Razão Social: **SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA**

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Registro: 13037/RF

Data do Registro: 03/07/2017

Capital: R\$ 1.500.000,00

Sede: SHN QD 01 BL D SL 1205

Cidade: BRASILIA

UF: DF

Objetivos Sociais:

711200-0 - Servicos de engenharia; 42111-01 - Construcao rodovias e ferrovias; 42120-00 - Construcao de obras de arte especiais; 42138-00 - Obras de urbanizacao . ruas, pracas e calçadas; 43991-01 - Administracao de obras; 71111-01 - Servicos de arquitetura; 71197-03 - Servicos de desenho tecnico relacionados a arquitetura e engenharia; 71201-00 - Testes e analises tecnicas; 72100-00 - Pesquisa e desenvolvimento experimental em ciencia fisica e natural; 70.20-4-00 - Atividades de consultoria em gestao empresarial, exceto consultoria tecnica especifica; 74.20-0-02 - Atividades de producao de fotografias aereas e submarinas; 71.19-7-01 - Servicos de cartografia, topografia e geodesia.

=====

===== OBSERVACAO: REGISTRO CONCEDIDO PARA DESEMPENHO DAS ATIVIDADES CONSTANTES NO OBJETO SOCIAL E QUE SEJAM COMPATIVELIS COM AS ATRIBUICOES DOS RESPONSAVEIS TECNICOS.

Responsáveis Técnicos

Nome: ALVARO LAQUIS DE MORAES

Item: 1

Títulos: ENGENHEIRO CIVIL

Carteira: 22864/D-DF

CPF: 937.535.861-53

Data de início da resp. técnica: 12/12/2017

Atribuições: ART. 28 ALINEAS A A K DO DEC 23569/33, SUPLEMENTADAS PELO ART 07 DA LEI 5.194/66, COM RESTRICOES DAS ATIVIDADES 02, 03, 04, 06 E 08 DO ART 01 DA RESOLUCAO 218/73, DO CONFEA, PARA PORTOS, RIOS E CANAIS



CREA-DF
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Distrito Federal



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal – Crea-DF

Responsáveis Técnicos

Nome: BRUNO VELASCO DE OLIVEIRA	Item: 2
Títulos: GEOLOGO	
Carteira: 18012/D-DF	CPF: 802.230.281-34
Data de início da resp. técnica: 12/12/2017	
Atribuições: LEI 4076/62 ART 06	

Nome: DEAN BEZERRA DE MELO	Item: 3
Títulos: ENGENHEIRO CIVIL	
Carteira: 22551/D-DF	CPF: 032.175.341-07
Data de início da resp. técnica: 26/09/2017	
Atribuições: RES 218/73 ART 07	

Nome: DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA	Item: 4
Títulos: ENGENHEIRO CIVIL	
Carteira: 85665/D-MG	CPF: 045.906.876-82
Data de início da resp. técnica: 23/01/2019	
Atribuições: RES 218/73 ART 07	

Nome: FERNANDA MAGALHAES DE SOUSA MARQUES	Item: 5
Títulos: ENGENHEIRO CIVIL	
Carteira: 23693/D-DF	CPF: 737.511.621-00
Data de início da resp. técnica: 26/09/2017	
Atribuições: ART. 28 ALINEAS A A K DO DEC 23569/33, SUPLEMENTADAS PELO ART 07 DA LEI 5.194/66, COM RESTRICOES DAS ATIVIDADES 02, 03, 04, 06 E 08 DO ART 01 DA RES 218/73, DO CONFEA, PARA PORTOS E RIOS	

Nome: FRANCISCO VIDAL ARAUJO LOMBARDO	Item: 6
Títulos: ENGENHEIRO CIVIL	
Carteira: 1981117861/D-RJ	CPF: 509.221.227-68
Data de início da resp. técnica: 17/10/2018	
Atribuições: DEC 23569/33 ART 28 DEC 23569/33 ART 29	



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal – Crea-DF

Responsáveis Técnicos

Nome: MARCO ANTONIO JUSSIANI PUHLE	Item: 7
Títulos: ENGENHEIRO CIVIL	
Carteira: 22107/D-DF	CPF: 037.031.911-71
Data de início da resp. técnica: 29/08/2018	
Atribuições: RES 218/73 ART 07 (EXC. PORTOS, RIOS E CANAIS)	

Nome: RONEY DE MOURA GOMES	Item: 8
Títulos: ENGENHEIRO CIVIL	
Carteira: 2011107509/D-RJ	CPF: 025.306.557-74
Data de início da resp. técnica: 04/08/2020	
Atribuições: RES 218/73 ART 07	

Nome: VERNER RIEBOLD	Item: 9
Títulos: ENGENHEIRO CARTOGRAFO	
Carteira: 821064011/D-RJ	CPF: 530.159.597-00
Data de início da resp. técnica: 29/08/2018	
Atribuições: RES 218/73 ART 06 (ATIV. 01 A 12, 14 A 18)	

CERTIFICAMOS que a pessoa jurídica, acima citada se encontra registrada neste Conselho, nos termos da Lei n. 5.194, de 24 de dezembro de 1966. CERTIFICAMOS, ainda, face ao estabelecido nos artigos 63, 68 e 69 da referida Lei, que a pessoa jurídica mencionada, bem como seus responsáveis técnicos, não se encontram em débito com o Crea-DF.

CERTIFICAMOS, mais, que esta Certidão não concede à firma o direito de executar quaisquer serviços técnicos sem a participação real, efetiva e insofismável dos responsáveis técnicos acima citados, dentro de suas respectivas atribuições.

VEDADA, por força do Código Penal e dos artigos 90 e 94 da Lei n. 8666/93, a apresentação de propostas ou a participação em licitação de obras/serviços que seja(m) promovido(s) e/ou participe(m):

- **14687 - CONSORCIO STE/SIMEMP.**



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal – Crea-DF

Observações:

- a) Os dados supra referem-se a situação da pessoa jurídica e de seus responsáveis técnicos na presente data.
- b) A presente Certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer modificação posterior dos elementos nela contidos e desde que não represente a situação correta ou atualização do registro.

Certidão expedida gratuitamente, via Internet, com base na Portaria AD número 52 – Crea-DF, de 03 de março de 2008.
Emitida às **08:51:50** hs do dia **28/09/2020** (hora e data de Brasília).

Código de controle da certidão: **06E4631910**



A autenticidade desta certidão deverá ser confirmada na página do Crea-DF na Internet, no endereço <http://www.creadf.org.br>, item Empresas → Autenticidade de Certidão.

DECLARAÇÃO

À

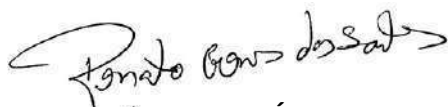
CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

REF.: Edital 010/2020

Objeto: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO DE VIAS URBANAS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS RELATIVOS À DUPLICAÇÃO DA AVENIDA TRANSNORDESTINA (TRECHO: ENTR. BR-235 / ENTR. BR-428) NUMA EXTENSÃO DE 8.300 M, E IMPLANTAÇÃO DA ORLA 3, NUMA EXTENSÃO DE 4.360 M, NO MUNICÍPIO DE PETROLINA/PE.

SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA., inscrita no CNPJ sob o nº 09.237.296/0001-33, neste ato representada por seu representante legal RENATO GOMES DOS SANTOS, portador da carteira de identidade sob o nº 08831197-2 IRF/RJ e no CPF nº 014.690.077-46, DECLARA, sob as penalidades da lei, de que conhece o local onde serão executadas as obras, se inteirou dos dados indispensáveis à apresentação da proposta, e que os preços a serem propostos cobrirão quaisquer despesas que incidam ou venham a incidir sobre a execução das obras, tendo obtido todas as informações necessárias para a elaboração da proposta e execução do contrato.

Brasília, 16 de outubro de 2020.



SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA.

Sediada no SHN Qd. 01 Bloco D Conj. A
Sala 1205 - Asa Norte
Brasília/DF – CEP: 70.701-040
CNPJ: 09.237.296/0001-33

RENATO GOMES DOS SANTOS

Diretor/Representante Legal
CPF:014.690.077-46
RG: 08831197-2 IFP/RJ



Setor SHN, Quadra 01, Bloco "D", Sala 1205,
Ed. Fusion Work & Live - Asa norte,
Brasília - DF - CEP 70.701-040



+55 (61) 3546-4530
+55 (61) 3522-1030



contato@simemp.com.br

8.1 - Qualificação Técnica - Operacional

Item	Itens de Serviços	Empresa	Simemp Serviços Técnicos e Obras LTDA			
		Contratante	Consilux	Consilux	DNIT - L1	DNIT - L2
		Atestado	CPS No. 02/2019	Complemento	UT6-636/2019	UT6-637/2019
1	ELABORAÇÃO DE PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM VIAS URBANAS OU PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELO OU ELABORAÇÃO DE PROJETO EM CBUQ OU ELABORAÇÃO DE PROJETO EM PAVIMENTO RÍGIDO INCLUSIVE DRENAGEM, COM EXTENSÃO DE 6.330M DE EXTENSÃO E FAIXA DE 7M DE LARGURA (44.310,00 M²).	Atende Pag. 46 e 47 Área = 66.986,20 m2	Atende Pag. 54 Extensão = 7.338,85 m			
2	ELABORAÇÃO DE PROJETO DE TERRAPLENAGEM (CORTE E/OU ATERRO) COM 3.000 M³	Atende Pag. 46 Área = 70.567,46 m2				Atende Pag. 70 Área = 3.733,42 m2
3	LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO, PLANIALTIMÉTRICO COM 44.310,00 M² E LEVANTAMENTO DE EIXOS E SEÇÕES COM EXTENSÃO DE 6,33 KM	Atende Pag. 43 Área = 3.700.000 m2		Atende Pag. 60 e 61 Área = 154.410,00 m2		Atende Pag. 68
4	MAPEAMENTO DE ÁREAS URBANAS GEORREFERENCIADAS COM 44.310,00 M²	Atende Pag. 44 Área = 3.700.000 m2		Atende Pag. 61 Área = 4.000.000,00 m2		



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Corresponsável à 0720190015790

1. Responsável Técnico

DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA

Título profissional: **Engenheiro Civil**

RNP: **1403400903**

Registro: **85665/D-MG**

Empresa contratada: **SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA** Registro: **13037-DF**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

Rua João Tschannerl

Número: 707

Bairro: Vista Alegre

CEP: 80820-010

Cidade: Curitiba

UF: PR

Complemento:

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41)32407707

Contrato: 002/2019

Celebrado em: 04/02/2019

Valor Obra/Serviço R\$: 800.000,00

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

SHN Quadra 1 Bloco D

Número: s/n

Bairro: Asa Norte

CEP: 70701-040

Cidade: Brasília

UF: DF

Complemento: Ed. Fusion Sala comercial 1205

Data de Inicio: 18/03/2019

Previsão término: 31/10/2019

Coordenadas Geográficas: ,

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41) 32407707

4. Atividade Técnica

Coordenação

Quantidade **Unidade**

Projeto Coordenação geral

4,0000 unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

COORD E RESP TÉCNICA do desenv Projeto Básico/Executivo de imp 04 Postos de Pesagem Veicular com Operação Remota e Pré-Seleção com sistema HS-WIM, loc km 594,4 na BR-324/BA e km 489,3, km 836 (sul) e km 836 (norte) na BR-116/BA, contratados pela CONSILUX p/ prospecção comercial junto a conc ViaBahia

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, ____ de ____ de ____
Local Data

DIEGLES SIMOES DE TOLEDO PEREIRA - CPF: 045.906.876-82

Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda - CPF/CNPJ: 81.054.900/0001-13

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site: www.creadf.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800 Fax:



CREA-DF
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720190015790

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

1. Responsável Técnico

FERNANDA MAGALHAES DE SOUSA MARQUES

Título profissional: **Engenheira Civil**

RNP: **0715600079**

Registro: **23693/D-DF**

Empresa contratada: **SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA** Registro: **13037-DF**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

Rua João Tschannerl Número: 707

Bairro: Vista Alegre

CEP: 80820-010

Cidade: Curitiba

UF: PR

Complemento:

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41)32407707

Contrato: 002/2019

Celebrado em: 04/02/2019

Valor Obra/Serviço R\$: 800.000,00

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

SHN Quadra 1 Bloco D

Número: s/n

Bairro: Asa Norte

CEP: 70701-040

Cidade: Brasília

UF: DF

Complemento: ed. Fusion Sala comercial 1205

Data de Inicio: 18/03/2019

Previsão término: 31/10/2019

Coordenadas Geográficas: ,

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41) 32407707

4. Atividade Técnica

Coordenação

Quantidade **Unidade**

Projeto Coordenação Geral

4,0000

unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

COORD E RESP TÉCNICA do desenv Projeto Básico/Executivo de imp 04 Postos de Pesagem Veicular com Operação Remota e Pré-Seleção com sistema HS-WIM, loc km 594,4 na BR-324/BA e km 489,3, km 836 (sul) e km 836 (norte) na BR-116/BA, contratados pela CONSILUX p/ prospecção comercial junto a conc ViaBahia

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

SENGE-DF

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, ____ de ____ de ____
Local Data

FERNANDA MAGALHAES DE SOUSA MARQUES - CPF: 737.511.621-00

Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda - CPF/CNPJ:
81.054.900/0001-13

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site:
www.creadf.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800 Fax: (61) 3223-4619



CREA-DF
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Valor da ART: R\$ 226,50

Registrada em: 22/03/2019

Valor Pago: R\$ 226,50

Nosso Número/Baixa: 0119013137



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720190016587

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Equipe à 0720190015790

1. Responsável Técnico

BRUNO VELASCO DE OLIVEIRA

Título profissional: **Geólogo**

RNP: **0700441816**

Registro: **18012/D-DF**

Empresa contratada: **SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA** Registro: **13037-DF**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas LTDA.**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

Rua João Tschannerl Número: 707

Bairro: Vista Alegre

CEP: 80820-010

Cidade: Curitiba

UF: PR

Complemento:

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41)32407707

Contrato:

Celebrado em: 04/02/2019

Valor Obra/Serviço R\$: 800.000,00

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

SHN Quadra 1 Bloco D

Número: 1205

Bairro: Asa Norte

CEP: 70701-040

Cidade: Brasília

UF: DF

Complemento:

Data de Inicio: 18/03/2019

Previsão término: 31/10/2019

Coordenadas Geográficas: ,

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **Consilux Consultoria e Construções**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41) 32407707

4. Atividade Técnica

Assessoria

Análise Estudos geotécnicos

Quantidade **Unidade**

257,8900 hectare

Consultoria

Estudo Geodiversidade

Quantidade **Unidade**

257,8900 hectare

Estudo Caracterização do meio físico

257,8900 hectare

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

COORD. CHEFE EQUIPE do desenv Projeto Básico/Executivo de imp 04 Postos de Pesagem Veicular com Operação Remota e Pré-Seleção com sistema HS-WIM, loc km 594,4 na BR-324/BA e km 489,3, km 836 (sul) e km 836 (norte) na BR-116/BA, contratados pela CONSILUX p/ prospecção comercial junto a conc ViaBahia

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

SENGE-DF

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, ____ de ____ de ____
Local Data

BRUNO VELASCO DE OLIVEIRA - CPF: 802.230.281-34

Consilux Consultoria e Construções Elétricas LTDA. - CPF/CNPJ:
81.054.900/0001-13

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site:
www.creadf.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800 Fax: (61) 3223-4619



Valor da ART: R\$ 226.50 Registrada em: 22/03/2019 Valor Pago: R\$ 226,50 Nosso Número/Baixa: 0119014158



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720190078943

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Equipe à 0720190015790

1. Responsável Técnico

VERNER RIEBOLD

Título profissional: **Engenheiro Cartografo**

RNP: **2004666536**

Registro: **821064011/D-RJ**

Empresa contratada: **SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA** Registro: **13037-DF**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

Rua João Tschannerl Número: 707

Bairro: Vista Alegre

CEP: 80820-010

Cidade: Curitiba UF: PR

Complemento:

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41)32407707

Contrato: 002/2019

Celebrado em: 04/02/2019

Valor Obra/Serviço R\$: 800.000,00

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

SHN Quadra 1 Bloco D

Número: s/n

Bairro: Asa Norte

CEP: 70701-040

Cidade: Brasília

UF: DF

Complemento: ed. Fusion Sala comercial 1205

Data de Inicio: 18/03/2019

Previsão término: 29/10/2020

Coordenadas Geográficas: ,

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41) 32407707

4. Atividade Técnica

Coordenação

Projeto Serviços topográficos

Quantidade

Unidade

358,0000

hectare

Projeto Serviços topográficos

3.580.000,0000 metros quadrados

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

COORD E CHEFE DE EQUIP: Desenv Projeto Básico/Executivo de imp 04 Postos de Pesagem Veicular com Operação Remota e Pré-Seleção com sistema HS-WIM, loc km 594,4 na BR-324/BA e km 489,3, km 836 (sul) e km 836 (norte) na BR-116/BA, contratados pela CONSILUX p/ prospecção comercial junto a Conc ViaBahi

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, ____ de ____ de ____
Local Data

VERNER RIEBOLD - CPF: 530.159.597-00

Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda - CPF/CNPJ:
81.054.900/0001-13

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site:
www.creadf.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800 Fax: (61) 3223-4619



CREA-DF
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Valor da ART: R\$ 85,96

Registrada em: 11/11/2019

Valor Pago: R\$ 85,96

Nosso Número/Baixa: 0119064384



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Equipe à 0720190015790

1. Responsável Técnico

MARCO ANTONIO JUSSIANI PUHLE

Título profissional: **Engenheiro Civil**

RNP: **0714020656**

Registro: **22107/D-DF**

Empresa contratada: **SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA** Registro: **13037-DF**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

Rua João Tschannerl Número: 707

Bairro: Vista Alegre

CEP: 80820-010

Cidade: Curitiba UF: PR

Complemento:

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41)32407707

Contrato: 002/2019

Celebrado em: 04/02/2019

Valor Obra/Serviço R\$: 800.000,00

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

SHN Quadra 1 Bloco D

Número: 1205

Bairro: Asa Norte

CEP: 70701-040

Cidade: Brasília

UF: DF

Complemento:

Data de Início: 18/03/2019

Previsão término: 31/10/2019

Coordenadas Geográficas: ,

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41) 32407707

4. Atividade Técnica

Realização

Projeto Executivo de Arquitetura Edificação de alvenaria
Projeto Executivo Estrutura Concreto Armado
Projeto Executivo Instalação elétrica de baixa tensão
Projeto Executivo Instalação hidráulica
Projeto Instalação sanitária
Projeto Fundações Superficiais Sapata
Projeto Iluminação
Projeto Sistema de Prevenção e Combate a Incêndio
Projeto Paisagismo

Quantidade Unidade

800,0000 metros quadrados
800,0000 metros quadrados
800,0000 metros quadrados
800,0000 metros quadrados
800,0000 metros quadrados
800,0000 metros quadrados
800,0000 metros quadrados
800,0000 metros quadrados
800,0000 metros quadrados

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

COORD E CHEFE DE EQUIP: Desenv Projeto Básico/Executivo de imp 04 Postos de Pesagem Veicular com Operação Remota e Pré-Seleção com sistema HS-WIM, loc km 594,4 na BR-324/BA e km 489,3, km 836 (sul) e km 836 (norte) na BR-116/BA, contratados pela CONSILUX p/ prospecção comercial junto a Conc ViaBahi

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

SENGE-DF

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local _____, _____ de _____ de _____

MARCO ANTONIO JUSSIANI PUHLE - CPF: 037.031.911-71

Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda - CPF/CNPJ:
81.054.900/0001-13

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site:
www.creadf.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800 Fax:





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720190017087

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Equipe à 0720190015790

1. Responsável Técnico

DEAN BEZERRA DE MELO

Título profissional: **Engenheiro Civil**

RNP: **0714540269**

Registro: **22551/D-DF**

Empresa contratada: **SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA** Registro: **13037-DF**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

Rua João Tschannerl Número: 707

Bairro: Vista Alegre

CEP: 80820-010

Cidade: Curitiba UF: PR

Complemento:

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41)32407707

Contrato: 002/2019

Celebrado em: 04/02/2019

Valor Obra/Serviço R\$: 800.000,00

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

SHN Quadra 1 Bloco D

Número: s/n

Bairro: Asa Norte

CEP: 70701-040

Cidade: Brasília

UF: DF

Complemento: ed. Fusion Sala comercial 1205

Data de Inicio: 18/03/2019

Previsão término: 31/10/2019

Coordenadas Geográficas: ,

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41) 32407707

4. Atividade Técnica

Coordenação

Projeto Sinalização horizontal rodovias

Quantidade

Unidade

4,0000

unidade

Projeto Sinalização vertical rodovias

4,0000

unidade

Projeto Drenagem

4,0000

unidade

Projeto Obras de Arte Corrente

4,0000

unidade

Projeto Elementos de segurança

4,0000

unidade

Projeto Desapropriação

4,0000

unidade

Projeto Interferências

4,0000

unidade

Projeto Obras Complementares

4,0000

unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

COORD. CHEFE EQUIPE do desenv Projeto Básico/Executivo de imp 4 Postos de Pesagem Veicular com Operação Remota e Pré-Seleção com sistema HS-WIM, loc km 594,4 na BR-324/BA e km 489,3, km 836 (sul) e km 836 (norte) na BR- 116/BA, contratados pela CONSILUX p/ prospecção comercial junto a conc ViaBahia

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

SENGE-DF

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local _____ de _____ de _____
Data

DEAN BEZERRA DE MELO - CPF: 032.175.341-07

Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda - CPF/CNPJ:
81.054.900/0001-13

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site:
www.creadf.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800 Fax:



CREA-DF
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Valor da ART: R\$ 85,96

Registrada em: 22/03/2019

Valor Pago: R\$ 85,96

Nosso Número/Baixa: 0119014051



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720190016929

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

Equipe à 0720190015790

1. Responsável Técnico

ALVARO LAQUIS DE MORAES

Título profissional: **Engenheiro Civil**

RNP: **0714802999**

Registro: **22864/D-DF**

Empresa contratada: **SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA** Registro: **13037-DF**

2. Dados do Contrato

Contratante: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

Rua João Tschannerl Número: 707

Bairro: Vista Alegre

CEP: 80820-010

Cidade: Curitiba UF: PR

Complemento:

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41)324077707

Contrato: 002/2019

Celebrado em: 04/02/2019

Valor Obra/Serviço R\$: 800.000,00

Vinculada a ART:

Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado

Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

SHN Quadra 1 Bloco D

Número: 1205

Bairro: Asa Norte

CEP: 70701-040

Cidade: Brasília

UF: DF

Complemento: ed. Fusion

Data de Inicio: 18/03/2019

Previsão término: 31/10/2019

Coordenadas Geográficas: ,

Finalidade: **Infra-estrutura**

Código/Obra pública:

Proprietário: **Consilux Consultoria e Construções Elétricas**

CPF/CNPJ: **81.054.900/0001-13**

E-Mail: consilux@consilux.com.br

Fone: (41) 32407707

4. Atividade Técnica

Coordenação

Projeto Estudos topográficos

Quantidade

Unidade

4,0000

unidade

Projeto Projeto de terraplenagem

4,0000

unidade

Projeto Projeto geométrico

4,0000

unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Coord e chefe de equipe do desenv projeto básico/executiv de imp de 04 Postos de Pesagem Veicular com operação remota e Pre-seleção com sistema HS-WIM, loc KM 594,4 BR-324/BA e Km489,3, km836 (sul) e km836 (norte) BR 116/BA, contratos pela CONSILUX para prospecção comercial junto a conc ViaBahia

6. Declarações

Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

Profissional

Contratante

Acessibilidade: Sim: Declaro atendimento às regras de acessibilidade, previstas nas normas técnicas da ABNT e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local _____, _____ de _____ de _____
Data

ALVARO LAQUIS DE MORAES - CPF: 937.535.861-53

Consilux Consultoria e Construções Elétricas Ltda - CPF/CNPJ:
81.054.900/0001-13

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site:
www.creadf.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.



www.creadf.org.br
informacao@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800 Fax:



Valor da ART: R\$ 85,96 Registrada em: 22/03/2019 Valor Pago: R\$ 85,96 Nosso Número/Baixa: 0119014285

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos para os devidos fins que a Empresa **SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA**, com sede no Setor Hoteleiro Norte - SHN, Quadra 1 Bloco "D" Ed. Fusion, sala 1205, Asa Norte, na Cidade de Brasília - Distrito Federal, inscrita no CNPJ sob nº 09.237.269/0001-33, executou a contento os serviços profissionais de Engenharia Consultiva para a **CONSILUX CONSULTORIA E CONSTRUÇÕES ELÉTRICAS LTDA**, de modo satisfatório, por meio de **Contrato de Prestação de Serviço nº 02/2019**, assinado em 04/02/2019, cujo objeto trata da execução dos Serviços de Engenharia Consultiva para **Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Infraestrutura de Transporte Rodoviário**, para implantação das características técnicas, operacionais e estruturais para implementação de 4 (quatro) PPVAR'S (Postos de Pesagem de Veicular com Agente Remoto) - com Sistema HS-WIM (Sistema de Alta Velocidade de Pesagem em Movimento), localizados no km 594+456 da rodovia BR-324/BA (pista leste) - PPVAR-01, no km 836+100 da rodovia BR-116/BA (Pista sul) - PPVAR-02, km 489+300 da rodovia BR-116/BA (Pista sul) - PPVAR-03 e km 836+000 da rodovia BR-116/BA (Pista norte) - PPVAR-04 no estado da Bahia, sob concessão da ViaBahia, onde foram executados os seguintes serviços:

SERVIÇOS REALIZADOS:

ETAPA 01 - Ações de Campo

Levantamentos topográficos e coletas de dados

- i. PPVAR 01: **A área mapeada no levantamento topográfico** para o posto de pesagem totalizou em 65 hectares (650.000 m²);
- i. PPVAR 02: **A área mapeada no levantamento topográfico** para o posto de pesagem totalizou em 112 hectares (1.120.000 m²);
- i. PPVAR 03: **A área mapeada no levantamento topográfico** para o posto de pesagem totalizou em 69 hectares (690.000 m²);
- i. PPVAR 04: **A área mapeada no levantamento topográfico** para o posto de pesagem totalizou em 112 hectares (1.120.000 m²);
- ii. **O mapeamento foi realizado por meio de aerolevanteamento em concomitância com topografia convencional tecnológica para a implantação de Posto de Pesagem com Agente Remoto e Pista Seletiva HS-WIM utilizando Drone DJI PHANTOM 4 PRO, Estação Total TOPCOM GTS 239, Receptor GPS Trimble R-7 (L1/L2), PhotoScan - para processamento das imagens coletadas pelo Drone, Software MAPGEO 2015 IBGE - Aplicativo para cálculo de ondulações geoidais com finalidade de cálculo de altitude ortométrica/geométrica, Auto Cad Civil 3D 2019 e Topograph 98.**
- iii. Realização de voo com Drone obedecendo as Normas Técnicas estabelecidas:
 - A. Portaria nº 0637 SC-6/FA-61, de 05 de Março de 1998.
 - B. Decreto nº 2.278, de 17 de Julho de 1997.
 - C. Decreto-Lei nº 2267 regulamenta o Decreto-Lei n.º 1.177, de 21 de junho de 1971.
 - D. Coleta de pontos através de receptores GNSS de dupla frequência e a utilização de Estação Total em áreas onde não foi possível o uso do GPS/RTK.
- iv. **Implantação de marcos geodésicos e transporte de coordenadas com o uso de GPS/RTK, tendo como referência os marcos geodésicos existentes na rodovia (rede de marcos da ViaBahia);**
- v. Implantação de pontos de controle para realização dos vãos com Drone;

- vi. **Levantamento planialtimétrico cadastral in loco de bueiros, vias, edificações, acessos, sinalização, dispositivos de segurança e demais elementos e/ou interferências pertinentes ao projeto;**
- vii. Relatórios técnicos e fotográficos;
- viii. **Monografias de bueiros e marcos;**
- ix. **Levantamento planialtimétrico cadastral da área de projeto por levantamento topográfico com levantamento de informações cadastrais dos proprietários das áreas ou imóveis objetos de desapropriação.**

Estudos geotécnicos e avaliação do pavimento existente

- i. **PPVAR 01:** Execução de 26 furos de Sondagem, sendo 03 (três) furos para a Pista Seletiva (avaliação da estrutura do pavimento existente), 04 (quatro) furos para a Pista de Serviço, 04 (quatro) para o Pátio de Estacionamento e 07 (sete) para as Pistas de Acesso ao Pátio, 06 (seis) furos para Empréstimo lateral e 02 (dois) furos de sondagem à percussão para a fundação da edificação principal do posto. **PPVAR 02:** Execução de 23 furos de Sondagem, sendo 03 (três) furos para a Pista Seletiva (avaliação da estrutura do pavimento existente), 02 (dois) furos para a Pista de Serviço, 03 (três) para o Pátio de Estacionamento e 07 (sete) para as Pistas de Acesso ao Pátio, 06 (seis) furos para Empréstimo lateral e 02 (dois) furos de sondagem à percussão para a fundação da edificação principal do posto. **PPVAR 03:** Execução de 37 furos de Sondagem, sendo 03 (três) furos para a Pista Seletiva (avaliação da pista existente), 04 (quatro) furos para a Pista de Serviço, 03 (três) para o Pátio de Estacionamento e 07 (sete) para as Pistas de Acesso ao Pátio, 09 (nove) furos para Empréstimo lateral, 09 (nove) furos para Caixa de Empréstimo e 02 (dois) furos de sondagem à percussão para a fundação da edificação principal do posto. **PPVAR 04:** Execução de 24 furos de Sondagem, sendo 03 (três) furos para a Pista Seletiva (avaliação da pista existente), 04 (quatro) furos para a Pista de Serviço, 03 (três) para o Pátio de Estacionamento e 06 (seis) furos para as Pistas de Acesso ao Pátio, 06 (seis) furos para Empréstimo lateral, e 02 (dois) furos de sondagem à percussão para a fundação da edificação principal do posto;
- ii. **PPVAR 01:** Execução de sondagem para ocorrência de materiais granulares em 02 (dois) areais, e 1 (uma) pedreira. **PPVAR 02:** Execução de sondagem para ocorrência de materiais granulares em 02 (dois) areais e 02 (duas) pedreiras; **PPVAR 03:** Execução de sondagem para ocorrência de materiais granulares em 02 (dois) areais e 02 (duas) pedreiras. **PPVAR 04:** Execução de sondagem para ocorrência de materiais granulares em 02 (dois) areais e 02 (duas) pedreiras;
- iii. Foram executados para todos os postos de pesagem estudos de mistura para base e sub-base de BGS (brita graduada simples) faixa C, Mistura BGTC (brita graduada tratada com cimento – 3% cimento), ensaios de materiais do subleito e de ocorrências para pavimentação e ensaios de misturas de solos para sub-base e realizado o Levantamento Cadastral e Memorial Descritivo das ocorrências.

ETAPA 02 - Ações de Escritório

GESTÃO DE PROJETO E ESTUDOS DESENVOLVIDOS

PPVAR 01 ao PPVAR 04

- i. **Elaboração de Plano de Trabalho**, seguindo as práticas de gerenciamento sugeridas pelo *Project Management Institute* (PMI). O plano contém toda a estratégia da equipe, desde a definição do escopo do projeto, fases e etapas do projeto em cronogramas, riscos envolvidos, fluxo de comunicações e emissão de relatórios de acompanhamento. Todo o projeto é gerido e reportado sistematicamente quanto as suas evoluções, andamento e atualizações. Reuniões semanais foram realizadas com o objetivo de ajustes de curso do projeto e deliberações que se fizeram necessárias. Controle informatizado do projeto foi disponibilizado para acompanhamento dos indicadores e evolução do projeto. Toda a elaboração do Plano e gestão das atividades foram realizadas por um profissional especializado e com certificação PMP®.
- ii. **Estudos de Tráfego:** Levantamento de dados: Contagem volumétrica e classificatória, Estimativa do volume de tráfego, Correção sazonal, Composição do tráfego, Projeções do tráfego, cálculo do fator de veículo, fator de distribuição direcional, Cálculo do Número N para pavimentos flexíveis e pavimento intertravado, número de repetições diárias por eixo para pavimentos rígidos.
- iii. **Estudos Geológicos – Geotécnicos:** Caracterização da geologia local, Caracterização geomorfológica, Caracterização pedológica, Plano de sondagem, Pesquisa do pavimento existente, Estudo do subleito, Estudo de empréstimos laterais, Estudos da fundação da edificação do posto de pesagem, Análise de ocorrências de materiais granulares, Estudos de misturas para uso na pavimentação e Cálculo do ISC.
- iv. **Estudos Hidrológicos:** Coleta de dados pluviométricos, Obtenção de índices climáticos, Características Climatológicas e Fitogeomorfológicas, Análise e processamento dos dados coletados (Histogramas, Curvas de frequência x Altura de Chuva x Duração, Curvas de frequência x intensidade x Duração), determinação das descargas do projeto, Elaboração do mapa de bacias, Cálculo de Vazão da Bacia de Contribuição.
- v. **Levantamentos e Estudos Topográficos:** Processamento das imagens geradas pelo Drone gerando a Ortofoto, Extração de dados da Ortofoto do levantamento aéreo, Processamento dos dados da Estação Total e RTK, Planta das informações do levantamento planialtimétrico cadastral, Planta vetorizada com sobreposição da ortofoto, Locação do eixo de projeto;
- vi. **Estudos Ambientais:** Estudos do Meio Físico abordando o clima, caracterização da região hidrográfica e fluviométrica, descrição da geologia, geomorfologia e pedologia, Estudo do Meio Biótico: foram identificadas as unidades de conservação e outras áreas protegidas por legislação especial, assim como descrição da flora e fauna, Estudo do Meio Antrópico: levantamento dos dados socioeconômicos, caracterização da área de interesse ao projeto, levantamento de passivos ambientais, identificação, quantificação e detalhamento de medidas mitigadoras, preventivas e corretivas aos meios físico, biótico e antrópico.

PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS

PPVAR 01 ao PPVAR 04

- i. **Projeto Geométrico:** elaboração dos projetos geométricos dos Postos de Pesagem Veicular com Agente Remoto situados na rodovia BR-324/BA localizados no km 594+456, na rodovia BR-116/BA no km 836+100 (Pista Sul), km 489+300 e km 836+100 (Pista Norte). Foram definidas as características técnicas e operacionais, tais como: curvas horizontais, superelevações, rampas e curvas verticais, tráfego, velocidade de operação e comprimentos das faixas de mudança de velocidade para determinação da adequada seção transversal e detalhamento dos elementos necessários à construção do posto de pesagem. Pista Seletiva HS-WIM, com 110 metros de extensão, com Pista de Acesso para Ônibus e Veículos Pesados sem excesso de Carga e Pista de Acesso a Pista de Medição de Precisão, além do Pátio de Estacionamento. Taper de acesso dimensionado com 70 m de extensão. Pista de serviço dimensionada com duas faixas de tráfego de 3,50 m.
- ii. **Projeto de Terraplenagem:** Apresentação da seção transversal da terraplenagem e taludes definidas para a Pista Seletiva, Pista de Serviço, acesso à Fundação Dr. Jesus e Baía de Estacionamento da SEFAZ (específicos para o posto PPVAR-01), Acesso ao Posto de Pesagem e Pista de Pesagem de Precisão e Pista do Pátio de Estacionamento, sendo corte 1(V) / 1(H) e Aterro 1(V) / 1,5(H). O Método de cálculo utilizado para os cálculos dos volumes foram no software Civil 3D pelo método da semi-soma das áreas de corte ou aterro, em cada par de seções transversais relativas a duas estacas subsequentes e o volume total para cada segmento em corte e aterro. Definições dos serviços preliminares, cortes, aterros, empréstimos e bota – fora. Análises de Estabilidade de Taludes assentes sobre Solos de Baixa Capacidade de Suporte. Indicação do fator de segurança admissível com base nos parâmetros geotécnicos adotados. Cálculo do fator de empolamento. **Foram dimensionados no Projeto de Terraplenagem os quantitativos** de escavação, carga e transporte: 83.584,44 m³, Transporte excedente: 1.194.051,06 tkm, Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário: 62.252,20 m³, **Regularização do subleito: 70.567,46 m²**, regularização de bota fora: 21.332,24 m³, Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza: 171.348,34m², Destocamento de árvores: 7.949 unid., Pedra argamassada com cimento e areia 1:3: 77,08 m³, Geogrelha unidirecional: 3.058,23 m², Colchão drenante com espalhamento e compactação mecânicos: 2.523,50 m³ e Aplicação de geotextil não-tecido agulhado RT 14: 5.740,84 m².
- iii. **Projeto de Drenagem** da Pista Seletiva, Pista de Serviço e Acesso à Fundação Dr. Jesus, Posto de Pesagem (Pista de Precisão, Pista de Acesso a SEFAZ, Pátio de Estacionamento) e Baía de Estacionamento da SEFAZ e de Obras de Arte Correntes (OAC). Dimensionamento dos dispositivos de drenagem utilizando como parâmetro o tempo de recorrência. Drenagem superficial dimensionada utilizando as fórmulas de Manning e Método Racional. Foram projetadas sarjetas de corte, aterro e canteiro central, valetas de proteção de corte e aterro, entradas e descidas d'água, caixas

coletoras, caixa de ralo, bueiros de greide e drenagem de transposição de talvegues (bueiros de grotas). Dimensionamento de drenagem profunda: drenos longitudinais profundos para corte em solo e dimensionamento de drenagem subsuperficial: drenos subsuperficiais. Foram dimensionados no Projeto de drenagem os quantitativos de: Meio fio de concreto: 10.724,00 m, Sarjeta: 3395,00 m, Valeta de proteção: 3.746,00 m, Entrada para descida d'água: 202,00 unid., Descida d'água: 549,40 m, Dissipador de Energia: 10,00 unid., Dreno: 6.521,00 m, Boca de saída para dreno: 34,00 unid., Caixa coletora de sarjeta: 51,00 unid., Caixa de ligação e passagem: 18,00 unid. Boca de Lobo: 183,00 unid. Corpo BSTC: 3.313,00 m, Boca BSTC: 15,00 unid., Corpo BTCC: 29,00 m, Boca BTCC: 1 unid. Canaleta: 252,00 m, Escavação mecânica de vala: 16.428,68 m³, Reaterro e compactação: 14.551,32 m³, escoramento de valas com tábuas: 15.472,05 m², Estroncas para valas: 5.421,20 m, Poço de Visita: 11 unid., Transposição de calçadas: 34 unid.

- iv. **Projeto de Pavimentação: Inclui o dimensionamento de pavimentos flexíveis, pavimentos intertravados e pavimentos rígidos.** Dimensionamento da pista Seletiva com estrutura de concreto continuamente armado com aplicação da metodologia para pavimentos de concreto da AASHTO-86/93 - Guide reinforcement design previstos no manual Continuously Reinforced Concrete Pavement (FHWA). Dimensionamento da Pista de Serviço com estrutura de pavimento flexível dimensionado pelos métodos: Método de Projetos de Pavimentos Flexíveis do Engº Murilo Lopes de Souza, análise pelo método da resiliência proposto pelo Engº Ernesto Preussler e Engº Salomão Pinto e pelo método mecanístico empírico MeDiNa. Faixa de acesso, Pista de acesso ao Posto, Pista de acesso SEFAZ, Pista de pesagem de precisão com estrutura de concreto estruturalmente armado dimensionado pelo método PCA/1984 baseado nos modelos de ruína por erosão e fadiga prevista no Manual de Pavimentos Rígidos – IPR 714/2005 e verificado pelo método proposto por Westergaard (Manual DNIT IPR 714/2005). Dimensionamento da Pista do Pátio de Estacionamento com estrutura de pavimento intertravado dimensionado a partir do Procedimento B – PCA/84 desenvolvido pela USACE e pelo Método CBR. Foram dimensionados no Projeto de pavimentação os quantitativos de fresagem: 1.571,80 m³, remoção mecanizada: 5.512,62 m³, demolição de concreto: 162,60 m³, **Pavimento de concreto continuamente armado: 1.270,35 m³, pavimento de concreto estruturalmente armado: 50.819,81 m³**, Concreto Asfáltico Faixa C: 3.091,76 t, **Tratamento Superficial Simples: 14.896,04 m²** (camada de bloqueio), Pavimento de concreto compactado a rolo: 8.255,78 m³, Imprimação: 50.990,15 m², Pintura de ligação: 25.028,45 m², Pintura impermeabilizante 74.790,70 m², Base de Brita Graduada Simples (BGS): 7.202,71 m³, Base de macadame Hidráulico: 19.669,66 m³, Base de brita graduada tratada com cimento (BGTC): 12.392,62 m³, Serragem de junta em pavimento de concreto: 10.009,25 m, Geogrelha flexível de poliéster de alta tenacidade combinada com manta não tecida em forma de grelha: 2.335,50 m².
- v. **Projeto de Sinalização** viária e dispositivos de segurança contendo sinalização horizontal, vertical e de dispositivos auxiliares de segurança, bem como sinalização relativa à aplicação da tecnologia do sistema de pesagem em movimento com múltiplos sensores e sistemas periféricos de medição e de controle na área do PPVAR. O projeto

foi desenvolvido com base nas diretrizes do Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT, bem como das instruções do BR-LEGAL. Foram dimensionados os quantitativos de Pintura de faixa: 10.729,35 m², promotor de aderência: 4.353,61 m², Tacha refletiva 5.897,00 unid., placa retrorrefletiva: 75 unid., placa de aço, fibra ou alumínio: 270,06 m², Semi-pórtico Metálico: 22 unid., Pórtico Metálico 4 unid.

- vi. **Projeto de Interferências** com levantamentos cadastrais das interferências com o sistema viário local, com as linhas de serviços públicos ou particulares e demais equipamentos urbanos com a linha de *offsets* e/ou faixa de domínio da rodovia resultantes da implantação do posto de pesagem, de maneira a minimizar os riscos de acidentes ou a interrupção dos serviços. O detalhamento do projeto e das soluções identificadas compreendeu a identificação das interferências e levantamentos cadastrais das redes de serviço, e demais equipamentos urbanos, além da elaboração das notas de serviço com as soluções adotadas para as diversas interferências relacionadas e localizadas; Indicação e/ou elaboração das especificações técnicas para remanejamento de redes de serviço, de forma compatível com as diretrizes e padrões das concessionárias e/ou órgãos gestores envolvidos; e quadro de quantidade de materiais, serviços e equipamentos. Assim sendo, com o levantamento anteriormente mencionado, os serviços necessários à execução da obra abrangem: Demolição mecânica de construções provisórias: 332,15 m², Demolição de concreto: 193,43 m³, demolição de dispositivos de drenagem existentes: 191,11 m³, remoção de tubos: 191,00 m, bueiro metálico com chapas múltiplas: 42 m, proteção mecânica de gasoduto: 105,00 m e remoção de revestimento: 1.512,98 m³.
- vii. **Projeto de Desapropriação** definição e especificação dos serviços de avaliação de imóveis, considerando a necessidade de processo administrativo de indenização. Para a concepção do projeto foi adotado: Levantamento cadastral da área de projeto por levantamento topográfico; e levantamento de informações cadastrais dos proprietários das áreas ou imóveis envolvidos, *in loco*. Descrição de 06 unidades de propriedades e benfeitorias desapropriadas, assim como, 06 unidades de plantas individuais, gerando memorial descritivo e laudos resultantes de pesquisa de cada unidade de propriedade.
- viii. **Projeto de Paisagismo** levantamento de potencialidades e dificuldades relacionadas ao tratamento paisagístico do local para o traçado elaborado, com a caracterização e a locação dos elementos vegetais e construídos, com: Locação definitiva para as implantações das edificações, praças, acessos, estacionamento, entre outros; Arborização paisagística, composta por espécimes arbóreos preferencialmente nativos, com diferentes coberturas vegetais, contribuindo para harmonia visual do conjunto constituído pelos elementos construtivos, arquitetônicos e vegetação local; Tratamento paisagístico nas áreas especiais de concentração e movimentação de pedestres, como escadas, rampas, percursos, passeios; e estimativa de quantidades por espécies de acordo com a categoria dos elementos vegetais, árvores, arbustos, forrações e grama. Os serviços dimensionados para o projeto de paisagismos foram: plantio de grama em placas: 15.670,00 m², plantio de árvore: 605,00 unid., plantio de tapete de floríferas: 6.249,40 m².
- ix. **Projeto de Arquitetura** para os 4 PPVAR's desenvolvidos conforme normas técnicas: NBR 9050, NBR 15575, NBR 13532 e NBR 6492. A edificação principal contou com

sala de operação/supervisão, guichê de atendimento, central de equipamentos, administração, almoxarifado/depósito, copa/cozinha, banheiros e hall de circulação abrangendo 100,80 m² para cada PPVAR, totalizando em 403,20 m², mais área externa de autuação com acesso direto ao guichê de atendimento com área de 8m² para cada PPVAR, totalizando em 32m². A área externa, também possui banheiros externos (públicos) masculino e feminino, atendendo os padrões previstos nas normas com 16 m², espaço para área de serviço com acesso alternativo ao interior da edificação com 7 m² e circulação externa contendo área para bebedouro, acesso aos banheiros externos e telefone público estimando se 150m².

- x. **Projeto de Estrutura de Concreto e Metálicas** apresentou as concepções normatizadas para as fundações, pilares, vigas, lajes e coberturas, conforme a NBR 6118, NBR 14931, NBR 6122, NBR 9062, NBR 8800, NBR 6120, NBR 6123, NBR 8681, NBR 14859, NBR 10067 e NBR 8036. O Posto de Pesagem foi estruturado com fundação em Bloco de Coroamento constituído por estaca do tipo Strauss, moldada *in loco*; pilares e vigas em concreto armado; laje do tipo Maciça em concreto armado; e cobertura metálica em treliça, composta por Perfis U, conhecida como Estrutura SHED. Ressalta-se que as estruturas mencionadas foram calculadas por intermédio dos Softwares Eberick V10 e Autodesk Robot Structural Analysis Professional 2017, incluindo os cálculos de estabilidade global, deslocamentos horizontais, análise P-Delta, análise das imperfeições globais, combinações, cargas e esforços nas fundações; para as diferentes estruturas que contemplam o projeto arquitetônico.
- xi. **Projeto de Instalações Elétricas e lógicas** instalações com origem trifásica, em tensão 220/127 Volts, 60Hz, na subestação existente. Os circuitos terminais são monofásicos e bifásicos, distribuídos através de eletrodutos flexíveis ou rígidos e perfilados metálicos. Os pontos elétricos, nas paredes e no piso, são embutidos. Os circuitos alimentadores dos quadros de distribuição são trifásicos com neutro. Assim sendo, as instalações elétricas da entrada de energia, iluminação, tomadas e interruptores, ponto de chuveiro, eletrodutos, condutores, quadro de distribuição e disjuntores, aterramento e fatores de demanda foram dimensionadas, conforme norma vigente NBR 5410; ressaltando-se a inclusão de placas fotovoltaicas e seu dimensionamento.
- xii. **Projeto de Instalações Hidráulicas e Hidrossanitárias**, para transporte de água fria, considera população fixa da base de serviços operacionais de 10 pessoas, consumo médio diário por pessoa de 200 litros, população flutuante diária de 672 pessoas e consumo diário por pessoa de 25 litros, para cada um dos 4 Postos de Pesagens Veicular (PPVAR's) instalados. O reservatório metálico, do tipo torre/taça de coluna adotado foi de 25m³, dimensionado conforme a NBR 5626. O dimensionamento do tanque séptico projetado foi de 15,44 m³, filtro anaeróbio de volume efetivo de 12,21 m³ e 04 sumidouros com área de infiltração de 29,40 m², conforme NBR 7229 e NBR 13969. O dimensionamento do sistema de captação pluvial foi definido, conforme os procedimentos adotados pela NBR 10844.
- xiii. **Projeto de Combate a Incêndio** com dimensionamento da brigada de incêndio, dos acessos, rampas, escadas, descargas e portas de saída de emergência, do sistema de proteção por extintores de incêndio e do sistema de iluminação de emergência, assim

como, número de saídas por pavimento, distâncias máximas a serem percorridas, guarda-corpo e corrimão. Ressalta-se que as instalações de sinalização também estão englobadas no projeto.

- xiv. **Projeto de Soluções Tecnológicas** contempla sistema automatizado integrado para fiscalização e operação de postos de pesagem veicular com agente remoto, composto por equipamentos que realizam: a pesagem; a classificação veicular; o controle automático de dimensão de veículos; a identificação veicular; a orientação ao condutor; a pré-identificação veicular; o controle de velocidade; a detecção de fuga e de fila; a informação, monitoramento e fiscalização; o registro e armazenamento de dados; e o gerenciamento da operação e fiscalização. Ressalta-se que para a operação dos sistemas o projeto também englobou a instalação de Estações de Controle em Pista (ECP), Postos de Pesagem Veicular (PPVAR) e Centros de Controle Operacionais (CCO).
- xv. **Projeto de Iluminação pública** em 4 PPVAR's – Posto Pesagem Veículo, de rede de baixa tensão nominal de 25,0kV ou 34,5kV, contemplando a iluminação de pátio de estacionamento, da pista de serviço e das vias de acesso aos postos, com devido memorial de cálculo elétrico, considerando luminárias de LED – (CLP-V300) e projetor LED 242W – (CLF-MP300K), seguindo a NBR 13571.
- xvi. **Plano Básico Ambiental** caracteriza a área de interesse do projeto como faixa de domínio, área non aedificandi, áreas adjacentes e instalações existentes, caracterização do canteiro de obras e da execução das obras, a fim de se identificar os impactos ambientais e medidas de proteção ambiental na fase de obras com ações preventivas e mitigadoras.

PRAZO: Prazo de execução contratual global dos serviços foi de 20 (vinte meses) e 25 (vinte e cinco) dias corridos, compreendendo o período total de 04/02/2019 a 29/10/2020. Este prazo engloba a execução de todos os serviços descritos neste documento, sendo apresentadas abaixo as datas de início e fim de cada serviço com respectiva Anotação de Responsabilidade Técnica - ART.

VALOR CONTRATUAL: R\$ 800.000,00 (oitocentos mil reais).

VALOR EXECUTADO ATÉ A PRESENTE DATA: R\$581.114,84 (quinhentos e oitenta e um mil e cento e quatorze reais e oitenta e quatro centavos).

SALDO CONTRATUAL (VALOR): R\$ R\$218.885,16 (duzentos e dezoito mil, oitocentos e oitenta e cinco reais e dezesseis centavos).

SALDO CONTRATUAL (DIAS): 410



Nº: vVCd6, OVPMS, E9JUI, TztHe, 08xmf
SELO DIGITAL: "WWW.FUNARPEN.COM.BR"
Em testemunho da verdade
Curituba, 22 de Novembro de 2019

THALITA IZABEL LEITE - ESCRIVENTE
SINAL PÚBLICO EM "WWW.CENSEC.ORG.BR"



EQUIPE TÉCNICA:

PROFISSIONAL	ESPECIALIZAÇÃO	FUNÇÃO
Fernanda Magalhães de Sousa Marques	Engenheiro Civil 23.693/D-DF	Coordenação e Responsabilidade Técnica do Projeto
Diegles Simões de Toledo Pereira	Engenheiro Civil 85.665/D-MG	Corresponsável pela Coordenação e Responsabilidade Técnica do Projeto
Dean Bezerra de Melo	Engenheiro Civil 22.551/D-DF	Coordenador e Chefe de Equipe de: Drenagem e OAC, Sinalização e Elementos de Segurança, Projetos de Desapropriação, Projetos de Interferências e Projeto de Obras Complementares.
Bruno Velasco de Oliveira	Geólogo 18.012/D-DF	Coordenador e Chefe de Equipe de: Estudos Geológicos e Geotécnicos
Pedro de Melo Casado Joffily Bucar Nunes	Engenheiro Civil 25.837/D-DF	Coordenador e Chefe de Equipe de: Estudos Hidrológicos, Estudos de Tráfego, Estudos Ambientais e Plano Básico Ambiental, Projeto de Pavimentação
Álvaro Moraes Laquis	Engenheiro Civil 22.864/D-DF	Coordenador e Chefe de Equipe de: Coordenação dos Estudos Topográficos, Projeto Geométrico, Projeto de Terraplenagem.
Marco Antônio Jussiani Puhle	Engenheiro Civil 22.107/D-DF	Coordenador e Chefe de Equipe de: Coordenação do Projeto Arquitetônico, Estrutural, Elétrico, Proteção contra Incêndio, Hidráulico e Sanitário, Iluminação e Paisagismo.
Verner Riebold	Engenheiro Cartógrafo 821064011/D-RJ	Coordenador e Chefe de Equipe de coordenação de serviços topográficos

Curitiba-PR, 16 de setembro de 2019.




Consilux Consultoria e Construções Elétricas LTDA.

Thiago Hidalgo Fernandes Pimentel

Diretor Executivo

CPF: 059.739.189-04

RG: 8.399.236-0 SSP/PR

CREA Nr. PR116991-D

ATESTADO PARCIAL DE CAPACIDADE TÉCNICA - COMPLEMENTAR

Em complemento a descrição dos serviços apresentados pelo Atestado de Parcial de Capacidade Técnica, concedido em 16/09/2019, para a empresa SIMEMP Serviços Técnicos e Obras LTDA, inscrita sob o CNPJ 09.237.296/0001-33, para desenvolvimento dos Serviços de Engenharia Consultiva para Elaboração de Projeto Básico e Executivo de Infraestrutura de Transporte Rodoviário, para implantação das características técnicas, operacionais e estruturais para implementação de 4 (quatro) PPVAR'S (Postos de Pesagem de Veicular com Agente Remoto) - com Sistema HS-WIM (Sistema de Alta Velocidade de Pesagem em Movimento), localizados no km 594+456 da rodovia BR-324/BA (pista leste) - PPVAR-01, no km 836+100 da rodovia BR-116/BA (Pista sul) - PPVAR02, km 489+300 da rodovia BR-116/BA (Pista sul) - PPVAR-03 e km 836+000 da rodovia BR-116/BA (Pista norte) - PPVAR-04 no estado da Bahia, sob concessão da ViaBahia, apresentamos as seguintes informações complementares:

Os quantitativos em extensão de pista resultantes da elaboração de projetos básicos e executivos de pavimentação constantes das pistas de pesagem seletiva, pistas de serviço, pista de pesagem de precisão, pistas de acesso e pista do pátio de estacionamento aos postos contendo, as quais contemplaram:

- Levantamentos e Estudos topográficos totalizando 358 hectares;
- Estudos geotécnicos e avaliação de pavimento existente;
- Projeto de Terraplenagem contendo estudos de estabilidade de taludes;
- Estudos hidrológicos e projeto de drenagem superficial, profunda e transposição de talvegue;
- Projeto de sinalização horizontal, vertical e dispositivos de segurança.

Totalizam a extensão de **7.338,85 m** de pistas pavimentadas do referido atestado, sendo composto por:

- Postos de Pesagem 01

PPV 01			
Eixo (Tipo de Pavimento)	Est. Início	Est. Final	Extensão (m)
Pista de Pesagem Seletiva (Concreto Continuamente Armado)	29660+10,00	29666+0,00	110,000
Pista de Serviço (Pavimento Flexível - CBUQ c/ Polímero)	100+0,00	122+11,579	451,579
Pista de Pesagem de Precisão e de Acesso ao Posto (Pavimento Rígido)	100+0,00	126+6,097	526,097
	200+0,00	217+5,124	345,124
	400+0,00	418+13,079	373,079
	500+0,00	503+3,587	63,587
	600+0,00	603+16,036	76,036
	700+0,00	707+3,261	143,261
Pista de Pátio de Estacionamento (Pavimento Intertravado)	300+0,00	310+3,121	203,121
TOTAL			2.291,88

- **Posto de Pesagem 02**

PPV 02			
Eixo (Tipo de Pavimento)	Est. Início	Est. Final	Extensão (m)
Pista de Pesagem Seletiva (Concreto Continuamente Armado)	41733+2,402	41738+12,402	110,00
Pista de Serviço (Pavimento Flexível - CBUQ c/ Polímero)	100+0,00	129+4,986	584,986
Pista de Pesagem de Precisão e de Acesso ao Posto (Pavimento Rígido)	300+0,00	330+10,705	610,705
	200+0,00	215+19,862	319,862
	400+0,00	403+04,292	64,292
	411+16,914	415+2,479	65,565
Pista de Pátio de Estacionamento (Pavimento Intertravado)	403+04,292	411+16,914	172,622
TOTAL			1.928,03

- **Posto de Pesagem 03**

PPV 03			
Eixo (Tipo de Pavimento)	Est. Início	Est. Final	Extensão (m)
Pista de Pesagem Seletiva (Concreto Continuamente Armado)	24409+9,497	24414+19,497	110,00
Pista de Serviço (Pavimento Flexível - CBUQ c/ Polímero)	0+0,00	20+9,737	409,737
Pista de Pesagem de Precisão e de Acesso ao Posto (Pavimento Rígido)	100+0,00	136+8,561	728,561
	200+0,00	216+10,012	330,012
Pista de Pátio de Estacionamento (Pavimento Intertravado)	300+0,00	309+8,008	188,008
TOTAL			1.766,32

- **Posto de Pesagem 04**

PPV 04			
Eixo (Tipo de Pavimento)	Est. Início	Est. Final	Extensão (m)
Pista de Pesagem Seletiva (Concreto Continuamente Armado)	700+0,00	705+10,00	110,00
Pista de Serviço (Pavimento Flexível - CBUQ)	600+0,00	622+11,951	451,579
Pista de Pesagem de Precisão e de Acesso ao Posto (Pavimento Rígido)	800+0,00	824+5,200	488,561
	900+0,00	903+04,292	64,292
	911+16,914	915+2,479	65,565
Pista de Pátio de Estacionamento (Pavimento Intertravado)	903+04,292	911+16,914	172,622
TOTAL			1.352,62

- Extensão por tipo de pavimento
-

EXTENSÃO POR TIPO DE PAVIMENTO	
TIPO	Extensão (m)
Concreto Continuamente Armado	440,000
Pavimento Flexível - CBUQ c/ Polímero	1897,881
Pavimento Rígido	4264,599
Pavimento Intertravado	736,373
TOTAL	7.338,85

Curitiba-PR, 08 de outubro de 2020.

**THIAGO HIDALGO
FERNANDES**

PIMENTEL:05973918904

Assinado de forma digital por
**THIAGO HIDALGO FERNANDES
PIMENTEL:05973918904**

Dados: 2020.10.09 11:16:04
-03'00'

Consilux Consultoria e Construções Elétricas LTDA

Thiago Hidalgo Fernandes Pimentel

Diretor Executivo CPF: 059.739.189-04

RG: 8.399.236-0 SSP/PR

CREA Nr. PR116991-D



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CREA-MG

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420200002541
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARCO ANTONIO JUSSIANI PUHLE..

..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARCO ANTONIO JUSSIANI PUHLE.....

Registro: 12.0.000022107..... RNP: 0714020656.....

Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420190000005674240.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....

Registrada em: 18/11/2019..... Baixada em: 4/4/2020.....

Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....

Empresa Contratada: CONSORCIO SIMEMP/ETEL.....

Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES.. CPF/CNPJ: 04892707000100

Logradouro: SETOR SETOR DE AUTARQUIAS NORTE Q. 3 BLOCO A LOTE A..... Nº:

Complemento: NÚCLEO DOS TRANSPORT..... Bairro: ASA NORTE.....

Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902

Contrato: UT6-636/2019..... celebrado em Vinculado à ART:

Valor do contrato: R\$ 1910760,14..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....

Ação institucional:

Endereço da obra/serviço: RUA ENGENHEIRO CELSO MURTA..... Nº: 208...

Complemento: Bairro: DOUTOR LAERTE LAENDER.....

Cidade: TEÓFILO OTONI..... UF: MG..... CEP: 39803-087

Data Início: 8/10/2019. Conclusão efetiva: 4/4/2020.. Coord. Geográficas:

Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:

Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES.. CPF/CNPJ: 04892707000100

Atividade Técnica: COORDENAÇÃO PROJETO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1676,00 ,

Unidade km; COORDENAÇÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1676,00 ,

Unidade km; FISCALIZAÇÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1676,00 ,

Unidade km; SUPERVISÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1676,00 ,

Unidade km.....

Observações

SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS EXTENSÃO 1676,0 KM.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0462093 a 0462100, o documento contendo 8 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420200002541/2020

05/06/2020, 10:32:53

1420200002541

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-917
Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

CONTRATO CONCLUÍDO

1ª VIA EMITIDA EM 05/02/20 Nº002/2020 3ªMP



Nº 006/2020

2ª VIA

1. ÓRGÃO EXPEDIDOR

CNPJ 04.892.707/0001-00 DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – Sede no Setor de Autarquias Norte, Núcleo dos Transportes, Quadra-3, Bloco-A, Brasília, Distrito Federal, Brasil, CEP 70040-902.

2. REQUERENTE

CNPJ 09.237.296/0001-33 SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA – participação de 67%
Endereço: SHN Quadra 1 Bloco D, Conjunto A, Ed. Fusion Work&Live, Sala 1205, Asa Norte, Brasília-DF, CEP 70.701-040.
CNPJ 76.509.686/0001-02 ETEL ESTUDOS TÉCNICO LTDA – participação de 33%
Endereço: na Rua Alfredo Bufren, 285, Edifício Santos Andrade, Bloco B, Sala 4, Centro, Curitiba-PR, CEP: 80.020-240

3. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

	RNP	CREA	ART
Eng.º Civil Marco Antônio Jussiani Puhle	0714020656	22107/D-DF	14201900000005674240
Eng.º Civil Diegles Simões de Toledo Pereira	1403400903	85665/D-MG	14201900000005679591
Eng.º Civil Fernanda Magalhães de Sousa Marques	0715600079	29693/D-DF	14201900000005679526
Eng.º Civil Gustavo Coletti Ribeiro	2607240603	51143/D-MG	14201900000005688085
Eng.º Civil Vanessa Beatriz Xavier	2203926058	050278/D-RS	14201900000005690974
Eng.º Civil Lanes Ari Ferrugem Velasques	2206820595	17161/D-RS	14202000000005908012
Eng.º Civil Valner Araújo De Vasconcelos Claudino	1602371946	6671/D-PB	14201900000005725710
Eng.º Ambiental Atman Coutinho Solino	0718547632	27865/D-DF	14201900000005751171

4. CONTRATO: UT6-636/2019-00 CONSÓRCIO SIMEMP/ETEL

ASSINADO em: 01/10/2019
INÍCIO dos SERVIÇOS em: 08/10/2019
TÉRMINO dos SERVIÇOS em: 04/04/2020
OBJETO: Execução de serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na execução de ações de manutenção e restauração rodoviária, sob jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no estado de Minas Gerais, relativas ao LOTE 01. Edital: 0196/2019
Unidade Local: Teófilo Otoni (MG).

5. SERVIÇOS EXECUTADOS

Os serviços executados foram medidos conforme a coluna "QUANTIDADE ACUMULADA" do Relatório de Controle Físico "C", em anexo, emitido do sistema SIAC em 14/05/2020 às 09:21:38 referente a 7ª MEDIÇÃO FINAL com índices definitivos e período acumulado de 08/10/2019 a 04/04/2020 cujo detalhamento segue abaixo como Nota de Declaração de Serviços Técnicos Executados:

Escopo dos Serviços: Supervisão das ações dos empreendimentos do Programa CREMA, do PROARTE e das demais Obras de Manutenção Rodoviária geridos pela Superintendência Regional do DNIT em Minas Gerais, no que se refere a: a) Acompanhamento Técnico e Controle das Obras; b) Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras e Serviços; c) Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Obras de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária; d) Supervisão e Apoio à Fiscalização na Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais; e) Levantamentos de Dados e Informações de Obras de Arte Especiais, Necessários e Suficientes para Elaboração de Anteprojeto do PROARTE; f) Realizar os Levantamentos para Projetos do Programa CREMA conforme a Instrução de Serviço/DG no 06, de 29 de abril de 2016 ou normativas pertinentes à mesma; g) Apoio à Fiscalização na Elaboração Projetos do Programa CREMA; h) Realizar Levantamentos do Índice de Condição da Manutenção – ICM; e i) Apoiar a Setorial de Manutenção e Restauração da Superintendência Regional na Realização Levantamentos e Ensaio Especiais.

Valor Total do Contrato (PI): R\$1.910.760,14

Caracterização da infraestrutura do objeto da contratação:

Extensão da malha rodoviária total de 1.676km em MG sendo por Unidade Local: Teófilo Otoni 664,7km; Governador Valadares 384,9km; e Montes Claros 626,4 km.

Obras de Artes Especiais com área total de 50.966,66m²:

Item Estrutura Rodovia Km TipodeEstrutura Latitude Longitude Extensão Largura Área (m²)

1	Viaduto km 254,22 (LD) BR-381 254,22	Viga Caixão Concreto Armado	19° 30.356' 44"	0.043'	36 13,2	475,20
2	Ponte sobre o Ribeirão Ipanema BR-458 144,37	Viga de concreto armado	19° 29.324' 44"	0.043'	19 10	190,00
3	Ponte sobre o Rio Manhuaçu BR-259 6,4	Viga de concreto protendido	19° 29.04' 44"	0.043'	165 12,9	2.128,50
4	Ponte sobre o Rio Doce BR-458 141,08	Viga e laje metálicas	19° 28.797' 44"	0.043'	336 10	3.360,00
5	Viaduto km 249,610 (LD) BR-381 249,61	Viga Caixão Concreto Protendido	19° 28.692' 44"	0.043'	63,5 13,3	844,55
6	Viaduto km 249,000 (LE) BR-381 249	Viga Caixão Concreto Protendido	19° 28.4' 44"	0.043'	63,5 14,6	927,10
7	Viaduto km 247,81 (LE) BR-381 247,81	Viga Caixão Concreto Protendido	19° 28.168' 44"	0.043'	58 12,1	701,80
8	Ponte sobre o Ribeirão Ipanema (LE) BR-381 247,93	Viga de concreto armado	19° 28.096' 44"	0.043'	50 10,1	505,00
9	Viaduto km 248,460 (LE) BR-381 248,46	Viga Caixão Concreto Protendido	19° 27.884' 44"	0.043'	40 11,4	456,00
10	Viaduto km 248,580 (LE) BR-381 248,58	Viga Caixão Concreto Armado	19° 27.832' 44"	0.043'	40 12,1	484,00
11	Ponte sobre o Córrego do Padre BR-116 478,41	Viga de concreto armado	19° 21.095' 44"	0.043'	25 10	250,00
12	Ponte sobre o Rio Doce BR-259 33,8	Viga de concreto protendido	19° 20.86' 44"	0.043'	600 13,4	8.040,00
13	Ponte sobre o Córrego das Onças BR-116 462	Viga de concreto armado	19° 14.729' 44"	0.043'	42 10	420,00
14	Ponte sobre o Rio Vizinatório BR-259 59,2	Viga de concreto armado	19° 10.827' 44"	0.043'	80 8,9	712,00
15	Ponte sobre o Córrego Ilhéus BR-116 453,9	Viga de concreto armado	19° 10.596' 44"	0.043'	8 8,7	69,60
16	Ponte sobre o Córrego Palmital BR-259 87,32	Viga de concreto armado	19° 7.23' 44"	0.043'	12 8,3	99,60
17	Ponte sobre o Córrego Caixa Larga BR-116 440,3	Viga de concreto armado	19° 4.302' 44"	0.043'	14 8,9	124,60
18	Ponte sobre o Rio Suaçui BR-381 165,1	Viga de concreto armado	18° 56.749' 44"	0.043'	51 10	510,00
19	Ponte sobre o Rio Suaçui BR-259 146,14	Viga de concreto armado	18° 51.034' 44"	0.043'	112 10	1.120,00
20	Ponte sobre o Córrego Figueira I BR-116 401,4	Viga de concreto armado	18° 46.621' 44"	0.043'	8 8,5	68,00
21	Ponte sobre o Córrego do Capim BR-116 396,1	Viga de concreto armado	18° 43.847' 44"	0.043'	12,2 8,3	101,26
22	Ponte sobre o Rio Suaçui Grande BR-116 374,9	Viga de concreto protendido	18° 34.34' 44"	0.043'	159,6 11,1	1.771,56
23	Ponte sobre o Córrego Bananal BR-116 337,8	Viga Caixão Concreto Armado	18° 17.86' 44"	0.043'	36 11,1	399,60
24	Passagem inferior p/Av.FarmacêuticoJoviano BR-116 306,49	Arco inferior concreto armado	18° 2.581' 44"	0.043'	9,88 31,15	307,76
25	Ponte sobre o Rio Todos os Santos BR-116 279,5	Viga de concreto armado	17° 52.054' 44"	0.043'	25,7 8,2	210,74
26	Ponte sobre o Ribeirão Santo Antônio BR-116 273	Viga de concreto armado	17° 49.784' 44"	0.043'	12 8,5	102,00
27	Ponte sobre o Ribeirão Mestre Campos III BR-116 254	Viga de concreto armado	17° 40.417' 44"	0.043'	8 8,3	66,40
28	Ponte sobre o Ribeirão Mestre Campos II BR-116 251,7	Viga de concreto armado	17° 39.292' 44"	0.043'	7 8,2	57,40
29	Ponte sobre o Ribeirão Mestre Campos I BR-116 250,3	Viga de concreto armado	17° 38.629' 44"	0.043'	7 8,3	58,10
30	Ponte sobre o Rio Mucuri BR-116 244,4	Viga de concreto armado	17° 35.767' 44"	0.043'	53 8,3	439,90
31	Ponte sobre o Córrego Mutum II BR-116 239	Viga de concreto armado	17° 33.719' 44"	0.043'	10,4 8,5	88,40
32	Ponte sobre o Córrego Mutum BR-116 236,6	Viga de concreto armado	17° 32.525' 44"	0.043'	7,36 8,2	60,35
33	Ponte sobre o Rio Preto BR-116 221,4	Viga de concreto armado	17° 25.102' 44"	0.043'	10 8,2	82,00
34	Ponte sobre o Ribeirão Santa Cruz BR-116 207,1	Viga de concreto armado	17° 18.026' 44"	0.043'	10 8,1	81,00
35	Ponte sobre o Ribeirão Santo Antônio BR-367 426,5	Viga de concreto armado	17° 17.791' 44"	0.043'	51,5 9,8	504,70
36	Ponte sobre o Rio Araçuaí BR-367 442,5	Viga de concreto armado	17° 16.993' 44"	0.043'	118,2 5	591,00
37	Ponte sobre o Rio Fanado BR-367 405,63	Viga de concreto armado	17° 13.198' 44"	0.043'	70 5	350,00
38	Ponte sobre o Rio das Velhas BR-365 141,3	Viga Caixão Concreto Protendido	17° 12.402' 44"	0.043'	182 9,95	1.810,90
39	Ponte sobre o Rio Jatobá BR-365 115,2	Viga de concreto armado	17° 11.649' 44"	0.043'	25 10	250,00
40	Ponte sobre o Rio Marambaia BR-116 192,8	Viga de concreto armado	17° 10.91' 44"	0.043'	11 10,8	118,80
41	Ponte sobre o Rio Guavinipã BR-135 408,8	Viga de concreto armado	17° 5.487' 44"	0.043'	39,3 13,14	516,40
42	Viaduto km 179,00 BR-116 179	Laje de concreto armado	17° 4.464' 44"	0.043'	12 11,2	134,40
43	Ponte sobre o Ribeirão São João BR-116 178,7	Viga de concreto armado	17° 4.265' 44"	0.043'	7 8,5	59,50
44	Ponte sobre o Ribeirão São João II BR-116 161,7	Viga de concreto armado	16° 56.783' 44"	0.043'	12 8,3	99,60
45	Ponte sobre o Córrego Comprido BR-116 160,2	Viga de concreto armado	16° 56.117' 44"	0.043'	16 8,2	131,20
46	Ponte sobre o Ribeirão São Joanico BR-116 152,8	Viga de concreto armado	16° 52.492' 44"	0.043'	15,25 8,3	126,58
47	Ponte sobre o Rio Araçuaí BR-367 282,2	Viga de concreto protendido	16° 51.112' 44"	0.043'	162,3 8,4	1.363,32
48	Ponte sobre o Córrego Pacuí BR-365 9,4	Viga Caixão Concreto Protendido	16° 49.85' 44"	0.043'	56,6 10,55	597,13
49	Pontilhão sobre o Córrego Quati BR-367 271	Viga de concreto armado	16° 48.875' 44"	0.043'	6,4 9,6	61,44
50	Viaduto da Serra BR-365 5,5	Viga Caixão Concreto Protendido	16° 48.442' 44"	0.043'	121,5 10	1.215,00
51	Pontilhão sobre o Córrego da Barriguda BR-367 268,5	Viga de concreto armado	16° 47.883' 44"	0.043'	5 8,9	44,50
52	Ponte sobre o Rio do Vieira II BR-365 4,1	Viga de concreto armado	16° 47.82' 44"	0.043'	30 10	300,00
53	Ponte sobre o Rio do Vieira I (LE) BR-365 1,61	Viga de concreto armado	16° 46.685' 44"	0.043'	30 10	300,00
54	Viaduto sobre FCA BR-135 319,8	Viga de concreto armado	16° 45.857' 44"	0.043'	32 13,1	419,20
55	Ponte sobre o Ribeirão dos Pilões BR-116 137,3	Viga de concreto armado	16° 45.271' 44"	0.043'	12,6 8,3	104,58
56	Ponte sobre o Ribeirão Pilãozinho BR-116 137	Viga de concreto armado	16° 45.064' 44"	0.043'	12,7 8,3	105,41
57	Ponte sobre o Ribeirão Piauí BR-367 257	Viga de concreto armado	16° 43.56' 44"	0.043'	40 8,1	324,00
58	Ponte sobre o Córrego Cintra BR-135 364,2	Viga de concreto armado	16° 43.077' 44"	0.043'	8,9 13,9	123,71
59	Ponte sobre o Rio Pau Preto (LE) BR-251 528,7	Viga de concreto armado	16° 42.428' 44"	0.043'	9,5 12,6	119,70
60	Ponte sobre o Córrego Taquaral BR-367 253	Viga de concreto armado	16° 42.117' 44"	0.043'	7,8 8,2	63,96
61	Ponte sobre o Córrego Matias BR-251 522,5	Viga de concreto armado	16° 40.337' 44"	0.043'	16,3 8,3	135,29
62	Ponte sobre o Córrego Araça BR-251 517	Viga de concreto armado	16° 39.597' 44"	0.043'	12 8,3	99,60
63	Ponte sobre o Rio Verde Grande III BR-251 513,4	Viga de concreto armado	16° 39.111' 44"	0.043'	9,2 8,8	80,96
64	Ponte sobre o Rio Verde Grande II BR-251 513,1	Viga de concreto armado	16° 39.02' 44"	0.043'	39,6 8,2	324,72
65	Ponte sobre o Córrego Teixeira BR-367 243,5	Viga de concreto armado	16° 38.379' 44"	0.043'	11 8,2	90,20
66	Ponte sobre o Córrego Novo BR-116 123,8	Viga de concreto armado	16° 38.17' 44"	0.043'	13,25 8,6	113,95



67 Ponte sobre o Córrego Teixeira BR-367 240,5 Viga de concreto armado 16° 37.683' 44" 0.043' 6,7 8,3 55,61
68 Ponte sobre Córrego dos veados BR-367 237,8 Laje de concreto armado 16° 37.094' 44" 0.043' 13,5 9 121,50
69 Pontilhão sobre o Ribeirão Cabeceira BR-135 346,8 Laje de concreto armado 16° 36.779' 44" 0.043' 4,6 11 50,60
70 Viaduto sobre a BR-122 BR-251 501,09 Mista (viga metal. e laje concreto) 16° 36.463' 44" 0.043' 11 16,4 180,40
71 Ponte sobre o Córrego Campo Queimado BR-367 230,4 Mista (viga metal. e laje concreto) 16° 35.858' 44" 0.043' 12,6 8,4 105,84
72 Pontilhão km 229,11 BR-367 229,11 Laje de concreto armado 16° 35.404' 44" 0.043' 4,7 7,1 33,37
73 Pontilhão sobre o Córrego Pasmado BR-367 224 Viga de concreto armado 16° 35.014' 44" 0.043' 4,95 7,6 37,62
74 Ponte sobre o Córrego Antinha BR-367 207 Viga de concreto armado 16° 34.738' 44" 0.043' 12 10,15 121,80
75 Ponte sobre o Córrego Anta Podre Pequeno BR-367 205,4 Viga de concreto armado 16° 34.702' 44" 0.043' 26 7,9 205,40
76 Ponte sobre o Ribeirão São João BR-367 216,3 Viga de concreto armado 16° 34.57' 44" 0.043' 39,8 7,8 310,44
77 Ponte sobre o Rio Jequitinhonha BR-116 116,45 Viga Caixão Concreto Protendido -16° 34.116' 44" 0.043' 333 8,4 2.797,20
78 Ponte sobre o Rio Caititu BR-251 496,9 Viga Caixão Concreto Armado 16° 33.333' 44" 0.043' 60 11,9 714,00
79 Ponte sobre o Córrego das Abóboras BR-367 189,6 Viga de concreto armado 16° 32.196' 44" 0.043' 36 10,6 381,60
80 Pontilhão sobre o Córrego Cananóia BR-367 185 Laje de concreto armado 16° 31.85' 44" 0.043' 3,95 7,5 29,63
81 Pontilhão km 333,100 BR-135 333,1 Laje de concreto armado 16° 30.163' 44" 0.043' 3,1 10,9 33,79
82 Pontilhão km 331,400 BR-135 331,4 Viga de concreto armado 16° 29.296' 44" 0.043' 3,1 10,9 33,79
83 Ponte sobre o Rio São Miguel BR-367 150,4 Viga de concreto armado 16° 26.69' 44" 0.043' 40,3 7,8 314,34
84 Ponte sobre o Ribeirão Bom Jardim BR-367 159,8 Viga de concreto armado 16° 26.357' 44" 0.043' 16,5 8,1 133,65
85 Ponte sobre o Córrego Marinho BR-367 148,5 Viga de concreto armado 16° 26.314' 44" 0.043' 9 8 72,00
86 Ponte sobre o Córrego Campo Novo BR-367 171 Laje de concreto armado 16° 26.188' 44" 0.043' 8,8 7,9 69,52
87 Ponte sobre o Ribeirão São Roque BR-116 99,93 Arco inferior de concreto armado 16° 25.692' 44" 0.043' 37 8,3 307,10
88 Ponte sobre o Ribeirão Santo Antônio BR-367 145,2 Viga de concreto armado 16° 25.329' 44" 0.043' 41 8 328,00
89 Ponte sobre o Córrego Rochado BR-116 97 Viga de concreto armado 16° 24.693' 44" 0.043' 20 8,5 170,00
90 Ponte sobre Ribeirão da Barra Nova BR-367 140,6 Viga de concreto armado 16° 23.901' 44" 0.043' 50,3 8 402,40
91 Ponte sobre o Córrego Francisco Martins BR-367 128 Viga de concreto armado 16° 19.7' 44" 0.043' 56 10,1 565,60
92 Ponte sobre o Rio Vacaria BR-251 349,6 Viga de concreto armado 16° 15.44' 44" 0.043' 108,7 12,1 1.315,27
93 Ponte sobre o Córrego Imbiruçu BR-251 405,6 Viga de concreto armado 16° 14.988' 44" 0.043' 14,2 8,3 117,86
94 Ponte sobre o Córrego Jacaré BR-251 401,1 Viga de concreto armado 16° 13.69' 44" 0.043' 16,4 11,77 193,03
95 Ponte sobre o Rio São Pedro BR-116 71,7 Viga de concreto armado 16° 13.125' 44" 0.043' 71 8,3 589,30
96 Ponte sobre o Rio Água Branca BR-251 314,8 Viga de concreto armado 16° 8.664' 44" 0.043' 91,8 11,8 1.083,24
97 Ponte sobre o Rio Salinas BR-251 311,6 Viga de concreto armado 16° 7.902' 44" 0.043' 78,7 11,8 928,66
98 Ponte sobre o Córrego da Areia BR-367 31,39 Viga de concreto armado 16° 7.792' 44" 0.043' 107,7 8,8 947,76
99 Pontilhão km 0,45 BR-367 0,45 Laje de concreto armado -16° 0.272' 44" 0.043' 3,5 5 17,50
100 Ponte sobre o Rio São Francisco BR-116 33,2 Viga de concreto armado 15° 55.693' 44" 0.043' 40 8,3 332,00
101 Ponte sobre o Rio Ipueira BR-135 206 Viga de concreto armado 15° 33.963' 44" 0.043' 78,7 8 629,60
102 Ponte sobre o Riacho da Cruz BR-135 174 Arco inferior de concreto armado 15° 20.71' 44" 0.043' 16 10,5 168,00
103 Pontilhão km 173,100 BR-135 173,1 Laje de concreto armado 15° 20.346' 44" 0.043' 3,1 12,8 39,68
104 Pontilhão km 172,900 BR-135 172,9 Laje de concreto armado 15° 20.223' 44" 0.043' 3,1 10,4 32,24
105 Pontilhão km 170,700 BR-135 170,7 Laje de concreto armado 15° 19.206' 44" 0.043' 3,1 10,4 32,24
106 Pontilhão km 170,500 BR-135 170,5 Laje de concreto armado 15° 19.093' 44" 0.043' 3,1 10,6 32,86
107 Pontilhão km 169,200 BR-135 169,2 Laje de concreto armado 15° 18.432' 44" 0.043' 3,1 10,1 31,31
108 Pontilhão km 168,300 BR-135 168,3 Laje de concreto armado 15° 17.961' 44" 0.043' 3,1 10,4 32,24
109 Pontilhão km 166,300 BR-135 166,3 Laje de concreto armado 15° 17.115' 44" 0.043' 3,1 13 40,30
110 Ponte km 164,300 BR-135 164,3 Laje de concreto armado 15° 16.296' 44" 0.043' 12,9 12,1 156,09
111 Pontilhão km 154,100 BR-135 154,1 Laje de concreto armado 15° 11.125' 44" 0.043' 4,3 14 60,20
112 Ponte sobre o Rio Peruagu BR-135 152,9 Laje de concreto armado 15° 10.556' 44" 0.043' 12,75 26 331,50
113 Ponte km 140,500 BR-135 140,5 Laje de concreto armado 15° 6.737' 44" 0.043' 8,4 11 92,40
114 Ponte sobre o Rio Itacaarambi BR-135 104,6 Laje de concreto armado 14° 52.78' 44" 0.043' 24,2 8,1 196,02

Contratos supervisionados no valor total de R\$ 415.746.885,295:

Rodovia Empresa contrato Valor(PI+R)

BR-367 VILASA CONTRUTORA LTDA UT06-00009/2019 R\$13.169.940,74
BR-367 RODOCON CONSTRUÇÕES RODOVIÁRIAS LTDA UT06-00044/2014 R\$18.124.238,75
BR-116 CONSTRUTORA ZAG LTDA UT06-00045/2014 R\$16.355.589,74
BR-116 CONSTRUTORA MACADAME EIRELI UT06-00051/2016 R\$8.738.978,12
BR-116 CONSTRUTORA ZAG LTDA UT06-00052/2016 R\$13.361.325,38
BR-259 GUAXIMA ENGENHARIA LTDA UT06-00103/2019 R\$10.800.464,69
BR-367 GUAXIMA ENGENHARIA LTDA UT06-00107/2017 R\$14.706.929,70
BR-365 CONSTRUTORA CENTRO LESTE ENGENHARIA LTDA UT06-00118/2019 R\$10.242.170,45
BR-365 CONSTRUTORA CENTRO LESTE ENGENHARIA LTDA UT06-00120/2019 R\$6.414.871,74
BR-135 CONSTRUTORA CENTRO LESTE ENGENHARIA LTDA UT06-00121/2019 R\$2.334.306,45
BR-367 LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO S/A UT06-00178/2016 R\$18.054.476,60
BR-381 CONSÓRCIO VEREDA -EGT UT06-00196/2018 R\$9.233.389,92
BR-381 CONSTRUTORA ZAG LTDA UT06-00276/2019 R\$15.972.364,76
BR-367 MTX CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS -EIRELI -EPP UT06-00302/2019 R\$5.505.750,81
BR-367 PAVIDEZ ENGENHARIA LTDA UT06-00307/2017 R\$17.704.019,64
BR-251 VILASA CONTRUTORA LTDA UT06-00369/2017 R\$53.052.227,62
BR-116 CONSTRUTORA ZAG LTDA UT06-00676/2018 R\$14.095.677,09
BR-458 GUAXIMA ENGENHARIA LTDA UT06-00793/2015 R\$7.510.332,28
BR-367 TRENA TERRAPLENAGEM E CONSTRUÇÕES LTDA UT06-00817/2018 R\$4.955.946,60
BR-367 GUAXIMA ENGENHARIA LTDA UT06-00916/2016 R\$16.657.336,73
BR-116 LCM CONSTRUÇÃO E COMERCIO S/A UT06-00918/2016 R\$8.821.836,77
BR-251 PAVIDEZ ENGENHARIA LTDA UT06-00930/2018 R\$77.533.574,96



BR-251 CONSTRUTORA CENTRO LESTE ENGENHARIA LTDA UT06-00962/2018 R\$12.915.127,00
BR-367 VILASA CONTRUTORA LTDA UT06-00999/2018 R\$28.595.024,92 BR-259
BR-381 RODOCON CONSTRUÇÕES RODOVIÁRIAS LTDA UT06-01056/2018 R\$10.890.983,83

Equipe SIMEMP: Marco Antônio Jussiani Puhle; Fernanda Magalhães de Sousa Marques; Diegles Simões de Toledo Pereira; Valner Araújo de V. Claudino; Atman Coutinho Solino.

Equipe ETEL: Gustavo Coletti Ribeiro; Vanessa Beatriz Xavier; Lanes Ari Ferrugem Velasques

Atividades desenvolvidas: Consta a seguir, a indicação e complementação dos serviços executados em conformidade com os produtos especificados no edital nº 0196/2019, instrumento da contratação:

PRODUTO 01 - Coordenação-Geral a) Implantação do Sistema de Monitoramento de Rodovias – SMR; b) Acompanhamento e controle físico-financeiro dos contratos de obras com auxílio do SMR, possibilitando à fiscalização conhecer tempestivamente, e a cada momento a situação das obras no seu desenvolvimento temporal, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, as medidas para prevenir e remediar desvios indesejáveis; c) Elaboração dos relatórios técnico-financeiros mensais com informações sobre o andamento do contrato de supervisão e sobre o andamento da obra, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e administrativos, necessários para documentar e manter informada a Fiscalização – DNIT, sobre o real andamento das diversas etapas da obra, os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas; d) Elaboração de Orçamento Referencial elaborado com base no SICRO - Conservação/Restauração Rodoviária vigente para contratação de obras de P.A.T.O totalizando 321,10 km; e) Verificação do atendimento aos dispositivos contratuais dos contratos supervisionados; f) Cumprimento dos prazos e metas contratuais ou aquelas estabelecidas pela Fiscalização – DNIT; g) Verificação do desempenho e estrutura da Construtora na execução do contrato; h) Verificação, das solicitações pela Fiscalização - DNIT, das reivindicações das Construtoras, sob qualquer aspecto, como os de prazo, custos, métodos executivos, soluções técnicas, aditivos, etc., com emissão de parecer conclusivo sobre o assunto, inclusive quanto aos reflexos sobre os aspectos físicos e funcionais e sobre o cronograma; i) Assessoramento para Fiscalização - DNIT, com relação a qualquer assunto que envolva modificações de contrato, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos no contrato, modificações de preços unitários e elaborações de preços de novos serviços, tendo em vista a repercussão destes assuntos nos custos e prazos contratuais;

PRODUTO 02 - Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle de Obras a) Verificação do desempenho e estrutura da Construtora na execução do contrato; b) Acompanhamento permanente em caráter auxiliar da Fiscalização -DNIT, verificando os cuidados em geral que as construtoras dispensam aos seus operários quanto a segurança do trabalho e meio ambiente, bem como à população da região e aos usuários da rodovia durante a fase executiva; c) Caracterização e inventário Florestal da vegetação existente nas faixas de domínio das rodovias, em uma extensão de 1.676 km, compreendendo a área de 91.667,51 ha; d) Elaboração do Plano de Controle de Supressão Vegetal a ser aplicado nas faixas de domínio das rodovias, perfazendo uma extensão de 1.676 km, compreendendo área de 91.667,51 ha; e) Proteção do meio ambiente, verificação do atendimento, por parte das Construtoras, das medidas legais e contratuais pertinentes à preservação do meio ambiente e do patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico, sobretudo aquelas previstas no Projeto Executivo de Engenharia ou requeridas pela Fiscalização do DNIT. Elaboração do Relatório de Cumprimento dos Programas Ambientais do PROFAS DNIT- Autorizados Pela Portaria Interministerial MMA/MT Nº 288/2013; f) Manutenção da qualificação dos serviços de campo, com obediência aos Projetos Executivos de Engenharia e Normas e Instruções de Serviços Pertinentes de cada serviço; g) Verificação das medidas adotadas pelas construtoras para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de tráfego, especialmente no que concerne à sinalização, sobretudo a noturna, recomendando providências adicionais quando se fizeram necessárias; h) Preparação, consoante às instruções vigentes no DNIT, de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração de medições e avaliações dos serviços concluídos para fins de pagamento à Construtora, encaminhando-os imediatamente à Fiscalização-DNIT;

PRODUTO 03B - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços do Programa CREMA sem Intervenção na Base do Pavimento a) Levantamento e quantificação dos serviços executados, para fins de elaboração das medições e relatórios técnicos, controles tecnológicos, diário de obras, relatórios fotográficos mensais e inclusão de informações no Sistema de Supervisão Rodoviária Avançada –SUPRA – DNIT; b) Execução e acompanhamento dos ensaios tecnológicos estabelecendo padrões para verificação dos ensaios realizados pelas construtoras: Ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados nos serviços e obras, inclusive dos materiais de jazidas e sua quantificação; c) Acompanhamento e verificação dos materiais extraídos (jazidas, areais, pedreiras) e industrializados (ligantes, filler, etc.), bem como das misturas de solos e betuminosas e das concretagens executadas no campo; d) Solução dos problemas construtivos imprevistos surgidos como: recalques, compactação de solos e misturas betuminosas, concretagens, dosagens e traços de agregados; e) Acompanhamento da execução de cada etapa da obra fiscalizando os serviços executados

na pista, exploração de jazidas, pedreiras e areais, operação nas usinas e conjunto de britagem, caracterização de distâncias de transporte e do equipamento em serviço. Acompanhamento e validação dos Projetos de Base, Sub-base e CBUQ e no processo construtivo dos mesmos, bem como os controles tecnológicos de acordo com as Normas Técnicas Pertinentes; f) Execução e acompanhamento dos ensaios tecnológicos estabelecendo padrões para verificação dos ensaios realizados pelas construtoras: Ensaios de caracterização de todos os materiais a serem utilizados nos serviços e obras, inclusive dos materiais de jazidas e sua quantificação; g) Acompanhamento e verificação dos materiais extraídos (jazidas, areais, pedreiras) e industrializados (ligantes, filler, etc.), bem como das misturas de solos e betuminosas e das concretagens executadas no campo; h) Resumo dos Controles Tecnológicos verificados: Análise granulométrica por peneiramento/sedimentação; Desgaste por abrasão tipo "Los Angeles"; Ensaios de compactação Proctor; Ensaio de resiliência, Ensaios de limite de liquidez; Ensaios de limite de plasticidade; Ensaios MCT; Equivalente de areia; Índice de Suporte Califórnia (CBR), Densidade "In situ", verificação das deflexões máximas admissíveis com passagem de Viga Benkelman; Análise granulométrica após extração de betume; Customização do ligante asfáltico com polímero; Grau de compactação e volume de vazios; Ensaio Marshall; Penetração; Ponto de amolecimento; Ponto de fulgor; Recuperação elástica (ductilômetro); Recuperação elástica – torção; Resíduo (%) retido na #20 da emulsão asfáltica; Resíduo por evaporação da emulsão asfáltica; Resistência à tração por compressão diametral; Teor de betume rotarex; Viscosidade Saybolt-furol;

PRODUTO 05 - Supervisão da Execução das Obras de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção

Rodoviária a) **Execução do controle geométrico e verificação dos levantamentos feitos pelas construtoras para elaboração das medições, mediante serviços topográficos, em todas as fases das obras;** b) Resumo dos

Controles Tecnológicos verificados: Densidade "In situ", Análise granulométrica após extração de betume; Customização do ligante asfáltico com polímero; Grau de compactação e volume de vazios; Ensaio Marshall; Penetração; Ponto de amolecimento; Ponto de fulgor; Recuperação elástica (ductilômetro); Recuperação elástica – torção; Resíduo (%) retido na #20 da emulsão asfáltica; Resíduo por evaporação da emulsão asfáltica; Resistência à tração por compressão diametral; Teor de betume rotarex; Viscosidade Saybolt-furol.

PRODUTO 08 - Levantamentos de Dados e Informações para Projetos do Programa CREMA a) Levantamentos

de dados e informações para Projetos do Programa CREMA, Rodovias: BR-251/MG, BR-367/MG, BR-365/MG, BR-135/MG, extensão de 116,9 km, conformidade com a Instrução de Serviço DG nº 06/2016, de 29 de abril de 2016. Para avaliação funcional e estrutural das condições do pavimento do trecho em questão, foram realizados levantamentos deflectométricos, com utilização de equipamento de FWD, levantamento do Índice de Irregularidade Longitudinal – IRI por meio de Perfilógrafo a Laser – Classe II (sem contato) e levantamento visual contínuo LVC para avaliação das patologias presentes no trecho.

PRODUTO 12B - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços e Inspeção Extraordinária de Obras de

Arte Especiais - De Reabilitação de OAE do Programa PROARTE a) Realização de Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais e elaboração de Laudos técnicos conclusivos em consonância ao Manual de Recuperação de Pontes e Viadutos Rodoviários – DNIT/IPR 744, o normativo DNIT 010/2004 – PRO - Inspeções em pontes e viadutos de concreto armado e protendido – Procedimento, das seções 5, 6 e 7 da Norma NBR 6118 e das Instruções de Serviço IS-214: Projeto de Obras-de-arte Especiais, das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – Escopos Básicos e Instruções de Serviço (Publ. IPR 726); b)

Supervisão e apoio a fiscalização nas obras de Recuperação, Reforço Estrutural para adequação de capacidade da ponte antiga para carregamentos trem tipo TB-45 em área de 606,24 m²; e alargamento para implantação de nova ponte em área de 1010,40 m², resultando em estrutura final de tabuleiro de 1616,64 m², realizados na ponte do Rio Araçuai, BR-367/MG, km 442 conforme solicitado no Ofício nº 411/2019 – UL 08/MG-Montes Claros de 16 de outubro de 2019. Durante a obra foram consumidos um volume de 1348,0 m³ de Concreto Estrutural com resistência característica FCK = 30MPa, implantação de 136.995,20 kg de aço CA-50, aplicação de 490 toneladas de massa asfáltica CBUQ, instalação de 20 aparelhos de apoio do tipo Neoprene Fretado 7,3 x 60 x 40cm, realização de 3081 furos na estrutura antiga e rompimento de 1155 corpos de prova de concreto (ABNT NBR 5739:2018); c) Acompanhamento e verificação dos testes e ensaios de recebimento de materiais, conferências dos concretos utilizados na obra, FCK, notas fiscais e slump test; d) Realização de Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais conforme Ofício n.º 043/2019/U.L. 06.12 – Teófilo Otoni MG/SREMG de 21 de outubro de 2019 na OAE BR.367 – km 205,4 – Ponte Sobre o Córrego Anta Podre - Próximo a Itaobim, MG. - Registro de Inspeção Cadastral OAE BR.367 – km 205,4 – Ponte Sobre o Córrego Anta Podre (Prox. a Itaobim, MG); e) Realização de Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais conforme Ofício nº 006/2020 U.L. 06.12 – Teófilo Otoni MG / SREMG de 06 de fevereiro de 2020 na OAE BR-116/MG – Km 313,21 – Ponte Sobre o Rio Itambacuri 1 – Itambacuri, MG - Registro de Inspeção Cadastral OAE BR.116 – km 313,21 próximos a cidade de Itambacuri.

PRODUTO 12C - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços e Inspeção Extraordinária de Obras de

Arte Especiais - De Emergência - Obras de Arte Especiais. a) Realização de Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais e elaboração de Laudos técnicos conclusivos em consonância ao Manual de Recuperação



de Pontes e Viadutos Rodoviários – DNIT/IPR 744, o normativo DNIT 010/2004 – PRO - Inspeções em pontes e viadutos de concreto armado e protendido – Procedimento, das seções 5, 6 e 7 da Norma NBR 6118 e das Instruções de Serviço IS-214:Projeto de Obras-de-arte Especiais, das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – Escopos Básicos e Instruções de Serviço (Publ. IPR 726); b) Serviço de inspeção na Ponte sobre Córrego Lava Pés, código SGO 060928, localizada na BR-367/MG, km 045, conforme solicitado no Ofício nº 079/2019/UL TEOFILO OTONI-MG/SREMG de 05 de novembro de 2019.

PRODUTO 12H - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços e Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais - De Emergência - Ponto Localizado e/ou Crítico. a) Identificação de segmentos críticos nas rodovias, objetivando a caracterização de processos erosivos e pontos localizados e/ou críticos, demandada pelos Ofício nº 249/2019/UL TEOFILO OTONI de 21 de outubro de 2019, Ofício nº 411/2019 – UL 08/MG-Montes Claros de 16 de outubro de 2019 e Ofício nº 480/2019-UL 08/MG-Montes Claros de 17 de dezembro de 2019, onde foram adotados os seguintes procedimentos: • Realização de levantamento topográfico em rodovias, objetivando a caracterização primitiva dos processos erosivos constantes na faixa de domínio, totalizando 154.410,00 m²; • Geração de produtos cartográficos para identificação de processos erosivos na BR-116, foi realizado por aerolevantamento fotogramétrico com uso de aeronave não tripulada (RPA), coletadas imagens aéreas de dois trechos, adjacentes à rodovia com o uso de câmera digital, para identificação de processos erosivos: Área de 76.500 m² no KM 152; e Área de 77.910 m² no KM 158. i. O voo foi realizado em altitude de 120 metros (400 pés) com aeronave registrada e regularizada na ANAC. A partir das imagens aéreas e HVs levantados, foram realizados procedimentos de aerotriangulação e geração dos produtos, através de software específico. ii. Foram gerados os seguintes produtos: iii. Modelo Digital de Terreno na escala 1:2.000; iv. Ortoimagem com GSD (Ground Sample Distance - Tamanho do Pixel) de 8 cm; v. Curvas de nível de metro em metro; e vi. Modelo Digital de superfície na Escala 1:2.000. • Geração de produtos cartográficos na BR-367 entre as cidades de Berilo/MG e Chapada do Norte/MG, compreendendo a extensão de 20 quilômetros com 200 m de buffer (100 m para cada lado a partir do eixo), área equivalente a 4.000.000,00 m². Foi realizado aerolevantamento fotogramétrico com uso de aeronave não tripulada (RPA), onde foram coletadas imagens aéreas da rodovia com o uso câmera. O voo foi realizado em altitude de 120 metros (400 pés) com aeronave registrada e regularizada na ANAC. Em solo foram rastreados 10 pontos foto identificáveis (HV's) com receptores GNSS de dupla frequência com o objetivo de aumentar a qualidade do levantamento. Foi utilizado o método de posicionamento relativo estático, onde a base permaneceu rastreando por no mínimo, 8 horas diárias, e cada ponto HV por, no mínimo, 10 minutos. A partir das imagens aéreas e HV's levantados, foram realizados procedimentos de aerotriangulação e geração dos produtos, através de software específico: i. Modelo Digital de Terreno na Escala 1:1.000, PEC Classe A; ii. Ortoimagem com GSD (Ground Sample Distance - Tamanho do Pixel) de 8 cm; iii. Curvas de Nível de metro em metro; iv. Restituição 3D das feições extraídas da área de interesse; e v. Modelo Digital de Superfície na Escala 1:1.000, PEC Classe A; b) Identificação de segmentos críticos nas rodovias, objetivando a caracterização de pontos localizados e/ou críticos para melhoria da segurança viária, motivado pelo Ofício nº 249/2019/UL TEOFILO OTONI de 21 de outubro de 2019, onde foram adotados os seguintes procedimentos:

- Caracterização visual das rodovias através de filmagem em HD e levantamento do Índice de Irregularidade Longitudinal – IRI, por meio de Perfilógrafo a Laser – Classe II (sem contato), em uma extensão de 1.676 km;
- Realização do Levantamento Visual Contínuo de Defeitos, objetivando a caracterização e avaliação das condições funcionais dos pavimentos, em uma extensão de 1.676 km
- Avaliação das condições de segurança e mapeamento de pontos críticos identificados nas rodovias, em uma extensão de 1.676 km
- c) Avaliação das características e identificação do desempenho da Segurança Viária nas Rodovias Federais, desenvolvido pela empresa Simemp, os quais foram adotados procedimentos internacionais em conformidade com a metodologia do iRAP - International Road Assessment Programme, motivado pelo Ofício nº 249/2019/UL TEOFILO OTONI de 21 de outubro de 2019, conforme os seguintes procedimentos: • Inspeção para realização do Levantamento Visual Contínuo de 1.676 km da malha rodoviária com Câmera de Alta Resolução e Sistema de GPS; • Separação dos vídeos e dados gerados através do levantamento visual contínuo em trechos de 100 metros, onde foram avaliados mais de 50 atributos da rodovia para cada trecho, totalizando 1.676 km avaliados para a malha rodoviária; • Estruturação e operação de sistema informatizado específico para codificação dos atributos afetos a segurança nas vias e características das rodovias, em plataforma web e armazenamento de informações (imagens e banco de dados) em Nuvem; • Inclusão de dados operacionais das rodovias junto as características observadas em cada trecho, dentre eles Volume Médio Diário Anual, Percentual de Motociclistas, Fluxo de Pedestres e Ciclistas, Velocidade Média e operacional. • Classificação dos trechos de forma objetiva, medido nível de segurança fornecido por uma rodovia através da Classificação por Estrelas. • Proposição de Contra Medidas em soluções de segurança viária, economicamente viáveis, objetivando redução de acidentes nas rodovias, através da proposição de Plano de Investimentos.

PRODUTO 13C - Apoio à Fiscalização na Elaboração de Projetos e/ou Anteprojetos de Obras- De Pontos Localizados. a) Apoio à fiscalização na Elaboração de Projetos e/ou Anteprojetos de Obras - De Pontos



Localizados, para suprir a necessidade de conclusão dos estudos geológicos e geotécnicos da BR-367/MG, conforme Ofício nº 063/2020 - UL08/MG-Montes Claros de 14 de fevereiro de 2020, onde foram desenvolvidas as seguintes atividades: • Elaboração de estudo de melhoria do traçado da BR-367/MG, entre os km 362,7 e km 384,4, totalizando 21,7 km de extensão, com objetivo de impactar na melhoria da segurança viária. • Realização de reconhecimento e **levantamento topográfico com a utilização de aeronave remotamente pilotada (RPA)**; • Realização de estudo geotécnico e estudo de estabilidade de talude;

PRODUTO 13F - Apoio à Fiscalização na Elaboração de Projetos e/ou Anteprojetos de Obras- De Emergência de Obras de Arte Especiais) Levantamento visual na Ponte sobre o "Córrego das Dores" (Est 366+5) e Ponte sobre o "Córrego Água Suja" (Est 1341+10), localizadas na Rodovia BR-367. Levantamento foi direcionado para avaliação do comprometimento estrutural nas peças de madeira do tabuleiro e diagnóstico e acompanhamento dos serviços de recuperação das OAEs; b) Levantamento de erosões e áreas com risco de deslizamentos nas rodovias pertencentes ao Lote 1, totalizando 1676,00 km, conforme Ofício nº 34769/2020 - UL 06/MG - Teófilo Otoni de 27 de março de 2020, Ofício nº 014/2020 - UL08/MG - Montes Claros de 22 de janeiro de 2020 e Ofício nº 072/2020 - UL08/MG - Montes Claros expedido em 11 de março de 2020.

DECLARAMOS que a requerente executou os serviços desse contrato conforme descrito no item 5 acima.

Engº Gustavo Frederico Boerger
CPF 308.715.651-33
Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais
Rua Martim de Carvalho, 635 - Bairro Santo Agostinho
CEP 30190-094 - Belo Horizonte - MG



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Data Base:

Período Líquido: 01/04/2020 - 04/04/2020

7ª MEDIÇÃO FINAL - ÍNDICES DEFINITIVOS

Número do Processo: 50606.004806/2019-44

Período Acumulado: 08/10/2019 - 04/04/2020

Processado 08/04/2020

RELATÓRIO DE CONTROLE FÍSICO

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Valor Contratado	Quantidade Líquida	% Líquido	Quantidade Acumulada	% Acumulado
1,0 - PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO-GERAL								
49918	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO-GERAL	RELAT	6,000	553.729,62	0,200	3,33	6,000	100,00
2,0 - PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL E CONTROLE DE OBRAS								
49919	PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO E	RELAT	6,000	322.931,52	0,200	3,33	6,000	100,00
3,0 - PRODUTO 03 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DO PROGRAMA CREMA								
49824	PRODUTO 03A - SUPERVISÃO E APOIO À	M2	1.684.200,000	198.735,60	0,000	0,00	0,000	0,00
49825	PRODUTO 03B - SUPERVISÃO E APOIO À	M2	2.556.000,000	212.148,00	0,000	0,00	8.300,000	0,25
4,0 - PRODUTO 05 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA								
49827	PRODUTO 05 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS	KM	8.056,200	280.597,44	0,000	0,00	8.055,980	100,00
5,0 - PRODUTO 08 - LEVANTAMENTOS DE DADOS E INFORMAÇÕES PARA PROJETOS DO PROGRAMA CREMA								
49830	PRODUTO 08 - LEVANTAMENTOS DE DADOS E	KM	270,316	129.911,16	0,000	0,00	116,900	43,25
6,0 - PRODUTO 12 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS E INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA DE OAE								
49835	PRODUTO 12B - DE REABILITAÇÃO DE OAE DO	MES	6,000	82.252,68	0,000	0,00	6,000	100,00
49836	PRODUTO 12C - DE EMERGÊNCIA - OBRAS DE ARTE	MES	3,000	41.126,34	0,000	0,00	3,000	100,00
51453	PRODUTO 12H - DE EMERGÊNCIA - PONTO	MES	3,000	41.126,34	0,000	0,00	3,000	100,00
7,0 - PRODUTO 13 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E/OU ANTEPROJETOS DE OBRAS								
49844	PRODUTO 13C - DE PONTOS LOCALIZADOS	MES	3,000	27.614,64	0,000	0,00	3,000	100,00
49847	PRODUTO 13F - DE EMERGÊNCIA DE OBRAS DE ARTE	MES	3,000	20.589,48	0,000	0,00	3,000	100,00
8,0 - ESTORNO								
9999862	EST ISS REF AC 32/08-TCU-P	R\$	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00

(*) - Estorno/Ressarcimento com reflexo na planilha de serviços.



Solicitado por ANA LUIZA GAZZOLA CASTRO em 14/05/2020 às 09:21:38

Página 1 de 1



Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais, em 15/05/2020, às 07:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **5625551** e o código CRC **A79819CB**.

Referência: Processo nº 50606.001651/2020-28

SEI nº 5625551



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

CREA-MG

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO
1420200002540
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais - CREA-MG, o Acervo Técnico do profissional MARCO ANTONIO JUSSIANI PUHLE...
..... referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo descrita(s):

Profissional: MARCO ANTONIO JUSSIANI PUHLE.....
Registro: 12.0.0000022107..... RNP: 0714020656.....
Título Profissional: ENGENHEIRO CIVIL.....

Número ART: 1420190000005686712.. Tipo de ART: Obra/Serviço - Nova ART.....
Registrada em: 27/11/2019..... Baixada em: 4/4/2020.....
Forma de Registro: Inicial..... Participação Técnica: Individual.....
Empresa Contratada: CONSORCIO SIMEMP/ETEL.....

Contratante: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES.. CPF/CNPJ: 04892707000100
Logradouro: SETOR SETOR DE AUTARQUIAS NORTE Q. 3 BLOCO A LOTE..... Nº:
Complemento: NÚCLEO DOS TRANSPORT..... Bairro: ASA NORTE.....
Cidade: BRASÍLIA..... UF: DF..... CEP: 70040-902
Contrato: **UT6-637/2019**..... celebrado em Vinculado à ART:
Valor do contrato: R\$ 1476115,45..... Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO.....
Ação institucional:
Endereço da obra/serviço: RUA DOUTOR JOÃO GOMES VALADARES FILHO..... Nº: 81.....
Complemento: SANTA ZITA..... Bairro: DOS RODOVIÁRIOS.....
Cidade: CARATINGA..... UF: MG..... CEP: 35300-276

Data Início: 8/10/2019. Conclusão efetiva: 4/4/2020.. Coord. Geográficas:
Finalidade: INFRAESTRUTURA..... Código:
Proprietário: DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES.. CPF/CNPJ: 04892707000100
Atividade Técnica: COORDENAÇÃO PROJETO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1416,60 ,
Unidade km; COORDENAÇÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1416,60 ,
Unidade km; FISCALIZAÇÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1416,60 ,
Unidade km; SUPERVISÃO FISCALIZAÇÃO TRANSPORTES RODOVIAS (ESTRADAS) , Quantidade 1416,60 ,
Unidade km.....

Observações

SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO NA EXECUÇÃO DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA, SOB A JURISDIÇÃO DA SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS EXTENSÃO 1416,6KM LOTE 2.....

Informações Complementares

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, conforme selos de segurança 0462086 a 0462092, o documento contendo 7 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.....

Certidão de Acervo Técnico nº 1420200002540/2020

05/06/2020, 10:32:40

1420200002540

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-MG (www.crea-mg.org.br) ou no site do Confea (www.confea.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

Av. Álvares Cabral, 1600 - Santo Agostinho - Belo Horizonte, CEP: 30170-917
Telefone: (31) 3299-8700 - Ouvidoria: 0800 283 0273 - Atendimento: 0800 031 2732 - www.crea-mg.org.br



CREA-MG
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



DECLARAÇÃO DE SERVIÇOS EXECUTADOS

Nº 007/2020

CONTRATO CONCLUÍDO

2ª VIA

1ª VIA EMITIDA EM 05/02/20 Nº003/2020 4ªMP

1. ÓRGÃO EXPEDIDOR

CNPJ 04.892.707/0001-00 DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – Sede no Setor de Autarquias Norte, Núcleo dos Transportes, Quadra-3, Bloco-A, Brasília, Distrito Federal, Brasil, CEP 70040-902.

2. REQUERENTE

CNPJ 09.237.296/0001-33 SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA - participação de 67%
Endereço: SHN Quadra 1 Bloco D, Conjunto A, Ed. Fusion Work&Live, Sala 1205, Asa Norte, Brasília-DF, CEP 70.701-040.
CNPJ 76.509.686/0001-02 ETEL ESTUDOS TÉCNICO LTDA participação de 33%
Endereço: na Rua Alfredo Bufren, 285, Edifício Santos Andrade, Bloco B, Sala 4, Centro, Curitiba-PR, CEP 80.020-240.

3. RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

	RNP	CREA	ART
Eng.º Civil Marco Antônio Jussiani Puhle	0714020656	22107/D-DF	14201900000005686712
Eng.º Civil Diegles Simões de Toledo Pereira	1403400903	85665/D-MG	14201900000005705006
Eng.º Civil Fernanda Magalhães de Sousa Marques	0715600079	29693/D-DF	14201900000005704898
Eng.º Civil Gustavo Coletti Ribeiro	2607240603	51143/D-MG	14201900000005688035
Eng.º Civil Vanessa Beatriz Xavier	2203926058	050278/D-RS	14201900000005691043
Eng.º Civil Lanes Ari Ferrugem Velasques	2206820595	17161/D-RS	14202000000005908039
Eng.º Civil Marcio Dos Santos Herrera	2207887120	097141/D-RS	14201900000005725751
Eng.º Ambiental Atman Coutinho Solino	0718547632	27865/D-DF	14201900000005751149

4. CONTRATO: UT6-637/2019-00 CONSÓRCIO SIMEMP/ETEL

ASSINADO em: 01/10/2019
INÍCIO dos SERVIÇOS em: 08/10/2019
TÉRMINO dos SERVIÇOS em: 04/04/2020
OBJETO: Execução de serviços técnicos especializados de supervisão e apoio à fiscalização na execução de ações de manutenção e restauração rodoviária, sob jurisdição da Superintendência Regional do DNIT no estado de Minas Gerais, relativas ao LOTE 02. Edital: 0196/2019
Unidade Local: Caratinga (MG).

5. SERVIÇOS EXECUTADOS

Os serviços executados foram medidos conforme a coluna "QUANTIDADE ACUMULADA" do Relatório de Controle Físico "C", em anexo, emitido do sistema SIAC em 14/05/2020 às 11:32:41 referente a 7ª MEDIÇÃO FINAL com índices definitivos e período acumulado de 08/10/2019 a 04/04/2020 cujo detalhamento segue abaixo como Nota de Declaração de Serviços Técnicos Executados:

Escopo dos Serviços: Supervisão das ações dos empreendimentos do Programa CREMA, do PROARTE e das demais Obras de Manutenção Rodoviária geridos pela Superintendência Regional do DNIT em Minas Gerais, no que se refere a: a) Acompanhamento Técnico e Controle das Obras; b) Supervisão e Apoio à Fiscalização das Obras e Serviços; c) Supervisão e Apoio à Fiscalização na Execução das Obras de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária; d) Supervisão e Apoio à Fiscalização na Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais; e) Levantamentos de Dados e Informações de Obras de Arte Especiais, Necessários e Suficientes para Elaboração de Anteprojeto do PROARTE; f) Realizar os Levantamentos para Projetos do Programa CREMA conforme a Instrução de Serviço/DG no 06, de 29 de abril de 2016 ou normativas pertinentes à mesma; g) Apoio à Fiscalização na Elaboração Projetos do Programa CREMA; h) Realizar Levantamentos do Índice de Condição da Manutenção – ICM; e i) Apoiar a Setorial de Manutenção e Restauração da Superintendência Regional na Realização Levantamentos e Ensaio Especiais.
Valor Total do Contrato (PI): R\$ 1.476.115,45

Caracterização da infraestrutura do objeto da contratação:

Extensão da malha rodoviária total de 1.416,6km em MG sendo por Unidade Local: Caratinga 544,7km; Leopoldina 340,8km; Contagem 301,1km; e Juiz de Fora 230,0km.

Obras de Artes Especiais com área total de 72.091,30m²:

Item Estrutura Rodovia Km TipodeEstrutura Latitude Longitude Extensão Largura Área (m²)

1	Ponte sobre o Córrego do Moinho BR-267	187,69	Viga de concreto armado	21° 54.711' 44° 0.043'	87,6	10,4	911,04
2	Ponte sobre o Rio do Peixe IV BR-267	187,06	Viga Caixão Concreto Protendido	21° 54.627' 44° 0.043'	45,6	10,6	483,36
3	Ponte sobre o Ribeirão Bananal BR-267	146,58	Viga de concreto armado	21° 48.737' 44° 0.043'	40	10,6	424,00
4	Ponte sobre o Rio Paraibuna I BR-267	92,27	Viga de concreto armado	21° 47.232' 44° 0.043'	35,8	7,4	264,92
5	Ponte sobre o Córrego Deus Esteja BR-116	803,97	Viga de concreto armado	21° 46.943' 44° 0.043'	8,6	7,9	67,94
6	Ponte sobre o Rio do Peixe I BR-267	132,78	Viga de concreto armado	21° 46.242' 44° 0.043'	34	8,3	282,20
7	Viaduto km 99,36 sobre Ferrovia BR-267	99,36	Viga Caixão Concreto Armado	21° 46.182' 44° 0.043'	54	10,7	577,80
8	Ponte sobre o Rio Aventureiro BR-116	801,82	Laje de concreto armado	21° 45.95' 44° 0.043'	40	8,3	332,00
9	Ponte sobre o Ribeirão São Fidélis BR-267	83,88	Viga de concreto armado	21° 45.562' 44° 0.043'	54	11,3	610,20
10	Ponte sobre o Ribeirão São Manoel BR-267	66,34	Viga de concreto armado	21° 44.431' 44° 0.043'	41,5	10,14	1419,15
11	Viaduto km 106,88 BR-267	106,88	Viga de concreto protendido	21° 44.24' 44° 0.043'	146	10,1	1.474,60
12	Ponte sobre o Ribeirão Maripá BR-267	51,32	Viga de concreto armado	21° 42.251' 44° 0.043'	25	8,2	205,00
13	Ponte sobre o Rio Angu BR-116	794,34	Viga de concreto armado	21° 42.012' 44° 0.043'	61	8,3	506,30
14	Ponte sobre o Ribeirão São Bento BR-267	39,1	Viga de concreto armado	21° 40.614' 44° 0.043'	60	11,5	690,00
15	Ponte sobre o Córrego Pirapetinga I BR-116	789,16	Viga de concreto armado	21° 39.434' 44° 0.043'	6,6	8,5	56,10
16	Pontilhão sobre o Córrego Santa Tereza BR-116	788,93	Viga de concreto armado	-21° 39.41' 44° 0.043'	5,75	8,6	49,45
17	Ponte sobre o Ribeirão São Bento II BR-267	34,29	Viga de concreto armado	21° 39.14' 44° 0.043'	52	11	572,00
18	Pontilhão sobre o Córrego Pirapetinga II BR-116	787,86	Viga de concreto armado	21° 38.968' 44° 0.043'	4,35	8,5	36,98
19	Ponte sobre o Córrego Pirapetinga III BR-116	787,38	Viga de concreto armado	21° 38.743' 44° 0.043'	6,1	8,5	51,85
20	Ponte sobre o Córrego Santa Maria II BR-267	29,69	Viga de concreto armado	21° 38.44' 44° 0.043'	58	10,15	85,80
21	Ponte sobre o Córrego Santa Maria BR-267	29,55	Viga de concreto armado	21° 38.43' 44° 0.043'	46,2	10,7	494,34
22	Ponte sobre o Córrego Pirapetinga IV BR-116	783,34	Viga de concreto protendido	21° 37.529' 44° 0.043'	22,6	9	203,40
23	Ponte sobre o Córrego Pirapetinga V BR-116	780,48	Viga de concreto armado	21° 36.494' 44° 0.043'	70	8,45	88,00
24	Ponte sobre o Córrego Pirapetinga VI BR-116	778,57	Viga de concreto armado	21° 35.784' 44° 0.043'	40	8,43	36,00
25	Ponte sobre o Ribeirão Estiva BR-040	763,9	Viga de concreto armado	21° 35.433' 44° 0.043'	34	8,3	282,20
26	Pontilhão sobre o Córrego Timbiras BR-116	772,29	Viga de concreto armado	-21° 33.283' 44° 0.043'	4,3	8,5	36,55
27	Ponte km 768,04 BR-116	768,04	Viga de concreto armado	21° 31.906' 44° 0.043'	33,8	10,1	341,38
28	Viaduto km 764,81 BR-116	764,81	Viga de concreto armado	21° 31.489' 44° 0.043'	32	10,4	332,80
29	Ponte sobre o Ribeirão Feijão Cru BR-116	767	Viga de concreto protendido	21° 31.375' 44° 0.043'	62,8	10,1	634,28
30	Ponte sobre o Córrego das Palmeiras BR-116	753,84	Viga de concreto armado	21° 28.352' 44° 0.043'	13,8	10,1	139,38
31	Viaduto do Palmira BR-040	750,6	Viga de concreto armado	21° 27.422' 44° 0.043'	199	11,1	2.208,90
32	Viaduto do Sanatório BR-040	749,3	Viga de concreto armado	21° 27.011' 44° 0.043'	144,6	11,1	1.605,06
33	Ponte sobre o Rio Pinho BR-040	740,9	Viga de concreto armado	21° 26.124' 44° 0.043'	17	8,6	146,20
34	Ponte sobre o Ribeirão Perobas II BR-040	736,6	Viga Caixão Concreto Armado	21° 24.286' 44° 0.043'	30	10,9	327,00
35	Ponte sobre Córrego Laranjal BR-116	737,35	Viga de concreto armado	21° 21.636' 44° 0.043'	6	8,55	51,30
36	Ponte sobre o Rio São João I BR-116	727,32	Viga de concreto armado	21° 17.293' 44° 0.043'	30	10,1	303,00
37	Ponte sobre o Rio São João II BR-116	726,32	Viga de concreto armado	21° 16.793' 44° 0.043'	24,8	7,48	185,50
38	Ponte sobre o Córrego São Vicente BR-265	215,44	Viga de concreto armado	21° 11.896' 44° 0.043'	20	10	200,00
39	Ponte sobre o Ribeirão Caireiro II BR-265	217,3	Arco inferior de concreto protendido	21° 11.795' 44° 0.043'	64,3	8	514,40
40	Ponte sobre o Rio das Mortes BR-265	234,24	Viga de concreto armado	21° 10.455' 44° 0.043'	81	8	648,00
41	Ponte sobre o Ribeirão Barra Alegre I BR-116	711,11	Viga de concreto armado	21° 10.327' 44° 0.043'	45	10,1	454,50
42	Ponte sobre o Rio Elvas BR-265	251,57	Viga de concreto armado	21° 10.078' 44° 0.043'	41	8,1	332,10
43	Ponte sobre o Córrego Inhambu BR-265	254,01	Viga de concreto armado	21° 9.812' 44° 0.043'	25	8,3	207,50
44	Ponte sobre o Córrego Rio Acima BR-265	267,09	Viga de concreto armado	21° 9.469' 44° 0.043'	32,3	10	323,00
45	Ponte sobre o Córrego Caldeireiro BR-265	255,61	Viga de concreto armado	21° 9.439' 44° 0.043'	25,5	8,12	06,55
46	Ponte sobre o Córrego Pedra BR-265	256,98	Viga de concreto armado	21° 9.027' 44° 0.043'	25,2	8,2	206,64
47	Ponte sobre o Ribeirão Cala Boca BR-265	263,97	Viga de concreto armado	21° 8.957' 44° 0.043'	44	8,2	360,80
48	Ponte sobre o Ribeirão Água Limpa BR-265	262,88	Viga de concreto armado	21° 8.762' 44° 0.043'	44	8,1	356,40
49	Ponte sobre o Córrego do André BR-265	259,56	Viga de concreto armado	21° 8.683' 44° 0.043'	41	8,2	336,20
50	Viaduto km 705,11 BR-116	705,11	Arco inferior de concreto armado	21° 7.85' 44° 0.043'	33,9	14	474,60
51	Ponte sobre o Rio Gavião BR-356	285,99	Laje de concreto armado	21° 7.786' 44° 0.043'	36	8,5	306,00
52	Ponte sobre o Córrego Lajinha BR-356	266,72	Viga de concreto armado	21° 7.533' 44° 0.043'	17	8,4	142,80
53	Ponte sobre o Córrego Prata BR-356	276,22	Viga de concreto armado	21° 7.493' 44° 0.043'	40	10,1	404,00
54	Ponte sobre o Córrego Sufoco BR-116	704,01	Viga de concreto armado	21° 7.422' 44° 0.043'	8,6	10	86,00
55	Ponte sobre o Córrego Sufoco BR-116	701,89	Laje de concreto armado	21° 6.35' 44° 0.043'	8,6	10,2	87,72
56	Ponte sobre o Córrego Fazenda da Barra BR-116	683,38	Viga de concreto armado	20° 57.286' 44° 0.043'	30,1	10	301,00
57	Ponte sobre o Córrego Jussara BR-116	676,92	Viga de concreto armado	20° 54.385' 44° 0.043'	12,1	10	121,00
58	Ponte sobre o Rio Glória III BR-116	675,64	Viga Caixão Concreto Protendido	20° 53.861' 44° 0.043'	147	11	1.617,00
59	Ponte sobre o Ribeirão do Jorge BR-116	648,77	Viga de concreto armado	20° 41.832' 44° 0.043'	10,2	8,1	82,62
60	Ponte sobre o Rio Turvo II BR-116	645,69	Viga de concreto armado	20° 40.285' 44° 0.043'	6	8	48,00
61	Ponte sobre o Ribeirão Arrozal BR-116	628,56	Viga de concreto armado	20° 33.443' 44° 0.043'	14,3	7,9	112,97
62	Ponte sobre o Rio Matipó BR-262	79,64	Viga de concreto armado	20° 20.18' 44° 0.043'	39,9	8,4	335,16
63	Ponte sobre o Rio Santa Margarida BR-262	73,11	Viga de concreto armado	20° 18.774' 44° 0.043'	34	8,5	289,00
64	Ponte sobre o Rio Santana BR-262	95,87	Viga de concreto armado	20° 17.756' 44° 0.043'	54	10,1	545,40
65	Ponte sobre o Rio Manhaçu BR-116	595,95	Viga de concreto armado	20° 17.439' 44° 0.043'	14,3	8,1	115,83
66	Ponte sobre o Ribeirão São Luiz BR-262	38,69	Viga de concreto armado	20° 16.537' 44° 0.043'	16,6	9,1	151,06



67 Ponte sobre o Rio Manhuaçu BR-262 44 Viga de concreto armado 20° 15.637' 44" 0.043' 16,6 8,4 139,44
68 Viaduto Reduto BR-262 29,09 Viga de concreto armado 20° 14.837' 44" 0.043' 50,8 10,7 543,56
69 Ponte sobre o Ribeirão Jequitibá BR-262 26,12 Viga de concreto armado 20° 14.646' 44" 0.043' 59,8 10,1603,98
70 Ponte sobre o Rio Casca BR-262 119,56 Viga de concreto armado 20° 13.297' 44" 0.043' 147,15 10,8 1.589,22
71 Ponte sobre o Ribeirão Sela Funda BR-262 145,09 Viga de concreto protendido 20° 11.525' 44" 0.043' 50 10,1 505,00
72 Ponte sobre o Ribeirão Congonhas BR-356 36,91 Viga de concreto armado 20° 10.952' 44" 0.043' 36 13,4 482,40
73 Viaduto km 30,08 BR-356 30,08 Laje de concreto armado 20° 9.801' 44" 0.043' 16,6 20 332,00
74 Ponte sobre o Rio Doce BR-262 146,7 Viga Caixão Concreto Protendido 20° 1.247' 44" 0.043' 203,2 11,4 2.316,48
75 Ponte sobre o Córrego Boa Vista BR-116 558,86 Viga de concreto armado 20° 0.95' 44" 0.043' 6,2 8,6 53,32
76 Ponte sobre o Ribeirão Santa Rita BR-262 149,79 Viga de concreto armado 20° 0.365' 44" 0.043' 39,4 10,1397,94
77 Ponte sobre o Ribeirão Santa Rita II BR-262 153,11 Viga Caixão Concreto Armado 19° 59.308' 44" 0.043' 60 11,7 702,00
78 Viaduto sobre Avenida General David Samoff BR-381 476,1 Viga de concreto armado 19° 57.15' 44" 0.043' 525 10 5.250,00
79 Viaduto km 337,59 BR-262 337,59 Viga de concreto protendido 19° 57.103' 44" 0.043' 363 17,4 6.316,20
80 Ponte sobre o Córrego Santa Maria BR-116 545,58 Viga de concreto armado 19° 55.337' 44" 0.043' 8,1 8,6 69,66
81 Viaduto km 471,670 (LE) BR-381 471,67 Viga Caixão Concreto Armado 19° 54.811' 44" 0.043' 47,8 10,95 523,41
82 Viaduto km 463,79 (LE) BR-381 463,79 Viga Caixão Concreto Armado 19° 52.156' 44" 0.043' 37,7 8,4 316,68
83 Viaduto km 462,59 (LE) BR-381 462,59 Viga de concreto protendido 19° 51.964' 44" 0.043' 62,5 12,6 787,50
84 Viaduto km 462,07 (LE) BR-381 462,07 Viga Caixão Concreto Protendido 19° 51.834' 44" 0.043' 270 10,7 2.889,00
85 Ponte sobre o Rio Piracicaba VII BR-381 349,09 Viga Caixão Concreto Protendido 19° 51.709' 44" 0.043' 198,5 10 1.985,00
86 Ponte sobre o Rio das Velhas BR-381 454,04 Mista (viga metal. e laje concreto) 19° 50.5' 44" 0.043' 214 16,1 3.445,40
87 Viaduto km 454,55 sobre Ferrovia BR-381 454,55 Viga de concreto armado 19° 50.473' 44" 0.043' 54,4 10,7 582,08
88 Ponte sobre o Rio Santa Bárbara BR-381 381,39 Viga de concreto armado 19° 49.923' 44" 0.043' 68,6 13,8 946,68
89 Ponte sobre o Rio Una BR-381 387,43 Viga de concreto armado 19° 48.875' 44" 0.043' 38 14,6 554,80
90 Ponte sobre o Rio Caratinga BR-116 529,71 Viga de concreto armado 19° 47.752' 44" 0.043' 15,8 11,3 178,54
91 Ponte sobre o Rio Piracicaba VI BR-381 332,72 Viga de concreto armado 19° 46.461' 44" 0.043' 112 8,2 918,40
92 Ponte sobre o Ribeirão da Laje BR-474 156,17 Laje de concreto armado 19° 46.201' 44" 0.043' 16,95 13,1 222,05
93 Viaduto Km 330,50 (LE) BR-381 330,5 Viga de concreto protendido 19° 45.756' 44" 0.043' 250 13,7 3.425,00
94 Ponte sobre o Rio Preto BR-474 148,82 Viga de concreto armado 19° 45.368' 44" 0.043' 46 9,7 446,20
95 Ponte sobre o Rio Piracicaba V BR-381 326,91 Viga de concreto armado 19° 44.579' 44" 0.043' 102 9,1 928,20
96 Ponte sobre o Rio Laje BR-116 522,2 Viga de concreto armado 19° 43.885' 44" 0.043' 12 8,6 103,20
97 Ponte sobre o Ribeirão Jacutinga BR-474 130,5 Laje de concreto armado 19° 43.788' 44" 0.043' 13,2 11,7 154,44
98 Ponte sobre o Rio Manhuaçu BR-474 111,3 Viga de concreto armado 19° 43.49' 44" 0.043' 56 5 280,00
99 Ponte sobre o Rio Vermelho BR-381 412 Viga de concreto armado 19° 43.447' 44" 0.043' 74 14,4 1.065,60
100 Viaduto km 324,10 sob Ferrovia BR-381 324,1 Viga de concreto armado 19° 43.374' 44" 0.043' 17 4,9 83,30
101 Ponte sobre o Ribeirão Piçarrão BR-381 324,03 Viga de concreto armado 19° 43.355' 44" 0.043' 20 8,3 166,00
102 Ponte sobre o Rio Corredeiras BR-474 74,4 Viga de concreto armado 19° 43.088' 44" 0.043' 54 10 540,00
103 Pontilhão sobre o Córrego Daniel BR-116 516,81 Viga de concreto armado 19° 41.444' 44" 0.043' 6 8,4 50,40
104 Ponte sobre o Córrego Feijol BR-116 512,5 Viga de concreto armado 19° 39.249' 44" 0.043' 7,5 8,8 66,00
105 Ponte sobre o Rio José Pedro BR-474 51,6 Viga de concreto armado 19° 39.124' 44" 0.043' 103 10 1.030,00
106 Ponte sobre o Ribeirão Severo BR-381 293,86 Viga de concreto armado 19° 38.208' 44" 0.043' 26 8,3 215,80
107 Ponte sobre o Córrego Vale do Padre BR-474 27,5 Viga de concreto armado 19° 38.141' 44" 0.043' 40 10 400,00
108 Ponte sobre o Rio Capim BR-474 26,4 Viga de concreto armado 19° 37.981' 44" 0.043' 80 10 800,00
109 Ponte sobre o Córrego Taquaral BR-381 286,79 Viga de concreto armado 19° 37.002' 44" 0.043' 36 8,7 313,20
110 Ponte sobre o Córrego Moinho do Pau BR-474 22,7 Viga de concreto armado 19° 36.514' 44" 0.043' 54 9,7 523,80
111 Ponte sobre o Córrego Onça Grande BR-381 283,65 Viga de concreto armado 19° 36.384' 44" 0.043' 30 8,2246,00
112 Ponte sobre o Rio Piracicaba BR-381 264,98 Mista (viga metal. e laje concreto) - 19° 31.454' 44" 0.043' 201,8 10 2.018,00
113 Ponte sobre o Córrego Alegre BR-116 489,3 Viga de concreto armado 19° 27.891' 44" 0.043' 16 8,6 137,60
114 Ponte sobre o Rio Itambacuri II BR-116 317 Viga de concreto armado 18° 7.807' 44" 0.043' 32 8,3 265,60

Contratos supervisionados no valor total de R\$238.613.752,805:

Rodovia Empresa contrato Valor(PI+R)

BR-116 CONSTRUTORA ZAG LTDA UT06-00001/2016 R\$11.872.219,26
BR-262 GUAXIMA ENGENHARIA LTDA UT06-00053/2016 R\$9.659.228,68
BR-474 CONSTRUTORA CENTRO LESTE ENGENHARIA LTDA UT06-00091/2016 R\$9.406.719,55
BR-356 CONSTRUTORA ZAG LTDA UT06-00104/2019 R\$17.655.572,59
BR-381 CONSÓRCIO VEREDA - EGT UT06-00196/2018 R\$9.233.389,92
BR-474 IF CONSULTORIA E EQUIPAMENTOS LTDA - EPP UT06-00200/2017 R\$19.080.381,07
BR-116 GUAXIMA ENGENHARIA LTDA UT06-00230/2016 R\$8.960.046,07
BR-265 DIFFERENCIAL ENGENHARIA LTDA UT06-00318/2015 R\$9.103.140,45
BR-267 RJR ENGENHARIA LTDA - ME UT06-00323/2018 R\$5.447.600,35
BR-267 BR-499 CONSTRUTORA ZAG LTDA UT06-00334/2017 R\$12.286.777,33
BR-267 GUAXIMA ENGENHARIA LTDA UT06-00347/2015 R\$6.712.626,00
BR-116 CONSTRUTORA ZAG LTDA UT06-00430/2014 R\$14.524.237,66
BR-116 BR-120 CONSTRUTORA VISOR LTDA UT06-00591/2014 R\$9.486.277,55
BR-262 S. FRANCO CONSTRUTORA LTDA UT06-00688/2017 R\$8.750.256,93
BR-458 GUAXIMA ENGENHARIA LTDA UT06-00793/2015 R\$7.510.332,28
BR-356 RJR ENGENHARIA LTDA - ME UT06-00803/2018 R\$6.633.462,08
BR-116 BR-262 CONSTRUTORA MINAS NOVA LTDA UT06-00831/2018 R\$795.401,31
BR-262 CONSTRUTORA CENTRO LESTE ENGENHARIA LTDA 06 01023/2018 R\$8.716.242,77
BR-474 CONSTRUTORA CENTRO LESTE ENGENHARIA LTDA UT06-01046/2018 R\$2.122.112,18
BR-262 BR-381 CONSTRUTORA APIA LTDA UT06-01048/2018 R\$60.657.728,77



Equipe SIMEMP: Marco Antônio Jussiani Puhle; Fernanda Magalhães de Sousa Marques; Diegles Simões de Toledo Pereira; Valner Araújo de V. Claudino; Atman Coutinho Solino.

Equipe ETEL: Gustavo Coletti Ribeiro; Vanessa Beatriz Xavier; Lanes Ari Ferrugem Velasques

Atividades desenvolvidas: Consta a seguir, a indicação e complementação dos serviços executados em conformidade com os produtos especificados no edital nº 0196/2019, instrumento da contratação:

PRODUTO 01 - Coordenação-Geral a) Implantação do Sistema de Monitoramento de Rodovias – SMR; b) Acompanhamento e controle físico-financeiro dos contratos de obras com auxílio do SMR, possibilitando à fiscalização conhecer tempestivamente, e a cada momento a situação das obras no seu desenvolvimento temporal, quantitativo e financeiro, assegurando-lhe as necessárias condições de decidir, em tempo hábil, as medidas para prevenir e remediar desvios indesejáveis; c) Elaboração dos relatórios técnico-financeiros mensais com informações sobre o andamento do contrato de supervisão e sobre o andamento da obra, tanto sob os aspectos técnicos como os financeiros e administrativos, necessários para documentar e manter informada à Fiscalização – DNIT, sobre o real andamento das diversas etapas da obra, os problemas verificados e as providências necessárias a serem tomadas; d) Elaboração de Orçamento Referencial elaborado com base no SICRO – Conservação/Restauração Rodoviária vigente para contratação de obras de P.A.T.O totalizando 182,50 km; e) Verificação do atendimento aos dispositivos contratuais dos contratos supervisionados; f) Cumprimento dos prazos e metas contratuais ou aquelas estabelecidas pela Fiscalização – DNIT; g) Verificação do desempenho e estrutura da Construtora na execução do contrato; h) Verificação, das solicitações pela Fiscalização - DNIT, das reivindicações das Construtoras, sob qualquer aspecto, como os de prazo, custos, métodos executivos, soluções técnicas, aditivos, etc., com emissão de parecer conclusivo sobre o assunto, inclusive quanto aos reflexos sobre os aspectos físicos e funcionais e sobre o cronograma; i) Assessoramento para Fiscalização - DNIT, com relação a qualquer assunto que envolva modificações de contrato, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos no contrato, modificações de preços unitários e elaborações de preços de novos serviços, tendo em vista a repercussão destes assuntos nos custos e prazos contratuais.

PRODUTO 02 - Acompanhamento Técnico, Ambiental e Controle de Obras a) Verificação do desempenho e estrutura da Construtora na execução do contrato; b) Acompanhamento permanente em caráter auxiliar da Fiscalização -DNIT, verificando os cuidados em geral que as construtoras dispensam aos seus operários quanto a segurança do trabalho e meio ambiente, bem como à população da região e aos usuários da rodovia durante a fase executiva; c) Caracterização e inventário Florestal da vegetação existente nas faixas de domínio das rodovias, em uma extensão de 1.416 km, compreendendo a área de 86.340,55 ha; d) Elaboração do Plano de Controle de Supressão Vegetal a ser aplicado nas faixas de domínio das rodovias, perfazendo uma extensão de 1.006,10 km, equivalente a área de 61.320,92 ha; e) Proteção do meio ambiente, verificação do atendimento, por parte das Construtoras, das medidas legais e contratuais pertinentes à preservação do meio ambiente e do patrimônio histórico, cênico, arqueológico e geológico, sobretudo aquelas previstas no Projeto Executivo de Engenharia ou requeridas pela Fiscalização do DNIT. Elaboração do Relatório de Cumprimento dos Programas Ambientais do PROFAS DNIT- Autorizados Pela Portaria Interministerial MMA/MT Nº 288/2013; f) Manutenção da qualificação dos serviços de campo, com obediência aos Projetos Executivos de Engenharia e Normas e Instruções de Serviços Pertinentes de cada serviço; g) Verificação das medidas adotadas pelas construtoras para minimizar as interferências e assegurar a segurança do fluxo de tráfego, especialmente no que concerne à sinalização, sobretudo a noturna, recomendando providências adicionais quando se fizeram necessárias; h) Preparação, consoante às instruções vigentes no DNIT, de todos os elementos de campo referentes aos serviços executados, necessários à elaboração de medições e avaliações dos serviços concluídos para fins de pagamento à Construtora, encaminhando-os imediatamente à Fiscalização-DNIT; i) Relatório Técnico referente a situação de córrego assoreado próximo a pista da BR-116/MG, km 771,5 Rodovia Santos Dumont, Leopoldina-MG

PRODUTO 05 - Supervisão da Execução das Obras de Conservação Integrantes das Ações de Manutenção Rodoviária a) **Execução do controle geométrico e verificação dos levantamentos feitos pelas construtoras para elaboração das medições, mediante serviços topográficos, em todas as fases das obras;** b) Resumo dos Controles Tecnológicos verificados: Densidade "In situ", Análise granulométrica após extração de betume; Customização do ligante asfáltico com polímero; Grau de compactação e volume de vazios; Ensaio Marshall; Penetração; Ponto de amolecimento; Ponto de fulgor; Recuperação elástica (ductilômetro); Recuperação elástica – torção; Resíduo (%) retido na #20 da emulsão asfáltica; Resíduo por evaporação da emulsão asfáltica; Resistência à tração por compressão diametral; Teor de betume rotarex; Viscosidade Saybolt-furol.

PRODUTO 08 - Levantamentos de Dados e Informações para Projetos do Programa CREMA a) Levantamentos de dados e informações para Projetos do Programa CREMA, Rodovias: BR-116/MG –Trevo de Acesso São João do Manhuaçu –Entr. BR-265 (A)/356 (Muriae), extensão 95,48 km, Leopoldina-MG, conformidade com a Instrução de Serviço DG nº 06/2016, de 29 de abril de 2016. Para avaliação funcional e estrutural das condições do pavimento do trecho em questão, foram realizados levantamentos deflectométricos, com



utilização de equipamento de FWD, levantamento do Índice de Irregularidade Longitudinal – IRI por meio de Perfilógrafo a Laser – Classe II (sem contato) e levantamento visual contínuo LVC para avaliação das patologias presentes no trecho.

PRODUTO 12B - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços e Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais - De Reabilitação de OAE do Programa PROARTE a) Realização de Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais e elaboração de Laudos técnicos conclusivos em consonância ao Manual de Recuperação de Pontes e Viadutos Rodoviários – DNIT/IPR 744, o normativo DNIT 010/2004 – PRO - Inspeções em pontes e viadutos de concreto armado e protendido – Procedimento, das seções 5, 6 e 7 da Norma NBR 6118 e das Instruções de Serviço IS-214:Projeto de Obras-de-arte Especiais, das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – Escopos Básicos e Instruções de Serviço (Publ. IPR 726); b) Supervisão e apoio a fiscalização na obra e serviço de inspeção na ponte sobre o Rio Paraibuna, localizada na BR 267 km 91,6, segmento Bicas, com extensão de 44,00 metros; c) Supervisão e apoio a fiscalização com o serviço de inspeção na ponte sobre o Rio Muriaé no km 703,3 da BR-116 – Muriaé – MG. d) Levantamentos das condições atuais da Rodovia BR-267/MG, nos segmentos compreendidos entre o km 62,00 e km 98,70 e do km 111,9 ao km 115,5, Juiz de Fora-MG.

PRODUTO 12C - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços e Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais - De Emergência - Obras de Arte Especiais. a) Realização de Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais e elaboração de Laudos técnicos conclusivos em consonância ao Manual de Recuperação de Pontes e Viadutos Rodoviários – DNIT/IPR 744, o normativo DNIT 010/2004 – PRO - Inspeções em pontes e viadutos de concreto armado e protendido – Procedimento, das seções 5, 6 e 7 da Norma NBR 6118 e das Instruções de Serviço IS-214:Projeto de Obras-de-arte Especiais, das Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários – Escopos Básicos e Instruções de Serviço (Publ. IPR 726); b) Serviço de inspeção na Ponte sobre Córrego do Nilo no km 751,80 da BR 116, Leopoldina – MG; c) Serviço de inspeção na Ponte sobre Córrego Pirapetinga IV no km 782 da BR 116 – Leopoldina - MG. d) Serviço de inspeção visual e avaliação quantitativa para recuperação de passarelas metálicas de pedestres da OAE-Viaduto Capitão Eduardo, sobre a linha férrea, município de Sabará – Belo Horizonte – João Monlevade – MG. e) Serviço de inspeção na Ponte sobre Rio Paraibuna I localizada na BR 267 km 91,6, segmento Bicas, com extensão de 44,00 metros. f) Serviço de inspeção visual da OAE-Viaduto – São Francisco – km 464,5 –BR-381-Belo Horizonte -MG -Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo Sobre Av. Presidente Antônio Carlos, coordenadas 19°52'43.33" S e 43°56'09.33" O-Contagem-MG. g) Serviço de inspeção visual na OAE-Passarela de Pedestres, que liga os Bairros Conjunto Califórnia I e João Pinheiro, localizado na BR-381- km 472 - Anel Rodoviário- Belo Horizonte- MG, coordenadas -19.924453°S e -44.005275°O, Contagem-MG.

PRODUTO 12H - Supervisão e Apoio à Fiscalização de Obras e Serviços e Inspeção Extraordinária de Obras de Arte Especiais - De Emergência - Ponto Localizado e/ou Crítico. a) Identificação de segmentos críticos nas rodovias, objetivando a caracterização de processos erosivos e pontos localizados e/ou críticos b) Identificação de segmentos críticos nas rodovias, objetivando a caracterização de pontos localizados e/ou críticos para melhoria da segurança viária, onde foram adotados os seguintes procedimentos: Caracterização visual das rodovias através de filmagem em HD e levantamento do Índice de Irregularidade Longitudinal – IRI, por meio de Perfilógrafo a Laser – Classe II (sem contato), em uma extensão de 1.416 km; Realização do Levantamento Visual Contínuo de Defeitos, objetivando a caracterização e avaliação das condições funcionais dos pavimentos, em uma extensão de 1.416 km. Avaliação das condições de segurança e mapeamento de pontos críticos identificados nas rodovias, em uma extensão de 1.416 km. Parecer Técnico de condições de estabilidade de talude rochoso, localizado no km 774,80 da BR-116 – Leopoldina – MG. Parecer Técnico sobre as condições de segurança de encosta localizada no segmento dos km112 ao km113, da BR-267 em Juiz de Fora – MG. c) Avaliação das características e identificação do desempenho da Segurança Viária nas Rodovias Federais, desenvolvido pela empresa Simemp, os quais foram adotados procedimentos internacionais em conformidade com a metodologia do iRAP - International Road Assessment Programme, conforme os seguintes procedimentos: Inspeção para realização do Levantamento Visual Contínuo de 1.416 km da malha rodoviária com Câmera de Alta Resolução e Sistema de GPS; Separação dos vídeos e dados gerados através do levantamento visual contínuo em trechos de 100 metros, onde foram avaliados mais de 50 atributos da rodovia para cada trecho, totalizando 1.416 km avaliados para a malha rodoviária; Estruturação e operação de sistema informatizado específico para codificação dos atributos afetos a segurança nas vias e características das rodovias, em plataforma web e armazenamento de informações (imagens e banco de dados) em Nuvem; Inclusão de dados operacionais das rodovias junto as características observadas em cada trecho, dentre eles Volume Médio Diário Anual, Percentual de Motociclistas, Fluxo de Pedestres e Ciclistas, Velocidade Média e operacional. Classificação dos trechos de forma objetiva, medido nível de segurança fornecido por uma rodovia através da Classificação por Estrelas. Proposição de Contra Medidas em soluções de segurança viária, economicamente viáveis, objetivando redução de acidentes nas rodovias, através da proposição de Plano de Investimentos.

PRODUTO 13C – Apoio à Fiscalização na Elaboração de Projetos e/ou Anteprojetos de Obras – de Pontos Localizados. a) Parecer Técnico sobre OAC-Bueiro, localizado na BR-381 km 352,90, rótula de acesso a Cidade de João Monlevade-MG. b) **Projeto de contenção de talude em revestimento cortical redes metálicas em conte em rocha, localizado no km714 da BR-116 em Leopoldina – MG em uma área de 3733,42 m².** c) Parecer Técnico, de um rompimento do talude de aterro, localizado na BR-356/MG, km 30,50, coordenadas - 20.162868 S, -43.939958 O, Contagem-MG. d) Parecer Técnico, do talude de encosta, na propriedade da Sra. Vilma Rodrigues Silva, localizado na Rua Dona Clara, 125 – Bairro Amélia Moreira no Anel Rodoviário (Sabará), paralela a BR-381 km454,30, coordenadas -19.834951°S e -43.855518°O, Contagem-MG. e) Parecer Técnico, referente a estabilidade de um talude e de um acesso denominado Rua 2, localizado na BR-381 km 459,92, Anel Rodoviário (Belo Horizonte), coordenadas -19.849501°S e -43.888075°O, Contagem-MG. f) Análise e Revisão de Projeto em Fase de Obras da empresa Construtora Contorno Ltda, detentora do Contrato UT6-292/2019-00, com ordem de início dos serviços em 27/05/2019, cujo objeto é a execução dos serviços de manutenção (Conservação/Recuperação) na rodovia BR381/MG, no segmento compreendido entre o entr. BR-262(A) (P/Vargem Linda) e o acesso ao Distrito Alto dos Pintos/Ravena (Sabará), km 348,60 ao km 438,50, Código PNV:381BMG0280/02 90/0295/0310/0330/0335/0350, consoante com Instrução Normativa do DNIT nº 4, de 23 de fevereiro de 2018. g) Análise e Revisão de Projeto em Fase de Obras com Reflexo Financeiro da Construtora Ápia Ltda, detentora do Contrato UT6-1048/2018, com ordem de início dos serviços em 12/02/2019, cujo objeto é a execução dos Serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na rodovia BR-381/MG e BR-262/MG. Trecho:BR-381/MG:DIV.ES/MG Trecho Urbano e BR-262/MG:DIV. ES/MG-PÇA CEMIG; Subtrecho:BR-381/MG; Seg: BR-381/MG Km438,5aoKm473,4 Km475,9aoKm478,4, BR-262/MG Km315,1aokm318,4, consoante com Instrução Normativa do DNIT nº 4, de 23 de fevereiro de 2018.

PRODUTO 13F- Apoio à Fiscalização na Elaboração de Projetos e/ou Anteprojetos de Obras- De Emergência de Obras de Arte Especiais a) Elaboração de Parecer Técnico, da OAE-Ponte sobre o Rio Santana localizada na BR-262-MG, km95,9 com extensão de 54,00m, Município Abre Campos-MG, coordenadas 20°17'40" S e 42°28'54" W, Caratinga-MG. b) Alteração do orçamento e inclusão de locação de imóvel local, com o fito de redução do orçamento, para recuperação das passarelas metálicas laterais para pedestres da OAE-Viaduto Capitão Eduardo, sobre linha férrea, município de Sabará – Belo Horizonte –João Monlevade-MG, localizada na BR-381/MG , km 454,8, extensão 65,00m, Código SNV -381BMG0360, coordenadas 19°50'28.53"S 43°52'20.13"O, Contagem-MG.

DECLARAMOS que a requerente executou os serviços desse contrato conforme descrito no item 5 acima.

Engº Gustavo Frederico Boerger
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
CPF 308.715.651-33

Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais
Rua Martim de Carvalho, 635 - Bairro Santo Agostinho
CEP 30190-094 – Belo Horizonte – MG



Data Base:

Período Líquido: 01/04/2020 - 04/04/2020

7ª MEDIÇÃO FINAL - ÍNDICES DEFINITIVOS

Número do Processo: 50606.004802/2019-66

Período Acumulado: 08/10/2019 - 04/04/2020

Processado: 07/04/2020

RELATÓRIO DE CONTROLE FÍSICO

Serviço	Descrição	Unidade	Quantidade Contratada	Valor Contratado	Quantidade Líquida	% Líquido	Quantidade Acumulada	% Acumulada
1,0 - PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO-GERAL								
49918	PRODUTO 01 - COORDENAÇÃO-GERAL	RELAT	6,000	566.296,20	0,230	3,83	6,000	100,00
2,0 - PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO, AMBIENTAL E CONTROLE DE OBRAS								
49919	PRODUTO 02 - ACOMPANHAMENTO TÉCNICO E	RELAT	6,000	327.732,42	0,230	3,83	6,000	100,00
3,0 - PRODUTO 05 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS DE CONSERVAÇÃO INTEGRANTES DAS AÇÕES DE MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA								
49827	PRODUTO 05 - SUPERVISÃO DA EXECUÇÃO DAS	KM	8.499,600	302.670,75	154,560	1,82	7.624,680	89,71
4,0 - PRODUTO 08 - LEVANTAMENTOS DE DADOS E INFORMAÇÕES PARA PROJETOS DO PROGRAMA CREMA								
49830	PRODUTO 08 - LEVANTAMENTOS DE DADOS E	KM	126,130	61.968,93	0,000	0,00	95,480	75,70
5,0 - PRODUTO 12 - SUPERVISÃO E APOIO À FISCALIZAÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA DE OAE								
49835	PRODUTO 12B - DE REABILITAÇÃO DE OAE DO	MES	6,000	84.084,06	0,000	0,00	5,770	96,17
49836	PRODUTO 12C - DE EMERGÊNCIA - OBRAS DE ARTE	MES	3,000	42.042,03	0,000	0,00	3,000	100,00
51453	PRODUTO 12H - DE EMERGÊNCIA - PONTO	MES	3,000	42.042,03	0,000	0,00	3,000	100,00
6,0 - PRODUTO 13 - APOIO À FISCALIZAÇÃO NA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E/OU ANTEPROJETOS DE OBRAS								
49844	PRODUTO 13C - DE PONTOS LOCALIZADOS	MES	3,000	28.229,49	0,000	0,00	3,000	100,00
49847	PRODUTO 13F - DE EMERGÊNCIA DE OBRAS DE ARTE	MES	3,000	21.047,91	0,000	0,00	3,000	100,00
7,0 - ESTORNO								
9999862	EST ISS REF AC 32/08-TCU-P	R\$	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00

(*) - Estorno/Ressarcimento com reflexo na planilha de serviços.



Solicitado por ANA LUIZA GAZZOLA CASTRO em 14/05/2020 às 11:32:41

Página 1 de 1



Documento assinado eletronicamente por **Gustavo Frederico Boerger**, Superintendente Regional no Estado de Minas Gerais, em 15/05/2020, às 07:07, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **5626081** e o código CRC **C486210A**.

Referência: Processo nº 50606.001652/2020-72

SEI nº 5626081



CAPACIDADE TÉCNICO-PROFISSIONAL



📍 Setor SHN, Quadra 01, Bloco "D", Sala 1205,
Ed. Fusion Work & Live - Asa norte,
Brasília - DF - CEP 70.701-040

☎ +55 (61) 3546-4530
+55 (61) 3522-1030

✉ contato@simemp.com.br

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS E HONORÁRIOS DE PROFISSIONAL AUTÔNOMO

Contratante: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA, CNPJ: 09.237.296/0001-33, endereço: SHN QD 01 Bloco "D" sala 1205 Asa Norte, Brasília, DF, CEP. 71.701-040

Contratado: MIGUEL CASEIRA E CALIL SALIM, brasileiro, engenheiro agrimensor, portador da cédula de Identidade Profissional CREA/MG nº 80.921/D e inscrito no CPF/MF nº 071.844.367-50.

Pelo presente instrumento particular de prestação de serviços e honorários de profissional autônomo, têm entre si justos e acordados quanto segue.

DO OBJETO DO CONTRATO

CLÁUSULA 1ª: O presente instrumento, tem como objeto, a prestação de serviços de engenharia civil, sendo que, em sua vigência, o contratado deve manter seu registro regularizado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia, sob pena de ser considerado extinto o presente instrumento.

PARÁGRAFO ÚNICO: Os serviços contratados se vinculam a homologação e assinatura do contrato do objeto do processo licitatório Edital RDC Eletrônico nº 010/2020 da Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba - CODEVASF para a Contratante, cujo objeto visa a "CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA CONSULTIVA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO DE VIAS URBANAS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS RELATIVOS À DUPLICAÇÃO DA AVENIDA TRANSNORDESTINA (TRECHO: ENTR. BR-235 / ENTR. BR-428) NUMA EXTENSÃO DE 8.300 M, E IMPLANTAÇÃO DA ORLA 3, NUMA EXTENSÃO DE 4.360 M, NO MUNICÍPIO DE PETROLINA/PE".

CLÁUSULA 2ª: O contratado executará os serviços diretamente a contratante ou aos clientes pelo contratante indicados.

DOS SERVIÇOS

CLÁUSULA 3ª: O contratado prestará os seguintes serviços de engenharia exercendo as atividades inerentes ao Consultor Especial.



DOS HONORÁRIOS

CLÁUSULA 4ª: O contratado receberá o valor R\$ 10.000,00 (dez mil reais) mensais.

CLÁUSULA 5ª: Fica estabelecido que são obrigações da Contratante:

Comprometer-se a cumprir o estabelecido na Lei nº 5.194, de 24/12/1966.

CLÁUSULA 6ª: Fica estabelecido as seguintes obrigações do Contratado:

Responsabilizar-se-á por todas as obras ou serviços inerentes a engenharia e coordenação que forem executados pela CONTRATANTE, na vigência deste Contrato.

Comprometer-se a cumprir o estabelecido na Lei nº 5.194, de 24/12/1966.

CLÁUSULA 7ª: São motivos para que o Contratante rescinda o presente instrumento:

a) Desídia do contratado no cumprimento das obrigações assumidas para com a contratante e terceiros.

b) Deixar de cumprir o contratado, qualquer das cláusulas dispostas no presente instrumento.

CLÁUSULA 8ª: São motivos para que o Contratado rescinda o presente instrumento:

a) Solicitar a Contratante, atividade que exceda o previsto neste instrumento de contrato.

b) Deixar a contratante de observar quaisquer obrigações que conste no presente contrato.

c) Deixar a Contratante de cumprir com o disposto na cláusula terceira deste contrato.

d) Por motivos de força maior.

CLÁUSULA 9ª: O presente contrato, terá vigência pelo prazo de execução do objeto.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: O compromisso ora ajustado é celebrado, sob condição suspensiva, sendo exigível de parte a parte somente se o Contratante vier a ser contratado para executar os serviços previstos no Edital RDC nº 010/2020 da Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba – CODEVASF.



PARÁGRAFO SEGUNDO: A rescisão do presente instrumento de contrato, não extingue os direitos e obrigações que as partes tenham entre si e para com terceiros.

DO FORO

CLÁUSULA 10ª: As partes elegem o Foro da cidade de Brasília, para dirimir judicialmente as controvérsias inerentes do presente contrato.


E, assim por estarem justos e contratados assinam o presente, em 2 (duas) vias de igual forma, teor, na presença das testemunhas abaixo:


Brasília, 16 de outubro de 2020.


SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS
CONTRATANTE


MIGUEL CASEIRA E CALIL SALIM
CONTRATADO

TESTEMUNHAS:


HENRIQUE DE ALMEIDA ALMEIDA
RG. 35696.903-4 SSP/SP.


Carolina Carricondo da Mota
RG. 44.075.298 - SSP/SP



CREA-ES

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

Certidão de Registro e Quitação de Pessoa Física

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado do Espírito Santo - CREA-ES, certifica que o(a) profissional abaixo encontra-se regularmente registrado(a) neste Conselho Regional, nos termos da Lei Federal nº 5.194 de 24 de dezembro de 1966. Certifica ainda que não consta, nos assentamentos deste Conselho, débitos e que o(a) Profissional encontra-se legalmente habilitado(a) a exercer suas atividades profissionais, no âmbito de suas atribuições.

Certidão nº: 64836	Validade: 15/02/2021	Protocolo: 00173414/2020
Profissional:	MIGUEL CASEIRA E CALIL SALIM	
CPF:	07184436750	RNP: 1403170436
Endereço:	RUA JOSÉ MARCELINO, nº 95, APTº 203. CENTRO. VITÓRIA-ES	
CEP:	29015120	
Registro CREA / Carteira nº:	Nº do Visto: 20030349	
Registrado(a) no CREA desde:	08/05/2003	

Títulos:

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

Escola:	UNIVERSIDADE FEDERAL DE VIÇOSA	
Data da diplomação:	27/09/2002	Data da colação de grau:

Atribuições:

Data	Descrição
08/05/2003 00:00:00	ARTIGO 4º DA RESOLUÇÃO 218/73, DO CONFEA.COMPETÊNCIA PROFISSIONAL PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS E EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE LOTEAMENTO, DESEMBRAMENTO E REMEMBRAMENTO DO SOLO URBANO (PL1097/96 DO CONFEA)

Cursos:

FACULDADE BRASILEIRA
>>PÓS-GRADUAÇÃO LATO SENSU MBA GESTÃO AMBIENTAL

Vínculos:

Razão Social	Art de Cargo ou Função
CONSÓRCIO ENGESOLO-PROJEL	0820190012964

Histórico Cadastral:

Situação	Início	Fim	Observações
REGISTRO SITUAÇÃO PROVISÓRIA - OUTRO CREA	08/05/2003		CREA-MG.
VISTO EM REGISTRO PERMANENTE	03/09/2003		Nº DO VISTO: 20030349
ANOTAÇÃO DE CURSO	19/06/2007		PÓS EM GESTÃO AMBIENTAL

Histórico de Anuidades:

Ano	Cota	Valor	Data Pagamento	Data Vencimento	Estado	Situação
2020	1	288,56	30/09/2020		ES	Quitado
2020	2	288,56	30/10/2020		ES	Quitado
2019	1	186,25	29/03/2019		ES	Quitado
2019	2	186,25	30/04/2019		ES	Quitado
2019	3	186,25	29/05/2019		ES	Quitado

Finalidade: DIREITO

A autenticidade dessa certidão poderá ser confirmada na página do CREA-ES (<http://www.creaes.org.br>), através do nº 64836

Emitida via Internet em : 17/12/2020 05:32:39

Acesso realizado utilizando o IP: 201.62.47.194

Dispensa-se a assinatura neste documento conforme Instrução de Serviço Nº 004/2002. A falsificação deste documento constitui-se em crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o(a) autor(a) à respectiva ação penal.

8.1 - Qualificação Técnica - Profissional

Item	Serviço	Profissional	ENG. MIGUEL CASEIRA E CALIL SALIM	
		Atestados	Engevix - DER-ES	
		Função	Coordenador Técnico e Corresponsável Técnico	
		CAT	No. 00063/2019	
		Atividades Atendidas	Coordenação da Elaboração de Projetos	Coordenação da Análise / Revisão / Adequação de Projetos
1	Coordenação e/ou elaboração de projeto de pavimentação em vias urbanas com extensão de 6.300m em um único atestado		Atende Pags. 83, 84, 92, 95, 96, 97, 98, 99, 100 e 104 Extensão em Vias Urbanas = 14.968 m	Atende Pags. 83, 85, 86, 107, 108, 109, 110 e 117 Extensão em Vias Urbanas = 34,900 m
2	Coordenação e/ou Elaboração de Projeto de Interseção em Via Urbana		Atende Pags. 84, 85, 96 e 97	Atende Pags. 85 e 86
3	Coordenação e/ou Elaboração de Projeto de OAE		Atende Pags. 84, 97, 101, 102 e 106	Atende Pags. 85, 86, 110, 111, 112 e 117
4	Coordenação e/ou Elaboração de Projeto de Aterro e/ou Contenção para ponte		Atende Pags. 81, 85, 86 e 93	Atende Pags. 85 e 86
5	Coordenação e/ou Elaboração de Projeto de Iluminação pública		Atende Pags. 85 e 86	Atende Pags. 85 e 86



CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT Nº 000063/2019

Processo Nº: 164901 / 2018

Requerente...: **MIGUEL CASEIRA E CALIL SALIM**

Carteira Nº....: **MG-80921/D**

Título.....**ENGENHEIRO AGRIMENSOR**

Nº de Folhas: 002

Folha Nº: 1

CERTIFICAMOS, de ordem do(a) senhor(a) Presidente do CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO, que o profissional acima qualificado, procedeu a(s) ANOTAÇÃO(ÕES) DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-ART, constantes do presente certificado, tendo comprovado a efetiva realização dos serviços de acordo com a Resolução Nº 1025/2009 do CONFEA.

Esta certidão é para fins de Cadastramento e Licitação. E nada mais tendo sido requerido, Eu VANDEIR ALMEIDA DO ROSARIO, TÉCNICO(A) DE SERVIÇOS OPERACIONAIS, lavrei e datei a presente Certidão, que vai por mim assinada, e devidamente visada pelo(a) GERENTE DE ATENDIMENTO DO CREA/ES Eng. Eletric. E Eng. Seg. Trab. ERNANI DE CASTRO GAMA, por delegação da Presidência do CREA - ES

Vitória, 22 de Janeiro de 2019.

Vandeir Almeida do Rosario
Téc. de Serv. Operacionais
Matr. 108 - CREA-ES

Ernani de Castro Gama
Eng. Elet. Seg. Trabalho
Gerente de Atendimento
CREA-ES 3092/D

A presente CERTIDÃO tem validade permanente
Válida somente com a chancela do CONSELHO



CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO - CAT Nº 000063/2019

Profissional: **MIGUEL CASEIRA E CALIL SALIM**

Protocolo Nº:

164901 / 2018

Carteira.....: **MG-80921/D**

Título(s) :

ENGENHEIRO AGRIMENSOR

ART Nº: 0820180134543

Art(s) Aditivo(s) - > - 0820180134584 , - 0820180134571 , - 0820180134558 ,

Empresa Executora: ENGEVIX ENGENHARIA S/A

Contratante: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - DER-ES

Local da Obra: AVENIDA MARECHAL MASCARENHAS DE MORAES

Município: VITÓRIA

UF: ES

Atividades Técnicas:

13.3 - CONSULTORIA TÉCNICA

-----XXXXX-----XXXXX-----XXXXX-----

Natureza da Obra/Serviço:

RODOVIAS

-----XXXXX-----XXXXX-----XXXXX-----

Natureza da Participação:

RESPONSABILIDADE TÉCNICA

-----XXXXX-----XXXXX-----XXXXX-----

Tipo de Obra:

TERRAPLENAGEM

PONTES E VIADUTOS

DRENAGEM PLUVIAL / OBRA DE ARTE CORRENTE

SINALIZAÇÃO VIÁRIA -

HORIZONTAL/VERTICAL/SEMAFÓRICA

PAVIMENTAÇÃO

-----XXXXX-----XXXXX-----XXXXX-----

Nível da Participação:

COORDENAÇÃO TÉCNICA

-----XXXXX-----XXXXX-----XXXXX-----

Projetos/Serviços:

NENHUM

-----XXXXX-----XXXXX-----XXXXX-----

Resumo do Contrato:

CO-RESPONSÁVEL PELOS SERVIÇOS DE CONSULTORIA TÉCNICA PARA ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS, APOIO TÉCNICO, SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DE PROJETOS E SERVIÇOS TÉCNICOS, (CONTRATO Nº 024/2012, ASSINADO EM 05/07/2012 E 03 TERMOS ADITIVOS). ----xxx ---- xxx --- xxx---- xxx----

Documento de Conclusão:

ATESTADO EXPEDIDO PELA CONTRATANTE EM 10/07/2018, ASSINADO PELO ENGº. CIVIL, GUSTAVO PERIN DE MEDEIROS TEIXEIRA - DIRETOR DE ENGº./DIREN/DER-ES E O ENGº. AGRÔNOMO, ENIO BERGOLI DA COSTA - DIRETOR GERAL- DG/DER-ES, CERTIFICADO POR ESTE CONSELHO. ----xxx ---- xxx --- xxx---- xxx----

RESTRIÇÕES :

"RESTRITO AOS SERVIÇOS EXECUTADOS NA ÁREA DE ENGª. CIVIL À NÍVEL DE COORDENAÇÃO TÉCNICA."

Atestado Certificado com aposição de selo(s) de segurança numerado(s) de A 0091276 até A 0091331.

Vitória, 22 de Janeiro de 2019.

www.creaes.org.br

Folha :002

Vandeir Almeida do Rosário
Téc. de Serv. Operacionais
Matr. 108 - CREA-ES

Ernani de Castro Gama
Eng. Elet. Seg. Trabalho
Gerente de Atendimento
CREA-ES 3092/D



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ATESTADO

O DIRETOR DE ENGENHARIA DO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO - DER-ES, no uso de suas atribuições legais, tendo em vista o que consta no Processo Administrativo nº 79585795/2017, ATESTA, para os devidos fins, que a empresa **ENGEVIX ENGENHARIA S/A**, executou para o **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo - DER**, os Serviços de Consultoria para Apoio à Diretoria de Planejamento e Logística (DPL) do DER-ES na realização de suas atividades finalísticas, visando agilizar os meios decisórios, especialmente na elaboração e reformulação de Projetos de Engenharia Diversos, Estudos de Campo, Geotecnia, Tráfego, Revisão de Projetos, Composição de Preços, Readequações do Sistema Rodoviário Estadual, **Projetos de Contenções, Estabilização de Maciços, Aterros, Obras de Arte Especiais**, Obras de Arte Correntes, Serviços de Sondagem e Investigação em Solos e Rochas, Estudos e Relatórios Ambientais, Análise de Projetos com Interferência nas Faixas de Domínio, Estudos Hidrológicos, Inventários, Medidas de Deformação, Análise Estrutural, Fotos Aéreas, Batimetrias, Serviços de Apoio em Geral, Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica, Ensaio Especiais em Solos e Rocha, Referenciais Geodésicos, Cálculos Estruturais Diversos, e Serviços Gerais dessa natureza, de quaisquer modalidades, sob a responsabilidade do DER-ES dentro do que prevê as suas atribuições legais e orçamentárias, incluindo obras de interesse econômico-social e econômico financeiro para o Estado do Espírito Santo, *abaixo relacionados e recebidos provisoriamente*, tendo como Responsáveis Técnicos os Profissionais indicados no item 2.

Apoio a Diretoria de Planejamento e Logística (DPL) do DER-ES





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

1. INFORMAÇÕES CONTRATUAIS:

Processo n.º : 58369643/2012
Contrato : CONSULTORIA 024/2012
Data de assinatura : 06/07/2012
Empresa : **ENGEVIX ENGENHARIA S/A**
Objeto : Apoio a Diretoria de Planejamento e Logística (DPL) do DER-ES na realização de suas atividades finalísticas, visando agilizar os meios decisórios, especialmente na elaboração e reformulação de Projetos de Engenharia Diversos.
Valor contratual a PI : R\$ 25.537.569,32 (Vinte e cinco milhões, quinhentos e trinta e sete mil, quinhentos e sessenta e nove reais e trinta e dois centavos).
Período de execução : 11/07/2012 a 31/03/2016
Medição : 1ª a 45ª (Medição Final)
Valor faturado a PI : R\$ 25.528.315,11 (Vinte e cinco milhões, quinhentos e vinte e oito mil, trezentos e quinze reais e onze centavos).
Termo aditivo : 1º ao 3º Termo aditivo
Data-base (Atual) : 31/05/2011





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

2. EQUIPE TÉCNICA DO CONTRATO:

NOME	CARGO/FUNÇÃO	CREA Nº
WILSON VIEIRA	Responsável Técnico Coordenação	SP-040558/D
EDMAR MONTEIRO FILHO	Responsável Técnico Supervisão e Fiscalização de Projetos Rodoviários	SP-048575/D
CARLOS ROBERTO VIANA	Responsável Técnico Espec. em Estruturas	SP-066630/D
LUIZ ROBERTO PEREIRA	Responsável Técnico Espec. em Geologia	SP-046019/D
YOSHIKI FUJIMORI	Responsável Técnico Espec. em Geometria e Terraplenagem	SP-061853/D
EDUARDO MINORU NAGAO	Responsável Técnico Espec. em Pavimentação	506021572-0
MIGUEL CASEIRA E CALIL SALIM	Co-Responsável Técnico Coordenação	MG-0080921/D
LACORDAIRI AGATTI JUNIOR	Responsável Técnico Coordenação de Planejamento	ES-004937/D
SEBASTIÃO BARCELOS	Responsável Técnico Espec. em OAE	ES-001036/D
FABIANO LUCINDO LIMA DA ROCHA	Responsável Técnico Espec. em Pavimentação	MG-62881/D
DILSON LUIZ SALLES	Engº Civil - Apoio Técnico	ES-001269/D
CARLOS ADONAI BIZARRO	Engº Civil - Apoio Técnico	RJ-2008138510/D
MARCOS REBOLI DE VARGAS	Engº Civil - Apoio Técnico	ES-000492/D
EDUARDO CORTAT VALADÃO	Engº Civil - Apoio Técnico	MG-44289/D
CELSON LEITE CARVALHO	Engº Civil - Apoio Técnico	SP-057028/D
WILLIAN RENAN DE ARAÚJO SALVIANO	Engº Civil - Apoio Técnico	MG-141777/D
JACQUELINE ZARDO GIORI	Engº Civil - Apoio Técnico	ES-022174/D
FREDERICO CUNHA BRITO	Engº Civil - Apoio Técnico	ES-031936/D
MICHELE LYRIO SCHAFFEL	Engº Civil - Apoio Técnico	ES-033046/D
ALINE STEIN CORDEIRO	Engº Civil - Apoio Técnico	ES-033081/D
ALINE BUENO PINHEIRO LEITE	Especialista em Meio Ambiente	CRBIO 55499/02

3. QUANTIDADES MEDIDAS PELA CONSULTORIA NO PERÍODO

Descrição	Un.	Qtde. exec.
ESTUDOS		
Cadastro de Desapropriação - Rural	Ud	92,000
Revisão Projeto de Obras de Arte Correntes e Drenagem Terreno Montanhoso	KM	12,300
Contagem Volumétrica e Classificatória de Tráfego	DIA	15,000
Pesquisa de Origem/Destino (1200 entrevistas/16h diurnas)	DIA	1,000
Desenhos, Cálculos Topográficos e Serviços de Escritório	ha	796,640
Estudos Hidrológicos de Travessia de Curso D'Água	Ud	13,000
Revisão de Projeto de Pavimentação	KM	12,300
Inventário/Viga para Projeto Simplificado de Restauração	KM	23,200
Locação - Preço Médio	KM	170,429
Poligonal de Apoio com implantação de marco de concreto para amarração	KM	173,135





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nivelamento - Preço Médio	KM	172,429
Seção Transversal - Preço Médio	KM	156,629
Levantamento Topográfico para Projeto de Ponte	Ud	23,000
Levantamento Planialtimétrico e Cadastral de área urbana de 2001 a 4000m²	M2	387.991,000
Deslocamento equipe p/ serviços de topografia em locais situados de 51 a 150 km	Ud	29,000
Deslocamento equipe p/ serviços topografia em locais situados a mais de 151 km	Ud	27,000
Levantamento Topográfico Cadastral por km, faixa de 30 a 60 metros	KM	151,969
ESTUDOS, SONDAGENS E PROJETOS		
Levantamento expedito de inventário de elementos geradores de serviços de manutenção	KM	269,000
Projeto Básico de Manutenção e Operação Rodoviária - Projeto CIMOP PILOTO	KM	269,000
Avaliação objetiva da superfície do pavimento DNIT 006/2003 - PRO	KM	269,000
Levantamento de índice de irregularidade longitudinal 182/1994 - PRO	KM	269,000
Projeto expedito de conservação rodoviária remunerada por desempenho	KM	2.883,810
Avaliação expedita de inventário de elementos geradores de serviços de conservação	KM	2.883,810
Projeto de Estruturas de Contenções em Estruturas de Solo Reforçado, Altura até 10 m (Por seção típica)	Ud	14,000
Estudos, Relatórios e Projetos Ambientais	KM	91,214
Reunião de audiência Pública	Ud	6,000
Estudos Topográficos de Travessia de Cursos D'Água (200m p/ Cada Lado)	Ud	14,000
Sondagem Simples de Reconhecimento SPT Convencional	M	2.287,550
Deslocamento de equipe para realização de serviços de sondagens (percussão ou rotativa) em locais situados de 51 a 150 km	Ud	10,000
Deslocamento de equipe para realização de serviços de sondagens (percussão ou rotativa) em locais situados acima de 151 km	Ud	4,000
Projeto de Desapropriação	ha	255,540
Projeto de Sinalização	KM	137,824
Projeto de Sinalização (pista dupla)	KM	7,386
Projeto de interseção em nível	Ud	31,000
Projeto de Pavimentação	KM	149,814
Projeto de Pavimentação (pista dupla)	KM	8,536
Projeto de Terraplenagem - Preço Médio	KM	134,074
Projeto de Terraplenagem - Terreno Plano (pista dupla)	KM	7,386
Projeto Geométrico	KM	164,564
Projeto geométrico (pista dupla)	KM	7,386
Projeto de Obras Complementares	KM	138,224
Projeto de Obras Complementares (pista dupla)	KM	7,386
Projeto de Obras de Arte Correntes e Drenagem - Preço Médio	KM	135,534
Projeto de Obras de arte Correntes e Drenagem - Terreno Plano (pista dupla)	KM	7,386
Projeto de Obras de Artes Especiais (pontes e viadutos) em concreto armado e/ou protendido, estrutura de aço ou estrutura mista (aço/ concreto)	M2	4.691,924
Projeto de interseção tipo "gota" padrão para projeto em desenvolvimento, sem complementação da topografia (tudo incluído)	Ud	14,000
Projeto estrutural de cortina atirantada com altura entre 6 e 10 metros	Ud	6,000
Projeto estrutural de muro de arrimo com altura entre 3 e 6 metros	Ud	1,000
Batimetria para rios e lagos, seção 50 metros, inclusive mão de obra, equipamento e barco.	Ud	1,000
Equipe Técnica de Apoio à Diretoria de Planejamento e Logística		
Analista de sistemas (sênior)	Mes	41,000
Engenheiro coordenador (sênior)	Mes	43,700
Engenheiro (sênior)	Mes	382,800
Engenheiro auxiliar (júnior)	Mes	98,500
Técnico de estradas	Mes	180,200
Geólogo	Mes	4,000





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Secretária	Mes	57,000
Engenheiro consultor	Mes	23,600
Desenhista	Mes	7,700
Encarregado de escritório	Mes	33,700
Digitador	Mes	103,500
Motorista	Mes	118,200
Técnico de nível médio	Mes	124,000
Equipe Técnica de Apoio à Assessoria de Meio Ambiente		
Especialista em meio ambiente	Mes	58,000
Especialista em meio ambiente	Mes	29,400
Equipe de Estudos Topográficos		
Topógrafo	Mes	6,700
Auxiliar de topografia	Mes	16,400
Técnico de estradas	Mes	2,000
DESPESAS GERAIS		
Aluguel mensal de mobiliário - escritório	Mes	44,700
Aluguel mensal de alojamento	Mes	6,700
Aluguel mensal de mobiliário - alojamento	Mes	6,700
Aluguel mensal de veículos tipo Gol	Mes	154,400
Aluguel mensal de utilitário excl. motorista	Mes	6,700
Estação total WILD TC-600	Mes	6,700
Aluguel Pentium III, 500 Mhz, 64Mb/ impr. j. de tinta	Mes	748,400
Serviços gráficos e materiais de consumo	Mes	44,700
SERVIÇOS DE TERCEIROS		
Densidade "In Situ"	Ud	6,000
Granulometria por Peneiramento - por amostra	Ud	6,000
Índice de Suporte Califórnia - por CP Energia Normal	Ud	6,000
Limites de Liquidez e Plasticidade - por amostra	Ud	6,000

4. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS PELA CONSULTORIA

Para apoiar as atividades finalísticas e decisórias a Diretoria de Planejamento e Logística, do DER-ES a Engevix desenvolveu o conjunto de atividades abaixo:

- Serviços de estudos e projetos de implantação e pavimentação rodoviária, de restauração e de melhoramento rodoviário**

Os principais itens destes serviços são constituídos por:

Estudos de: Tráfego; Topográfico; Hidrológico; Geológico; Geotécnico;

Estudo e Projetos de Meio Ambiente;

Projetos de: Terraplenagem; Drenagem; Pavimentação e Restauração; Obras de Arte Especiais; Geotécnico (estabilização de taludes, encostas e consolidação de aterros sobre solos moles); Obras Complementares, incluindo o projeto de cercas, de iluminação e rede de serviços públicos; Geométrico, incluindo o projeto de interseções, travessias urbanas e sinalização; Desapropriação com avaliação das áreas atingidas; Plano de Execução e Análise Econômica;

- Adequação e reformulação de projetos de engenharia rodoviária;**

Os principais itens destes serviços são constituídos por:





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Estudos de: Tráfego (atualização); Topográfico; Hidrológico (atualização); Geotécnico (atualização);

Estudo e Projetos de: Meio Ambiente;

Projetos: Geométrico, incluindo o projeto de interseções, travessias urbanas e sinalização; Terraplenagem; Geotécnico (Estabilização de taludes, encostas e consolidação de aterros sobre solos moles); Drenagem; Pavimentação e Restauração; Obras de Arte Especiais; Obras Complementares, incluindo o projeto de cercas, iluminação e rede de serviços públicos; Desapropriação com avaliação de áreas atingidas; Estrutural Executivo;

Plano de execução e memorial de cálculo;

Análise Econômica;

• **Serviços de estudos e projetos de obras de arte especiais tipo pontes viadutos e elevados;**

Os principais itens destes serviços são constituídos por:

Estudos: Topográfico; Hidrológico (atualização); Geotécnico (atualização);

Concepção e definição do projeto básico;

Estudo e Projetos de Meio Ambiente;

Projetos de: Terraplenagem de cabeceiras; Drenagem; Obras Complementares, incluindo, projeto de iluminação, adequação de rede de serviços públicos e sinalização; Desapropriação com avaliação de áreas atingidas; Estrutural executivo;

Plano de Execução e memorial de cálculo;

Análise Econômica;

• **Serviços de estudos e projetos de recuperação e reforços de obras de arte especiais tipo pontes viadutos e elevados;**

Os principais itens destes serviços são constituídos por:

Estudos: Topográfico, Hidrológico e Geotécnico (atualização quando necessário);

Estudo e Projetos de Meio Ambiente (quando necessário);

Projetos de: Terraplenagem de cabeceiras, Drenagem e Desapropriação com avaliação de áreas atingidas (quando necessário);

Concepção e definição do Projeto Básico;

Projeto de Obras Complementares, incluindo quando necessário, projeto de iluminação, adequação de rede de serviços públicos e sinalização;

Projeto Estrutural Executivo;

Plano de Execução;

Análise Econômica;

• **Elaboração de projeto final de engenharia de serviços de contenção de encostas e estabilização de aterros sobre solos moles;**

Os principais itens destes serviços são constituídos por:





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Estudos: Topográfico; Hidrológico (quando necessário); Geotécnico em geral;
Plano de sondagem;
Sondagens de solos e rochas;
Ensaio rotineiros, especiais e específicos;
Medições "in loco" e "in situ";
Projetos de: Terraplenagem, Drenagem, Obras Complementares (quando necessário);
Concepção e definição do projeto básico;
Estudo e Projetos de Meio Ambiente (quando necessário);
Projeto Executivo;
Plano de Execução;
Análise de alternativas se necessário;

- **Elaboração de estudos de gerenciamento de pavimentos rodoviários;**

- **Elaboração de estudos de viabilidade técnico-econômica;**

Os principais itens destes serviços foram constituídos pela interface das demandas de serviços de interesse da Diretoria de Planejamento do DER-ES com o Plano Diretor Rodoviário do Espírito Santo que serviram de referência para a continuidade do desenvolvimento do Programa Rodoviário Espírito Santo II, com financiamento externo junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento BID, devendo se destacar a realização de atividades abaixo descritas:

Levantamento cadastral em geral do DER-ES;

Levantamentos geométricos dos parâmetros relevantes;

Estudo de traçados de variantes;

Levantamento de custos de construção ou de restauração de rodovias, assim como de conservação;

Estudos e análise de resultado;

Apoio na Escala de prioridade;

Análise de projetos existentes em relação a sua tortuosidade, comprimento virtual nas diversas formas, comparação de traçado nas diversas vertentes, visando subsidiar decisões pela alternativa mais viável, econômica e ambientalmente adequada.

- **Relatórios e projetos;**

Todos os produtos elaborados pela ENGEVIX foram apresentados sob a forma de relatórios específicos, em função das atividades desenvolvidas no período, separadamente por tipo de solicitação por parte da Diretoria de Planejamento.

Os Contratos Supervisionados pela ENGEVIX que envolveram o acompanhamento e supervisão técnica foram oficializados por meio de Relatórios de Análises, os pareceres técnicos, e encaminhados a fiscalização do DER-ES e anexados mensalmente em capítulo distinto no Relatório de Medição.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Consideração às observações acima, os produtos desenvolvidos e entregues ao DER-ES, foram basicamente:

- ✓ Relatório de Análise de Acompanhamento de Contratos;
- ✓ Relatório Técnico Especializado (Parecer Técnico);
- ✓ Relatório de Análise - Projeto Conceitual;
- ✓ Relatório de Análise - Projeto Básico;
- ✓ Relatório de Análise – Minuta de Projeto;
- ✓ Relatório de Visita Técnica;
- ✓ Relatório de Análise / Parecer para Elaboração de aditivos contratuais;
- ✓ Relatório Gerencial da Diretoria;
- ✓ Relatórios de Consultorias Técnicas Especializadas

A apresentação de Relatórios e Projetos seguiram as instruções determinadas pelo DER-ES, e quando necessárias foram complementadas pelas especificações do DNIT, resumindo-se quanto ao seguinte:

- ✓ Relatório de Projeto Conceitual (durante a fase de concepção);
- ✓ Relatório Final – Minuta (durante a fase de conclusão do projeto para manifestação da Diretoria de Planejamento);
- ✓ Relatório Final – Impressão Definitiva (para os devidos fins).
- ✓ Relatório Mensal de Andamento;

• **Serviços de apoio técnico operacional a diretoria de planejamento;**

Para o desenvolvimento de atividades de apoio técnico operacional a Engevix teve como produtos a emissão de parecer técnico oriundo de análise técnicas diversas, para subsidiar os processos decisórios de responsabilidade da Diretoria de Planejamento:

Análise/aprovação de projetos de terceiros (prefeituras, autarquias, e/ou empresas privadas):

Projetos de terceiros são desenvolvidos por prefeituras, autarquias ou empresas privadas sem o acompanhamento do DER-ES, durante sua fase de elaboração.

A finalidade deste produto consistiu na análise e verificação do projeto final de engenharia apresentado ao DER-ES, para fins de licitação, se os mesmos estavam em conformidade com as Normas Técnicas adotadas pelo DER-ES. E verificar se a documentação apresentada atendia minimamente as condicionantes exigidas para a contratação de obras públicas, quanto a Legislação pertinente e orientações dos Órgãos de Controle, tomando por base os critérios estabelecidos pela orientação Técnica de Projeto Básico OT-IBR-001/2006 emitido pelo Instituto Brasileiro de Auditoria de Obras públicas – IBRAOP.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Análise/aprovação de revisões de projetos em fase de obra, análise de projetos de interferências (faixa de domínio):

As atividades desenvolvidas para atender este produto consistiram em analisar e verificar as revisões de projeto desenvolvidas pelas Consultorias de Apoio Técnico e Supervisão de Obras efetuadas durante a fase de execução das Obras, sem o acompanhamento da Diretoria de Planejamento.

O objetivo destas atividades de verificações eram validar tecnicamente as Revisões de Projeto, verificar se as revisões estavam em conformidade com as Normas Técnicas adotadas pelo DER-ES, inclusive a necessidade da revisão segundo os critérios ou justificativas apontadas pela Consultora e Área Operacional do DER-ES, de modo que a justificativa atenda as Normativas estabelecidas pelos Órgãos de Controle, estabelecida para realização de Revisão de Projeto em Fase de Obra.

Serviços técnicos administrativos que consiste em apoiar a DP, nas atividades de apoio administrativos tais como: Elaboração de Apresentações, Quantificação e Orçamentação de Projetos e/ou Obras para licitação Elaboração de Termos de Referência, Apoio na organização de Audiências, consultas ou reuniões públicas.

Foram desenvolvidas atividades de Serviços Técnicos de apoio a Diretoria de Planejamento, para as atividades abaixo:

- ✓ Levantamento de campo para elaboração de termos de referências para contratação de obras e/ou serviços;
- ✓ Elaboração de apresentações de trabalhos técnicos desenvolvidos pela Diretoria;
- ✓ Apoio no desenvolvimento de programas de interesse do DER-ES e/ou da SETOP;
- ✓ Apoio na Manutenção dos Sistemas de Informações do DER-ES, especificamente o SGP (Sistema de Gerência de Pavimentos) e o SAM (Sistema de Administração da Conservação e Manutenção Rodoviária);
- ✓ Organização/Mobilização de Audiências, Reuniões ou Consultas Públicas;
- ✓ A Elaboração de Cotação de Preços e/ou Orçamentos de Serviços Técnicos Especializados para a contratação de Obras ou Projetos, etc.

• **Supervisão técnica de contratos de consultorias para elaboração de projetos ou estudos técnicos.**

Foi desenvolvida a prestação de serviços de consultoria de supervisão/fiscalização de contratos de consultoria para elaboração de projetos e/ou estudos técnicos firmados pelo DER-ES com empresas contratadas (PROJETISTAS), sob a responsabilidade da Diretoria de Planejamento.

A atribuição da ENGEVIX, através do quadro técnico disponibilizado no contrato, era o acompanhamento no desenvolvimento dos projetos contratados pelo DER-ES, de responsabilidade da Diretoria de Planejamento, no apoio técnico aos Gestores e à Fiscalização do DER-ES, no atendimento aos requisitos contratuais dos objetos contratados, desenvolvendo as seguintes atividades:





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- ✓ Identificação preliminar dos serviços a cargo das projetistas, pertinentes ao objeto contratado pelo DER-ES para os serviços de consultoria, elaboração de projetos ou estudos técnicos, planejamento e controle dos serviços, controle tecnológico, meio ambiente e etc.;
- ✓ Operacionalização de procedimentos de fiscalização e controle, com padronização de formulação, formato, veiculação e registro de informações prestadas a projetista e ao DER-ES;
- ✓ Análise com bases nos relatórios de andamentos dos contratos, a evolução dos serviços, identificando possíveis desvios, recomendando os ajustes necessários;
- ✓ Avaliar o desempenho técnico da projetista em conformidade com os critérios de avaliação de desempenho da contratada estabelecidos pela norma, na execução de serviços técnicos especializados em engenharia consultiva, devidamente aprovada pelo Conselho Rodoviário Estadual, através da Resolução nº 010/2010, para subsidiar a Fiscalização do DER-ES;
- ✓ Alimentar os sistemas de controle e procedimentos para a gestão dos contratos (medição de serviços e avaliação de desempenho) para análise e aprovação da documentação pelos gestores de contratos nomeados pelo DER-ES;
- ✓ Elaboração relatórios mensais e finais ou eventuais de acompanhamento com análise e críticas dos trabalhos em todas as atividades, de acordo com o padrão exigido pelo DER-ES;
- ✓ Elaboração da proposição de medição dos serviços realizados pelas empresas Contratadas, para subsidiar a fiscalização do DER-ES, na realização das respectivas medições de serviços.
- ✓ Supervisionar as Contratadas quanto ao atendimento às exigências estipuladas pelo Órgão Ambiental Licenciador do projeto;
- ✓ Elaborar Relatórios Específicos, sempre que solicitados pelo DER-ES.
- ✓ Analisar e emitir parecer conclusivo sobre eventuais "claims" das projetistas;
- ✓ Emitir Termo de Recebimento de Projeto, indicando ao DER-ES a conclusão efetiva dos Serviços Contratados, sob o ponto de vista técnico.
- ✓ Acompanhar e controlar os recursos financeiros disponíveis para o contrato (apostas; empenhos e fontes de recursos);
- ✓ Acompanhar e monitorar a planilha orçamentária dos contratos, para orientar aos gestores de contrato a situação de cada contrato quanto a prazo e valor;
- ✓ Análise e aprovação, dos planos de trabalho apresentados pelas Contratadas.
- ✓ Verificação da documentação exigida em contrato, plano de ataque para execução dos serviços, em especial o cronograma físico financeiro, antes do início dos serviços e no decorrer deles, avaliando em campo as possíveis interferências, desapropriações e compatibilizações necessárias à sua execução;
- ✓ Acompanhamento e controle de informações técnicas das atividades, de caráter físico, ar





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- ✓ Verificação e acompanhamento de todos os serviços topográficos e geotécnicos necessários à execução dos projetos;
- ✓ Emissão de parecer técnico sobre qualquer assunto que envolva alterações no contrato, suspensão parcial ou total de serviços, execução de serviços não previstos no contrato, preços unitários e composição de preços de novos serviços, tendo em vista os impactos nos custos e prazos contratuais em questão;
- ✓ Fiscalização da qualidade dos serviços, verificando a conformidade do projeto em relação ao atendimento às normas e especificações técnicas;

5. PROJETOS E ESTUDOS ELABORADOS PELA CONSULTORIA

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e Pavimentação na Rodovia ES-475, Trecho: Entr. ES-164 (Castelo) – Entr. ES-475 (Fruteiras), Subtrecho: Castelo – Fazenda Prata – Monte Pio, extensão de 0,654km**

Descrição: Rodovia de característica geométrica classe II, largura da pista 7,0m, 2 faixas de rolamento e largura da faixa de segurança de 0,80m de cada lado, uma **interseção em nível com rotatórias de raio de 8,0m e faixa de domínio de 30m.**

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Cadastro de Desapropriação; Relatório de Controle Ambiental referente ao trecho projetado. Projeto de um Muro de Gabião com extensão de 35m e altura média de 6,0m; Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e Pavimentação na Rodovia ES-124, Trecho: Entr. ES-456 – Entr. ES-261 (A) (Santa Rosa), Subtrecho: Contorno de Santa Rosa, extensão de 1,93km.**

Descrição: Rodovia de característica geométrica classe III, largura da pista 7,0m, 2 faixas de rolamento com largura de 3,5m e acostamentos com 1,5m, duas interseções em nível, com rotatórias não vazadas, velocidade de projeto 60 km/h e faixa de domínio de 30m.

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

da Planta Topográfica; Estudos geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Cadastro de Desapropriação; Relatório de Controle Ambiental referente ao trecho projetado; Projeto de uma Ponte (CL 45TB) com área de 386,4m² e Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e **Pavimentação** na Rodovia ES-165, Trecho: Sobreiro – Entr. ES-261 (P/ Laranja da Terra) – km 54,9 – 67,9, Subtrecho: Laranja da Terra – Sobreiro, extensão de 12,30km.**

Descrição: Rodovia de característica geométrica classe III, região ondulada, largura da pista 7,0m, 2 faixas de rolamento com largura de 3,50m e acostamentos de 2,0m, cinco interseções em nível, sendo uma com rotatória e quatro interseções tipo gota, velocidade de projeto 60 km/h e faixa de domínio de 30m.

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica, Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos e pesquisa de origem destino, Estudos geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Cadastro de Desapropriação; Relatório de Controle Ambiental referente ao trecho projetado; Projeto de uma Ponte (CL 45TB) com dimensões de 22,75m x 14,80m (comp. x larg.), Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e **Pavimentação** na Rodovia ES-165, Trecho: Entr. ES-164 (B) / ES-261 (B) - Entr. ES-460 (Serra Pelada), Subtrecho: Itarana – Rizzi, extensão de 4,10km.**

Descrição: Rodovia de característica geométrica classe III, pista simples, região ondulada, com largura da pista de 7,0m, 2 faixas de rolamento com largura de 3,5m e acostamentos de 2,0m, **incluindo travessia com extensão de 1280m no trecho urbano de Itarana, construção de passeios e faixas multiuso, acessos e limpa rodas ao longo do eixo estradal**, velocidade de projeto 60 km/h e faixa de domínio de 40m.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos de Tráfego, Estudos geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Cadastro de Desapropriação/interferências; Plano de Controle Ambiental referente ao trecho projetado e Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e Pavimentação na Rodovia ES-080, Trecho: Ligação ES-080 (Aruaba) – BR-101 (Contorno de Vitória), extensão de 6,575km.**

Descrição: Rodovia de característica geométrica classe IB, pista simples, região ondulada, largura da pista de 7,2m, 2 faixas de rolamento com largura de 3,6m e acostamentos de 2,5m, duas interseções em nível, com rotatórias não vazadas, velocidade de projeto 80 km/h e faixa de domínio de 50m.

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Cadastro de Desapropriação; Relatório de Controle Ambiental referente ao trecho projetado; **Projeto de Muro de Contenção de extensão de 30m e altura de 3,4m** e Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e Pavimentação na Rodovia ES-477, Trecho: Entr. ES-166 (km 30,4) - Caxixe Quente – km 54,9 – 67,9, Subtrecho: Entr. ES-166 (km 30,4) - Localidade de Fazenda do Centro, extensão de 2,44km.**

Descrição: Rodovia de característica geométrica classe III, região ondulada, largura da pista 7,0m, 2 faixas de rolamento com largura de 3,5 m e acostamentos de 1,5m a 2,5m, duas interseções em nível, velocidade de projeto 60 km/h e faixa de domínio de 40m.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica, Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos, Estudos geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Cadastro de Desapropriação; Relatório de Controle Ambiental referente ao trecho projetado; Projeto de uma Ponte (CL 45TB) com dimensões de 20m x 13m (comp. x larg.), Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e Pavimentação na Rodovia ES-165, Trecho: Entr. ES-248 - Fazenda Durão, extensão de 14,56km.**

Descrição: Rodovia de característica geométrica classe III, região plana, largura da pista de 7,0m, 2 faixas de rolamento com largura de 3,5m e acostamentos de 1,5m, três interseções em nível, velocidade de projeto 70 km/h e faixa de domínio de 30m.

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica, Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos e pesquisa de origem destino, Estudos Geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Cadastro de Desapropriação e Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e Pavimentação na Rodovia ES-357 e Acessos, Trecho: Acesso ao Terminal de Cargas de Colatina, extensão de 5,5km.**

Descrição: Rodovia de característica geométrica classe III, região ondulada, largura da pista de 7,0m, 2 faixas de rolamento com largura de 3,5m e acostamentos de 2,0m, quatro interseções em nível, **velocidade de projeto 60 km/h** e faixa de domínio de 40m.

Atividades Desenvolvidas: Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos e pesquisa de origem destino, Estudos Topográficos com Implantação da





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica, Estudos geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e Pavimentação na Rodovia ES-261, Trecho: Entr. ES-165 (Laranja da Terra) - Entr. ES-484 (A), Subtrecho: Variante de Laranja da Terra, com extensão de 0,96km.**

Descrição: Rodovia de característica urbana com passeio, estacionamentos, canteiro, parada de ônibus e ciclovia, largura da pista de 14,0m, 2 faixas de rolamento com largura de 7,0m, passeios de 1,5m e ciclovia de 3,0m, três interseções em nível, sendo uma com rotatória, velocidade de projeto 60 km/h.

Atividades Desenvolvidas: Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos e pesquisa de origem destino, Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica, Estudos Geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; e Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e Pavimentação na Rodovia ES-165, Trecho: Entrº ES-010 (Ponte Piraqueçu) x Entrº ES-124 (Santa Rosa), extensão de 14,61km.**

Descrição: Rodovia de característica geométrica classe III, região plana, largura da pista de 7,0m, 2 faixas de rolamento com largura de 3,5m e acostamentos de 1,5m, cinco interseções em nível, sendo uma com rotatória e quatro interseções tipo gota, velocidade de projeto 60 km/h e faixa de domínio de 30m.

Atividades Desenvolvidas: Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos e pesquisa de origem destino, Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica, Estudos geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Cadastro de Desapropriação e Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e Pavimentação na Rodovia ES-165, Trecho: Entrº ES-261 x Alto Jatibocas, Subtrecho: Lote 1: km 0 ao km 5,86 Entrº para a Localidade Fazenda Shtur/km 5,86 (Entrº) ao km 8,10 (Localidade Fazenda Shtur) - Lote 2: km 5,86 ao km 13,58 (Localidade Alto Jatibocas)/km 13,58 ao km 14,87 (perímetro urbano) / Acesso Alto São Sebastião, extensão total de 17,89km**

Descrição: Rodovia de característica geométrica classe III, região montanhosa, largura da pista de 6,6m, 2 faixas de rolamento com largura de 3,3m e acostamentos de 1,0m, **uma interseção em nível, com rotatória, travessia em área urbana**, velocidade de projeto 40 km/h e faixa de domínio de 40m.

Atividades Desenvolvidas: Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos e pesquisa de origem destino, Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica, Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos e pesquisa de origem destino, Estudos geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Cadastro de Desapropriação; Projeto tipo de muros gabiões estimando 14.000 m³ e Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia Implantação e Pavimentação na Interligação entre Unidades Prisionais; Trecho: Complexo Penitenciário de Xuri – Vila Velha – ES, extensão de 2,87km.**

Descrição: Pavimentação das vias de interligação do complexo penitenciário, com largura da pista de 6,0m, 2 faixas de rolamento com largura 3,0m e sem acostamentos, **sendo uma interseção em nível, para acesso ao complexo penitenciário**, velocidade de projeto 40 km/h e sem faixa de domínio.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Atividades Desenvolvidas: Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos; Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica, Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; e Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Adequação do Projeto Final de Engenharia Implantação e Pavimentação de acesso ao Bairro Interlagos, Trecho: Entrº. ES-248 – Bairro Interlagos/ Município de Linhares – ES, extensão de 1,15km.**

Descrição: Característica básica da geometria de projeto para vias urbanas, constituída de duas pistas de 6,6m, com 4 faixas de 3,3m, calçadas, canteiro central com barreira New Jersey, sem acostamento, com passeios de 1,2m e ciclovia de 3,0m uma interseção com rotatória não vazada, velocidade de projeto 60 km/h e sem faixa de domínio.

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica, Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Cadastro de Desapropriação; Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto de OAE – Variante Projetada - Rodovia ES-124, Trecho: Aracruz - Santa Rosa – SubTrecho: Ponte sobre o Rio Grapuama - Estaca km 03+137,5 – km 3+162,5, extensão de 25,0m.**

Descrição: Ponte em concreto armado sobre o Rio Grapuama, CL 45, extensão total de 25m e largura de 11,8m. A superestrutura é constituída por um tabuleiro em grelha com laje, duas vigas principais e cinco transversinas, sendo duas de apoio e três intermediárias, além das cortinas e alas. A mesoestrutura é constituída por dois pórticos e aparelhos de apoio de elastômero fretado. Cada pórtico é formado por travessa superior e dois pilares de secção circular. A infraestrutura é constituída por quatro blocos ligados dois a dois por vigas travessas. Os blocos se apoiam em 32





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

estacas constituídas por perfil metálico W250x80, sendo 24 delas verticais e 8 inclinadas com comprimento mínimo estimado de 16,0m.

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização do solo de fundação; Projeto Executivo completo e Elaboração de Orçamento.

- ✓ **Projeto de Estabilização de Talude - Rodovia ES-341 – Trecho: Entr. ES-164 (P/ Mutum) – Pancas SubTrecho: Encosta sobre a Rua do Casarão das Águas (Estaca 1680 – Projeto de Reabilitação ES-164/341 – PRES III Nº 005/2009) – Município de Pancas, extensão de 150m e altura máxima 9,0m.**

Descrição: Cortina atirantada na encosta sobre a Rua do Casarão das Águas, parede em concreto armado com espessura de 0,30m ancorada no solo por 165 tirantes de aço ST85/105 Ø 32mm.

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização do solo da encosta; Projeto Executivo completo e Elaboração de Orçamento.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia para Restauração da Rodovia ES 060 – Trecho: Travessia da Cidade de Piúma – SubTrecho: Avenida Dr. Danilo Monteiro de Castro – Ponte sobre o Canal do Itaputanga, extensão de 3,45km.**

Atividades Desenvolvidas: Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos, Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Avaliação do Pavimento Existente; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Reabilitação do Pavimento**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Projeto de Remanejamento; Quadro Resumo de Consumo de Materiais e Demonstrativo das Quantidades de Serviços de Pavimentação.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- ✓ **Projeto Final de Engenharia para Restauração da Rodovia ES-375 – Trecho: EES3750045 – Entrº. Acesso p/ Campinho - Entr. BR-101 (A) Iconha – SubTrecho: Iconha – Bom Destino, extensão de 3,0km.**

Atividades Desenvolvidas: Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos, Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Avaliação do Pavimento Existente; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; Projeto de Reabilitação do Pavimento; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Projeto de Remanejamento; Quadro Resumo de Consumo de Materiais; Demonstrativo das Quantidades de Serviços de Pavimentação e Quadro Resumo Final.

- ✓ **Projeto Final de Engenharia para Restauração da Rodovia ES-060 - Setiba – Entrº. Rodovia Jones dos Santos Neves – SubTrecho 1: Entr. ES-060 (Setiba) - Entr. Rodovia Jones dos Santos Neves – SubTrecho 2: Entr. ES-060 – Setiba, extensão de 9,35km.**

Atividades Desenvolvidas: Estudos de Tráfego com contagem volumétrica de veículos, Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Avaliação do Pavimento Existente; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Reabilitação do Pavimento;** Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Projeto de Remanejamento; Quadro Resumo de Consumo de Materiais e Demonstrativo das Quantidades de Serviços de Pavimentação.

- ✓ **Projeto Básico de Engenharia para Reabilitação e Melhorias Operacionais Rodovia ES-482 – Trecho Av. Jones dos Santos Neves/Cachoeiro de Itapemirim – Etapa 1, extensão total de 2,3km.**

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação;





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Avaliação do Pavimento Existente; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Reabilitação do Pavimento**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Projeto de Remanejamento; Orçamento; Especificações e Cronograma.

- ✓ **Projeto de Obturação de Erosão em Talude – Rodovia ES-460 – Trecho: Entr. ES-165 (São Luiz de Miranda) – Entr. ES/BR-484 (Serra Pelada) – Sub Trecho: Distrito de Serra Pelada, extensão de 30m.**

Atividades Desenvolvidas: Levantamento Topográfico com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Memorial Descritivo Justificativo da Solução; Planilha Orçamentária com Memória de Cálculo das Quantidades e Projeto Executivo.

- ✓ **Revisão de Projeto Executivo de Engenharia – Rodovia BR/ES-381 – Trecho: Posto de Nova Venécia (PNV) na Rodovia BES-381, extensão de 0,64km.**

Atividades Desenvolvidas: Adequação do Local de Implantação do Projeto; Estudo de Tráfego; Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Estudo Ambiental; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Meio Ambiente; Orçamento e Plano de Execução das Obras.

- ✓ **Projeto de Pavimentação e Drenagem da Rodovia ES-060 – Trecho: Itaoca/ Marataizes/Itapemirim – SubTrecho: Entrº Av. Simão Soares c/ Av. Cristiano Lopes, extensão de 518,598m.**

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação de Marcos Georreferenciados, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico da





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Interseção; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Obras Complementares; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal; Serviços Ambientais; Cadastro de Desapropriação; Orçamento; Plano de Execução das Obras e Especificações de Serviços.

- ✓ **Projeto Executivo de Engenharia para Estabilização de Taludes na Rodovia ES-462 –Trecho: Brejetuba – Afonso Cláudio.**

Atividades Desenvolvidas: Memória de Cálculo da Estabilidade, Planilha de Quantitativos e Projeto Executivo.

- ✓ **Projeto de Engenharia para Reabilitação e Melhorias Operacionais da Rodovia ES-341 – Trecho Entr. ES-164 – Pancas – Lajinha – Angelo Frechiani – Sub Trecho: Angelo Frechiani – Pancas, extensão: 23,35km**

Atividades Desenvolvidas: Estudo de Tráfego; Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Inventário do Pavimento Existente; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Reabilitação do Pavimento**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal; Projeto de Obras Complementares; Projeto Ambiental; Planilha de Quantitativos; Plano de Execução das Obras e Especificações de Serviços.

- ✓ **Projeto de Obra de Arte Especial na Rodovia ES-313 –Trecho Ponte sobre o Rio Braço Norte do Rio São Mateus ou Cotaxé, extensão de 135m.**

Descrição: Ponte em concreto armado sobre o Rio Braço Norte do Rio São Mateus, CL 45TB, com 9 vãos de 15,0m cada e largura de 6,4m. O eixo longitudinal se desenvolve segundo uma única tangente. A superestrutura é constituída por um tabuleiro em grelha com laje, três vigas principais e duas transversinas junto aos apoios. A laje do tabuleiro será executada utilizando-se pré-lajes de 7cm e capeamento de concreto moldado “in loco”, totalizando 20cm de espessura. A mesoestrutura é constituída por pilares de seção transversal de 1,0mx6,3m com faces arredondadas no sentido do fluxo d’água, dois encontros nos extremos da obra e aparelhos de apoio de elastômero fretado. A infraestrutura é constituída por fundações diretas em sapatas de concreto armado.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Atividades Desenvolvidas: Estudo Hidrológico; Projeto Geométrico de Implantação da Obra; Determinação das Seções de Terraplenagem; Memória dos Cálculos de Estabilidade; Projeto Executivo completo e Elaboração de Orçamento.

- ✓ **Projeto Final de Obra de Arte especial – Viaduto sobre a Linha Férrea na ligação entre as Rodovias ES-375 e ES-164, na Sede do Município de Vargem Alta.**

Descrição: Viaduto com tabuleiro em estrutura mista, CL 45TB, extensão total de 31,5m e largura de 12,0m. A superestrutura é constituída por um tabuleiro em grelha com laje em concreto armado com espessura média de 18cm moldada in loco, seis vigas principais metálicas constituídas por perfis soldados com 1,50m de altura, espaçadas a cada 2,4m, dotadas de enrijecedores diversos e intertravadas a cada 5,00m por cantoneiras duplas de chapa dobrada. O peso total da estrutura metálica do tabuleiro é de 95.284,0 kg. A mesoestrutura é constituída por dois pórticos com 3 pilares de seção transversal circular com 1,0m de diâmetro e travessa superior com cortina, encontros nos extremos da obra constituídos por fechamento em terra armada e aparelhos de apoio de elastômero fretado.

A infraestrutura é constituída por fundações diretas em sapatas de concreto armado.

Atividades Desenvolvidas: Memorial de Cálculo das Estruturas; Estudo Geotécnico para caracterização do solo de fundação; Projeto Executivo completo e Elaboração de Orçamento.

- ✓ **Projeto de Engenharia para Adequação de Traçado em 10 (dez) segmentos na Rodovia ES-391 para Implantação de Pontes – Trecho Entrº. ES-492 para Santo Antônio de Muqui e Entrº ES-177 Mimoso do Sul – Sub trecho km 20,31 ao 45,70.**

Descrição: Adequações de traçado para implantação das pontes de concreto em substituição aos pontilhões existentes, num total de 10 unidades. O subtrecho da rodovia ES-391, onde situam as travessias dos cursos d'água está classificada na classe de agrovias, apresentando plataforma pavimentada com pista de 6,00m de largura, sem acostamentos e apresentando em determinados segmentos rampas elevadas. A definição da seção transversal tipo de projeto foi decidida de comum acordo com a coordenação de projetos do DER-ES, adotando-se a largura da pista de 6,6m e acrescidas as transições nas entradas e saídas das pontes (a implantar), mediante introdução de faixas de segurança de ambos os lados de 1,0m.

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Pontos de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Pavimentação; Projeto de Drenagem e Obras de Arte Correntes; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal; Projeto de Obras Complementares; Reabilitação Ambiental; Cadastro de Desapropriação, Orçamento e Plano de Execução das Obras.

- ✓ **Projeto de Reabilitação e Melhoria Operacional da Rodovia ES-010 (Acesso) – Trecho Entr. ES-010 - Entr. ES-315 (Pedra D'Água) – SubTrecho Guriri - Ponte sobre o Rio Mariricu, extensão de 2,78km.**

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Avaliação do Pavimento Existente; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal; Projeto de Obras Complementares; Orçamento e Plano de Execução das Obras.

- ✓ **Projeto de Duplicação, Reabilitação, Acessos e Melhorias Operacionais da Rodovia ES-315 –Trecho ES-315 - Entr. BR-101(B) - Entr. ES-010 (Acesso) Pedra D'Água – SubTrecho São Mateus - Pedra D'Água, extensão de 4,39 km.**

Atividades Desenvolvidas: Estudo de Tráfego; Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Obras Complementares; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal; Orçamento e Plano de Execução das Obras.

- ✓ **Projeto de Implantação/Reabilitação da Rodovia ES-315 –Trecho Entr. ES 010 (Acesso) (Pedra D'Água) - Entr. ES-318 (A) (Planejada) – SubTrecho Pedra D'Água - Estrada do Nativo, extensão de 2,7km.**

Atividades Desenvolvidas: Estudo de Tráfego; Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio,





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Obras Complementares; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal; Orçamento e Plano de Execução das Obras.

- ✓ **Revisão do Projeto Executivo da Rodovia ES-165 – Trecho Entrº ES-472 (B) (C. de Castelo) - Entr. ES-379 (Stº. Antônio/Morro Vênus) – SubTrecho Santo Antônio (km 185,64) à Morro Vênus (km 193,82), extensão de 8,38 km.**

Atividades Desenvolvidas: Estudo de Tráfego; Estudos Topográficos com Implantação de Marcos Georreferenciados, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem e **Projeto de Pavimentação**.

- ✓ **Projeto Conceitual de Engenharia da Rodovia de Acesso - Entr. BR-262-/ES km 114,12 – Trecho Camargo (km 0,0) à Mata Fria (km 7,15), extensão de 7,15km.**

Atividades Desenvolvidas: Estudo de Tráfego; Estudo de Alternativas de Traçados; Estudos Geotécnicos para caracterização de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudos Topográficos com Implantação de Marcos Georreferenciados, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem e Projeto de Pavimentação.

- ✓ **Projeto Executivo para Obras e Serviços de Implantação e Pavimentação do trecho de ligação ES-115 - Av. Minas Gerais (Jacaraípe)/Nova Almeida – Bairro Costa Bela – Rodovia ES-010, extensão de 4,02km.**

Atividades Desenvolvidas: Estudos Topográficos com Implantação da Base de Apoio Topográfico, Implantação da Poligonal de Apoio, Nivelamento, Contranivelamento dos Marcos da Poligonal de Apoio, Levantamento Cadastral Planialtimétrico e Elaboração da Planta Topográfica, Estudos geológicos; Estudos Geotécnicos para caracterização





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

de subleito, Empréstimos de Terraplenagem e Ocorrências de Materiais para Pavimentação; Estudo Hidrológico; Elaboração de Projeto Geométrico; Projeto de Terraplenagem; Projeto de Drenagem; **Projeto de Pavimentação**; Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal e Obras Complementares; Cadastro de Desapropriação; Relatório de Controle Ambiental referente ao trecho projetado; e Elaboração de Orçamento e Plano de Execução da Obra.

- ✓ **Projeto Básico Piloto de Conservação Rodoviária – 8 (oito) Lotes, perfazendo a extensão total de 3.796,66km, em diversos trechos da Malha Rodoviária do Espírito Santo.**

Atividades Desenvolvidas: Os contratos remunerados com base no desempenho efetivo, a definição dos tipos e das quantidades dos serviços foi procedida a partir da verificação das aptidões e suficiências de cada serviço para atendimento aos padrões mínimos de desempenho.

Os procedimentos metodológicos adotados na elaboração do Projeto Básico Piloto de Conservação Rodoviária Remunerada por Desempenho foram aqueles recomendados no Manual de Conservação Rodoviária do DNIT – IPR 710/2005.

A orientação geral constante no citado manual estabelece as diretrizes para qualificar e quantificar os serviços a serem executados de forma a possibilitar a obtenção de níveis de serventia da rodovia aceitáveis ao longo de 1 (um) ano.

A metodologia adotada na elaboração do projeto envolveu os seguintes procedimentos:

- ✓ Avaliação expedita dos elementos geradores de serviços de conservação;
- ✓ Estipulação dos padrões mínimos de desempenho a serem obtidos em cada elemento de referência da rodovia;
- ✓ Definição dos tipos de serviços a serem executados visando o atendimento aos padrões mínimos de desempenho;
- ✓ Determinação dos quantitativos de serviços.
- ✓ Níveis de esforços equivalentes à demanda específica de serviços de cada elemento de referência (gerador de serviços de conserva) necessários ao atendimento aos padrões mínimos de desempenho estipulados;

Inicialmente foram subsidiados pela elaboração de diagnóstico do pavimento, segundo a execução das atividades:

- ✓ Avaliação objetiva da superfície do pavimento em toda a extensão do lote, empregando-se a metodologia preconizada na norma DNIT 006/2003 – PRO para o cálculo do IGG;





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- ✓ Avaliação subjetiva da superfície do pavimento em toda a extensão do lote, de acordo com a metodologia preconizada na norma DNIT 009/2003 – PRO para o cálculo do VSA;
- ✓ Avaliação do índice de estado de superfície do pavimento (IES), conforme catálogo de soluções do PIR IV- DNIT;
- ✓ Medição da irregularidade da superfície de pavimento, conforme preconiza a norma DNER-PRO 182/94;
- ✓ Cadastro de faixas e terceiras faixas de rolamento existentes;
- ✓ Cadastro dos acostamentos existentes e dos desníveis entre a pista de rolamento e acostamento (degrau);
- ✓ Obtenção de dados de tráfego do PDR (Plano Diretor Rodoviário do Estado do Espírito Santo).
- ✓ **Projeto OAE Lagoa do Mangue – Rodovia ES-060 – Estaca 193+2,0; trecho: Marataízes - Morobá.**

Atividades Desenvolvidas: Estudos topográficos, geotécnicos, projeto executivo OAE com área total do tabuleiro de 108,00 m² e orçamentos.

6. SERVIÇOS TÉCNICOS DE APOIO À DIRETORIA DE PLANEJAMENTO – FISCALIZADOS/SUPERVISIONADOS PELA ENGEVIX

Apoio e acompanhamento na **Supervisão e Fiscalização de Projetos e demais serviços contratados pelo DER-ES**, conforme tabela a seguir:

Projeto / Serviço	Rodovia	Trecho	Empresa Contratada pelo DER-ES	Extensão Rodovia (km)
Serviços de Consultoria para Operacionalização do Plano Diretor Rodoviário do Estado do Espírito Santo			Consórcio Prosul / Appe / Transplan	Malha Rodoviária Estadual do ES
Projeto Executivo para Obras de Implantação e Pavimentação	ES-080	Ligação ES-080 (Aruaba) – BR-101 - Contorno de Vitória	Stonenge Consultoria e Projeto de Engenharia Ltda	6,58
Projeto Básico e Estudos para Ligação em Túnel entre Vitória e Vila Velha e acessos	Túnel Subaquático	Ligação Vitória Vila Velha	Sondotécnica Engenharia de Solos S.A	2,30
Projeto de Reabilitação Rodoviária	ES-010	Nova Almeida – Vila do Riacho, com viaduto	Única Consultores de Engenharia	51,00





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Projeto / Serviço	Rodovia	Trecho	Empresa Contratada pelo DER-ES	Extensão Rodovia (km)
		rodoviário (CL 45TB) sobre linha férrea, ext. 40m, concreto armado e fundação direta em sapata sobre rocha e muros de terra armada	Urbana S.S	Área do Tabuleiro Viaduto = 440m ²
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Reabilitação da Avenida José Sette	ES-080	Tucum – Cariacica Sede	Stonenge – Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda	9,60
Projeto de Eng ^a para Implantação e Pavimentação	ES-388	(Ent. BR-101) Amarelos /Xuri - (Entr. ES-060) Barra do Jucú	ECR Engenharia Ltda	24,60
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Implantação	ES- 462	Brejetuba – Afonso Cláudio	Única Consultores de Engenharia Urbana S.S	33,50
Elaboração do Projeto de Eng ^a Rodoviária para Implantação	ES-060	Contorno de Anchieta	Engesolo Engenharia Ltda	18,50
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Implantação / Pavimentação e OAE's.	ES-475	Fazenda Prata (Castelo) – São José de Fruteiras	Stonenge Consultoria e Projeto de Engenharia Ltda	14,00
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Reabilitação	ES-164	Vargem Alta – Castelinho e Implantação do Contorno de Vargem Alta	Concresolo Engenharia Ltda	30,60
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Reabilitação	ES-181	(Entr. ES-482) Placa – Anutiba – Muniz Freire	Projemax Engenharia e Consultoria Ltda	40,40
Elaboração do Projeto Final de Eng ^a Rodoviária para Implantação	ES-060	Contorno de Piúma, Itaipava, Itaoca e Acessos	Engesolo Engenharia Ltda	34,30
Projeto Final de Eng ^a	ES-181	Arraial do Café – Alto Calçado	Engesolo Engenharia Ltda	29,80





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Projeto / Serviço	Rodovia	Trecho	Empresa Contratada pelo DER-ES	Extensão Rodovia (km)
Implantação e Pavimentação		– São José do Calçado		
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Implantação e Pavimentação	ES-356/ES-358 e Variantes	Vila Valério – Guaxé (Linhares)	Única Consultores de Engenharia Urbana S.S	55,90
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Implantação	ES- 261	Contorno de Fundão – incluindo viaduto e interseção sobre BR-101 e OAE	Avantec Engenharia Ltda	5,50
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Implantação	ES- 436	Sapuçaia – Graça Aranha – Novo Brasil	Engepavi Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda	19,00
Projeto de Eng ^a Rodoviária de Reabilitação de Rodovias inseridas no Programa Rodoviário do Espírito Santo III (PRES III) - OAE	ES-164 / ES-341	Alto Rio Novo – Pancas	Strata Engenharia Ltda	0,26
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Implantação e Pavimentação	ES- 356	Rio Bananal - Panorama	Lugare Engenharia Ltda	5,80
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária para Implantação e Pavimentação	ES-344	Vila Valério – Entr ^o BR-342 – Fátima (Jaguaré)	Projel Engenharia Especializada Ltda	38,60
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária para Implantação e Pavimentação	ES-318	Entr. BR-101 - Entr. ES-315 - Entr. ES-010 - Binário Guriri	Contécnica – Consultoria Técnica Ltda	39,00
		Ponte Rodoviária (CL 45TB) sobre Rio Preto, ext. 12,94m, em concreto armado e fundação		Área do Tabuleiro = 191,51 m ²





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Projeto / Serviço	Rodovia	Trecho	Empresa Contratada pelo DER-ES	Extensão Rodovia (km)
		estacas metálicas		
		Ponte Rodoviária (CL 45TB) sobre Rio Mariricu, ext. 70m, concreto armado, vigas em concreto protendido e fundação estacas metálicas		Área do Tabuleiro = 1.036m ²
		Ponte Rodoviária (CL 45TB) sobre Rio Mariricu (Binário), ext. 130m, concreto armado, vigas em concreto protendido e fundação estacas metálicas		Área do Tabuleiro = 2.002m ²
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária para Reabilitação	ES- 080	Santa Teresa - São Roque do Canaã	ECR Engenharia Ltda	31,00
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária para Implantação e Pavimentação	ES-010	Vila do Riacho - Regência	Engesur Consultoria e Estudos Técnicos Ltda	32,60
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Reabilitação	ES-181	Contorno Urbano de Venda Nova – via Beira Rio	Stonenge Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda	1,40
Projeto de Eng ^a Rodoviária de Duplicação	ES-060	Viaduto Alfredo Copolillo (interseção c/ a Avenida Carlos Lindemberg) –	Prosul – Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda	1,90





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Projeto / Serviço	Rodovia	Trecho	Empresa Contratada pelo DER-ES	Extensão Rodovia (km)
		Ponte sobre o Rio Aribiri		
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Reabilitação	ES-060	Anchieta - Piúma	Concresolo Engenharia Ltda	9,30
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária de Reabilitação	ES-341	Entr. ES-080 (Ângelo Frechiani) - Pancas	Prosul - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda	23,20
Prestação de Serviços Técnicos Especializados de Informática para o fornecimento de licenças de sistema de informatização e modernização de processos de gestão da operação rodoviária e da infraestrutura de transportes e obras do DER-ES			Softplan Poligraph – Sistemas e Representações Ltda	-
Projeto de Eng ^a Rodoviária de Implantação de Mobilidade Urbana, Sistemas Viários e Projetos Integrantes ao BRT	Vias Urbanas	Corredor Urbano de Jardim América – Avenida Carlos Lindenberg (Via América)	Única – Consultores de Engenharia Urbana S.S	7,50
		Ponte Rodoviária (CL 45TB) sobre afluente do Rio Marinho, ext. 22,50m, em concreto armado, fundação em estaca metálica		Área do Tabuleiro = 263,25 m ²
		Viaduto principal (CL 45TB), ext. 680m, concreto armado e vigas metálicas treliçadas, muros de contenção em concreto		Área do Tabuleiro = 14.484m ²





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Projeto / Serviço	Rodovia	Trecho	Empresa Contratada pelo DER-ES	Extensão Rodovia (km)
		armado e fundação em estaca metálica com encamisamento		
		Viaduto alça (CL 45TB), ext. 438m, concreto armado e vigas metálicas treliçadas, muros de contenção em concreto armado com fundação		Área do Tabuleiro = 3.854m ²
Elaboração de Projeto Eng ^a de Obras de Arte Especiais (Pontes, Viadutos e Passarelas) integrantes do Sistema Rodoviário Estadual (SER), Lote 1	ES-010	Ponte Rodoviária (CL 45TB) sobre córrego do Aterro, ext. 8m, concreto armado com fundação em estaca raiz	Pacs – Planejamento, Assessoria, Consultoria e Sistemas Ltda	Área do Tabuleiro = 99,40m ²
		Ponte Rodoviária (CL 45TB) sobre córrego São Domingos, ext. 20m, concreto armado com fundação em estaca raiz		Área do Tabuleiro = 236m ²
		Ponte Rodoviária (CL 45TB) sobre braço do córrego São Domingos, ext. 20m, em concreto armado com		Área do Tabuleiro = 236m ²





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Projeto / Serviço	Rodovia	Trecho	Empresa Contratada pelo DER-ES	Extensão Rodovia (km)
		fundação em estaca raiz		
		Ponte Rodoviária (CL 45TB) sobre o córrego do Caboclo, ext. 8m, concreto armado e fundação em estaca raiz		Área do Tabuleiro = 99,40m ²
Elaboração de Projeto de Eng ^a de Obras de Arte Especiais (Pontes, Viadutos e Passarelas) integrantes do Sistema Rodoviário estadual (SER), Lote 3	ES-297	Ponte Rodoviária (CL 45TB) sobre córrego Santa Bárbara, ext. 55m, mista, concreto armado com vigas metálicas e fundação direta em sapata sobre rocha e muros em terra armada	Pacs – Planejamento, Assessoria, Consultoria e Sistemas Ltda	Área do Tabuleiro = 887,96m ²
Elaboração de Projeto de Eng ^a de Obras de Arte Especiais (Pontes, Viadutos e Passarelas) integrantes do Sistema Rodoviário estadual (SER), Lote 3	ES-379	Ponte Rodoviária (CL 45TB), localizada na estaca 73+7,46, ext. 10m, mista, concreto armado com vigas metálicas com fundação em estaca raiz	Pacs – Planejamento, Assessoria, Consultoria e Sistemas Ltda	Área do Tabuleiro = 124m ²





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Projeto / Serviço	Rodovia	Trecho	Empresa Contratada pelo DER-ES	Extensão Rodovia (km)
		Ponte Rodoviária (CL 45TB), localizada na estaca 268+18,13, ext. 10m, mista, concreto armado com vigas metálicas com fundação direta sobre rocha com chumbadores metálicos		Área do Tabuleiro = 124m ²
		Ponte Rodoviária (CL 45TB), localizada na estaca 273, ext. 10m, mista, concreto armado com vigas metálicas com fundação sobre rocha		Área do Tabuleiro = 124m ²
		Ponte Rodoviária (CL 45TB), localizada na estaca 340+7,85, ext. 10m, mista, concreto armado com vigas metálicas com fundação direta sobre rocha		Área do Tabuleiro = 124m ²





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Projeto / Serviço	Rodovia	Trecho	Empresa Contratada pelo DER-ES	Extensão Rodovia (km)
		Ponte Rodoviária (CL 45TB), localizada na estaca 405+10,00, ext. 10m, mista, concreto armado com vigas metálicas com fundação direta sobre rocha		Área do Tabuleiro = 124m ²
		Ponte Rodoviária (CL 45TB), localizada na estaca 439+10,00, ext. 10m, mista, concreto armado com vigas metálicas com fundação direta sobre rocha		Área do Tabuleiro = 124m ²
		Ponte Rodoviária (CL 45TB), localizada na estaca 461+2,00, ext. 10m, mista, concreto armado com vigas metálicas com fundação direta sobre rocha		Área do Tabuleiro = 124m ²





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Projeto / Serviço	Rodovia	Trecho	Empresa Contratada pelo DER-ES	Extensão Rodovia (km)
Elaboração de Projeto de Eng ^a de Obras de Arte Especiais (Pontes, Viadutos e Passarelas) integrantes do Sistema Rodoviário estadual (SER), Lote 9	ES-358	Ponte Rodoviária (CL 45TB), sobre o córrego Lambari, ext. 85,26m, em concreto armado e vigas metálicas lançadas com treliça lançadeira e com fundação em estaca raiz nos pilares centrais e fundação direta nos encontros	Pacs – Planejamento, Assessoria, Consultoria e Sistemas Ltda	Área do Tabuleiro = 1.468,18 m ²
	ES-230	Ponte Rodoviária (CL 45TB), sobre o córrego do Deve, ext. 121,30m, mista, concreto armado e vigas metálicas lançadas com treliça lançadeira e com fundação em estaca raiz nos pilares centrais e fundação direta nos encontros, contenções em terra armada		Área do Tabuleiro = 2.086,36 m ²
Elaboração de Projeto de Eng ^a de Obras de Arte Especiais (Pontes, Viadutos e Passarelas) integrantes d	Municipal	Ponte Rodoviária (CL 45TB), sobre Rio Cricaré, na ligação ES-381 – V. Pavão, ext.	Pacs – Planejamento, Assessoria, Consultoria e Sistemas Ltda	Área do Tabuleiro = 832,14 m ²





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Projeto / Serviço	Rodovia	Trecho	Empresa Contratada pelo DER-ES	Extensão Rodovia (km)
Sistema Rodoviário estadual (SER), Lote 11		60,30m, em concreto armado e vigas metálicas com fundação direta		
Elaboração de Projeto de Eng ^a para Tratamento de Pontos Críticos na Malha Rodoviária Estado – Programa Rodoviário do Espírito Santo – PRES III - Lote 1 e Lote 2			Única Consultores de Engenharia Urbana – SS	Malha Rodoviária Estadual do ES
Elaboração de Projeto de Eng ^a para Erradicação de Passivos Ambientais, no âmbito do Programa Rodoviário do Espírito Santo – PRES III			Engesolo Engenharia Ltda	Malha Rodoviária Estadual do ES
Elaboração de Projeto Executivo da 1ª Etapa do BRT-GV	Vias Urbanas	Carapina - Cauê; Cauê - Príncipe; Príncipe - Cobi; Cobi - Darly Santos; Darly Santos - Terminal Vila Velha; Terminal Vila Velha - Cauê	Consórcio Planservi - Única - Logit	Pavimento Flexível 34,91km
				Pavimento Rígido de Concreto executado com formas deslizantes 20.892,77 m ³

7. ANÁLISE DOS PROJETOS DE TERCEIROS / REVISÃO DE PROJETOS EM FASE DE OBRA

- ✓ **Projeto:** Projeto Executivo do Sistema Viário Interno e Externo do Boulevard Shopping Vila Velha (Interferência Faixa de Domínio)

Rodovia: ES-060 (Rodovia do Sol)

Trecho: Ligação Vitória - Vila Velha

Responsável pelo Projeto: Boulevard Shopping Vila Velha

Contratada: EA&D – Engenharia e Consultoria Ltda.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- ✓ **Projeto:** Projeto Final de Engenharia do Corredor Urbano de Jacaraípe – Av. Minas Gerais

Rodovia: ES-010

Trecho: Av. Minas Gerais – Nova Almeida - 9,0km de extensão

Responsável pelo Projeto: Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas-SETOP, desenvolvido no âmbito do Contrato 02-2008 – SETOP, para a elaboração de estudos, projetos e apoio técnico para o Programa de Mobilidade Urbana

Contratada: Única Consultores de Engenharia Urbana S.S

- ✓ **Projeto:** Projeto Básico de Obras de Artes Especiais do Corredor Urbano de Jacaraípe – Av. Minas Gerais – (06 OAE's)

Rodovia: ES-010

Trecho: Av. Minas Gerais – Nova Almeida

Responsável pelo Projeto: Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas SETOP, desenvolvido no âmbito do Contrato 02-2008 – SETOP, para a elaboração de estudos, projetos e apoio técnico para o Programa de Mobilidade Urbana

Contratada: Única Consultores de Engenharia Urbana S.S

- ✓ **Projeto:** Projeto Estrutural de 03 Obras de Arte Especiais (Viadutos), na estaca 177+10,87, Estabilização de Aterro sobre solo mole e canalização em Região do Rio Marinho

Rodovia: ES 471 – Corredor Leste-Oeste

Trecho: Corredor Leste-Oeste

Responsável pelo Projeto: Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas SETOP; Elaboração de estudos, projetos e apoio técnico para o Programa de Mobilidade Urbana

Contratada: Consórcio EPT / LENC

- ✓ **Projeto:** Projeto Final de Engenharia de Implantação e Pavimentação do Contorno da UTGC – Linhares-ES

Rodovia: ES-010 e Estrada Linhares - Degredo

Trecho: Estrada Linhares - Degredo

Responsável pelo Projeto: Petrobrás

Contratada: Kaeme Empreendimentos e Consultoria Ltda.



- ✓ **Projeto:** Projeto de Interseção do Acesso ao CTR - Centro de Tratamento de Resíduos de São Mateus

Rodovia: ES-381

Trecho: Ligação São Mateus – Barra do Rio Preto

Contrato/Governo do Estado do ES: Vereda Estudos e Execução de Projetos Ltda.

Contratada: Vereda Estudos e Execução de Projetos Ltda (Ed Wilson Veríssimo)



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Coordenação Técnica: Stonenge Consultoria e Projetos de Engenharia Ltda.
Lucélio Carlos Costalonga.

- ✓ **Projeto:** Projeto Final de Engenharia - Acesso ao Estaleiro Jurong em Aracruz

Rodovia: ES-010

Trecho: ES-010 – Aracruz

Responsável pelo Projeto: Estaleiro Jurong Aracruz - AJA

Contratada: PCE - Projetos e Consultoria e Engenharia – Ltda.

- ✓ **Projeto:** Elaboração do Projeto Básico de Engenharia para Construção e Implantação do Corredor Metropolitano da Grande Vitória: Viaduto sobre a BR-262 – Campo Grande - Cariacica.

Rodovia: BR-262

Trecho: Corredor Metropolitano – Viaduto sobre a Rodovia BR-262.

Responsável pelo Projeto: SETOP – contrato N°: 006/2008

Contratada: Consórcio PROSUL / TTC.

- ✓ **Projeto:** Projeto Final de Engenharia de Implantação e Pavimentação do Corredor Urbano - Saída Sul

Rodovia: Área Urbana

Trecho: Ligação do Prolongamento do Canal Bigossi / Fórum de Vila Velha

Responsável pelo Projeto: SETOP - Secretaria de Transportes e Obras Públicas

Contratada: Única Consultores de Engenharia Urbana S.S

- ✓ **Projeto:** Projeto de Engenharia para Implantação de Bueiro Celular

Rodovia: ES-388

Trecho: Entr. ES-165 – Sobreiro (km 11)

Responsável pelo Projeto: Superintendência Regional 1 – DER-ES

Contratada: ECR Engenharia Ltda.

- ✓ **Projeto:** Projeto de Implantação e Pavimentação do Acesso a Morobá

Rodovia: ES-137

Trecho: São Domingos do Norte - São Gabriel da Palha

Responsável pelo Projeto: Superintendência Regional 3 – DER-ES

Contratada: ATP Engenharia Ltda.

- ✓ **Projeto:** Projeto de Implantação e Pavimentação do Contorno Viário de São Roque do Canaã

Rodovia: ES-080

Trecho: Perímetro Urbano de São Roque do Canaã

Responsável pelo Projeto: Superintendência Regional 3 – DER-ES





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Contratada: ATP Engenharia Ltda.

- ✓ **Projeto:** Projeto Básico e Justificativa para Construção de Viaduto Tipo Mergulhão Sob a BR-101 – Linhares

Rodovia: BR-101 - Linhares

Trecho: Perímetro Urbano de Linhares

Responsável pelo Projeto: Prefeitura Municipal De Linhares-ES

Contratada: ESEEL - Espírito Santo Engenharia Estrutural S/S

- ✓ **Projeto:** Projeto de Engenharia Rodoviária de Pavimentação – Programa Caminhos do Campo

Rodovia: ES- 165 **Extensão:** 12.786,94 m

Trecho: Laranja da Terra – Sobreiro

Responsável pelo Projeto: SEAG – Secretaria de Agricultura – Contrato N°: 114/2008

Contratada: Acquatool Consultoria S/S

- ✓ **Projeto:** Projeto Básico e Justificativa para Construção de Viaduto Tipo Mergulhão Sob a Br-101 – Linhares

Rodovia: BR-101 - Linhares

Trecho: Perímetro Urbano de Linhares-ES

Responsável pelo Projeto: Prefeitura Municipal De Linhares-ES

Contratada: ESEEL - Espírito Santo Engenharia Estrutural S/S

- ✓ **Projeto:** Projeto Executivo para Implantação e Pavimentação da Rodovia ES-137, Trecho: Nova Venécia – Patrimônio da Penha.

Rodovia: ES-137

Trecho: ES-137 – Nova Venécia – Patrimônio da Penha

Responsável pelo Projeto: DER-ES / Contrato N°: 002/2008 -

Contratada: Projel Engenharia Especializada Ltda.

- ✓ **Projeto:** Projeto de Dosagem de Mistura Asfáltica: Micro Revestimento Asfáltico a Frio.

Rodovia: Diversos

Trecho: Diversos

Responsável pelo Projeto: RDJ Engenharia Ltda.

Contratada: Distribuidora de produtos asfálticos, Centro-Oeste Asfaltos Ltda.

- ✓ **Projeto:** Autorização para pavimentação do trecho da Travessia de Novo Brasil, ES-245 em Governador Lindenberg.

Rodovia: ES-245

Trecho: ES-245 – Governador Lindenberg





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Responsável pelo Projeto: Prefeitura Municipal de Governador Lindenberg - ES

Contratada: Prefeitura Municipal de Governador Lindenberg – ES

- ✓ **Projeto:** Projeto de Engenharia Rodoviária Ponte sobre a Lagoa do Aviso, Município de Linhares-ES

Responsável pelo Projeto: Prefeitura Municipal de Linhares - ES

Contratada: Prefeitura Municipal de Linhares – ES

- ✓ **Projeto:** Projeto Executivo da Interseção em Nível de Acesso ao Empreendimento Expansão de Malha Urbana da Cidade de Boa Esperança com a Rodovia ES-315

Rodovia: ES-315

Responsável pelo Projeto: Prefeitura Municipal de Boa Esperança - ES

Contratada: Avantec Engenharia Ltda.

- ✓ **Projeto:** Projeto de Engenharia para Substituição de Bueiro ARMCO

Rodovia: ES-165

Trecho: Entr. ES-165 – Sobreiro - Laranja da Terra

Responsável pelo Projeto: Superintendência Regional 1 – DER-ES

Contratada: ECR Engenharia Ltda.

- ✓ **Projeto:** Projeto de Engenharia para Duplicação da Av. Castelo Branco - Aracruz

Rodovia: ES-456

Trecho: ES-456, trecho Praça da Paz – Centro Industrial Bela Vista

Responsável pelo Projeto: Prefeitura municipal de Aracruz

Contratada: Serpenge - Serviços e Projetos de Engenharia Ltda.

8. APOIO NA ELABORAÇÃO DOS TERMOS DE REFERÊNCIA, ORÇAMENTOS PARA CONTRATAÇÃO DE PROJETOS RODOVIÁRIOS DE ACORDO COM EDITAIS

As atividades técnicas de apoio no âmbito da Diretoria de Planejamento e Logística realizada pela equipe alocada, desenvolveram tarefas para viabilização de Elaboração de Editais, Orçamentos e respectivos Termos de Referências, para contratação de Serviços de Consultoria para Elaboração de Projetos, no apoio ao levantamento de campo, destacando os pontos notáveis e as respectivas especificações de projeto, e as diretrizes de desenvolvimento, para elaboração de termos de referências para contratação de obras ou serviços e cotação de preços e orçamentos de serviços técnicos especializados para a contratação de obras ou projetos, conforme tabela:





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Apoio na Elaboração de Termo de Referência e Orçamentos para Contratação de Projetos e Serviços pelo DER-ES

Projeto / Serviço	Rod.	Trecho	Extensão (km)
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-264	Santa Maria de Jetibá - Gonçalves	27,50
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-060	Santa Maria de Jetibá - Gonçalves	6,00
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-010	Jacaraípe – Nova Almeida	14,40
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Aumento da Capacidade	ES-060	Entr. ES-060 – Av. Carlos Lindenberg	5,60
Projeto Final de Eng ^a de Duplicação e Melhorias Operacionais	ES-257	Aracruz – Entr. BR-101 (Ibiraçu)	11,60
Projeto Final de Eng ^a de Duplicação e Melhorias Operacionais	ES-257	Entr. ES-010 - Aracruz	21,20
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-491	Entr. ES-166 (Aracuí) – Estrela do Norte	16,70
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-488	Entr. ES-482 (Morro Grande) – Entr. ES-164 (Santa Rosa)	9,30
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-181	Muniz Freire e Piaçu	14,40
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-181	Contorno de Muniz Freire	9,80
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-181	Piaçu – Entr. BR-262	13,20
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-165	Conceição do Castelo – Santo Antonio do Areião	14,60
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-165	Conceição do Castelo – Entr. BR-262	5,00
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Duplicação	ES-165	Conceição do Castelo – Entr. BR-262	12,90
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação do Arco Rodoviário de Linhares	ES-484	Entr. ES-245 – Entr. BR101 – Entr. ES-358	21,90





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Apoio na Elaboração de Termo de Referência e Orçamentos para Contratação de Projetos e Serviços pelo DER-ES

Projeto / Serviço	Rod.	Trecho	Extensão (km)
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-010 / ES-429	Pontal do Ipiranga – Entr. ES-429 (para BR-101)	34,10
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-010	Entr. ES-429 – Entr. ES-315 (Barra Nova)	10,30
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-357	Itaguaçu - Itaçu	18,80
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-357	Boapaba - Agrovila	14,40
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação do Contorno de São Domingos do Norte	ES-080	Entr. ES-080 – Entr. ES-137	10,30
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-248	Entr. ES-245 – Entr. ES-356	53,30
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-356	Entr. ES-248 – Marilândia	11,10
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-245/ ES-248	Entr. ES-248 (Arco de Linhares) – Linhares	6,70
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-248	Entr. ES-259 (Colatina) – Entr. ES-356	8,60
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-249	Entr. BR-101 (Palmito) – Palmital	17,90
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação do Arco rodoviário de Nova Venécia	ES-344	Entr. ES-137 – Entr. ES-130- Entr. ES-381 – Entr. ES-137	25,00
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação da variante de Montanha e acessos	ES-130	Entr. ES-130 – Entr. ES-209	7,50
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-422	Universidade Federal do Espírito Santo (São Mateus) – Entr. ES421- (Santana)	18,50
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação do Arco Rodoviário de Pinheiros	ES-313	Entr. ES-130 – Entr. ES-313	6,50
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-130	Contorno de Vinhático	3,50





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Apoio na Elaboração de Termo de Referência e Orçamentos para Contratação de Projetos e Serviços pelo DER-ES

Projeto / Serviço	Rod.	Trecho	Extensão (km)
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-426	Entr. ES-080 (Boa Vista) – Itaperuna – Paulista e Acessos	31,30
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-209 / ES-130	Montanha - Vinhático	14,90
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-130	Vinhático - Pinheiros	27,00
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-358	Guxe – Entr. BR-101	9,40
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-060	ES-060 (acessos), Entr. BR-101 (Amarelos) – Entr. ES-060 (Praia do Sol), ES-481, Entr. ES-060 (Lameirão) – Entr. ES-060 (Contorno de Guarapari)	15,90
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-115	Nova Almeida – Santa Cruz (Ponte Sobre o Rio Piraqueaçu)	15,50
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-146	Entr. BR-101 (Jabaquara) – Entr. ES-060 (Ubu)	16,90
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-466	Entr. ES-466 (e acessos), Entr. ES-388 – Rodovia Leste Oeste – Av. Carlos Lindenberg e Entr. ES-388 – Entr. BR-101	25,00
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-257	Anel Rodoviário de Aracruz	29,70
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-124	Anel Rodoviário de Aracruz	15,40
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-010	Contorno Vila do Riacho	8,40
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-465/ES-388	Domingos Martins – Melgaço	32,00
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-388	Melgaço – Entr. 264 (Potratz)	19,00
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-466	Entr. ES-388 – Entr. BR-101 / Entr. BR-101 – Entr. BR-262 (Viana)	18,00
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-379	Entr. ES-262 – Irupi – Entr. ES-185 (Iúna)	23,90





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Apoio na Elaboração de Termo de Referência e Orçamentos para Contratação de Projetos e Serviços pelo DER-ES


Projeto / Serviço	Rod.	Trecho	Extensão (km)
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-166	ES-482 (Coutinho) - Castelo	21,60
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e pavimentação	ES-379	Muniz Freire - Iúna	23,70
Projeto Final de Eng ^a de Duplicação e Melhorias Operacionais	BR/ES-482	Entr. BR-101 (Safrá) – Cachoeiro de Itapemirim	8,80
Projeto Final de Eng ^a de Duplicação e Melhorias Operacionais	ES-490	Entr. BR-101 (Safrá) – Marataízes	33,40
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-162	Entr. BR-101 (Presidente Kennedy) – Entr. ES-060 (Balança)	33,50
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-487	Entr. BR-101 – Itapemirim	19,30
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-145	Entr. ES-487 – Entr. ES-490 (Contorno de Itapemirim / Marataízes)	10,60
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-297	Entr. ES-487 – Entr. ES-490 (Contorno de Itapemirim / Marataízes)	46,70
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-060	Variante do Porto Central	8,00
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-177	Mimoso do Sul - Muqui	15,40
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-060	Três vendas – Água Doce do Norte	25,30
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-248	Entr. ES-130 (Pinheiros) – São José do Sobrado	20,70
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-440	Entr. BR-101 (km 16,1) – Entr. ES-010 (acesso p/ Regência) e Entr. ES-440 (Km 16,1) – Entr. ES-440 (Polo Gás Químico UFN-IV)	39,80
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-320	Barra de São Francisco – Entr. ES-164 (São José)	34,20
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-356	Marilândia – São Rafael	17,50





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Apoio na Elaboração de Termo de Referência e Orçamentos para Contratação de Projetos e Serviços pelo DER-ES

Projeto / Serviço	Rod.	Trecho	Extensão (km)
Projeto Final de Eng ^a de Implantação e Pavimentação	ES-360	Rio Bananal – Entr. ES-245 (Governador Lindenberg)	13,40
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhoria Operacionais	ES-164	Alto Rio Novo - Mantenópolis	33,20
Projeto Final de Eng ^a Rodoviária para Implantação	Entr. ES-060 / Entr. ES-487	Contorno de Itaipava (Sub-trecho 01 – Entr. ES-060 – Córrego do Pinto)	4,60
Projeto Final de Eng ^a de Reabilitação e Melhorias Operacionais	ES-060	Barra do Itapemirim - Piúma	19,70
Projeto Final de Eng ^a de Obra de Arte Especiais (Ponte, Viadutos e Passarelas) integrantes do Sistema Rodoviário Estadual	ES-010	Ponte sobre o córrego Gimuhuna - 70m	-
		Nova Ponte sobre o Rio Preto - 30m	-
		Ponte sobre o Rio Preto (Recuperação Estrutural) - 25m	-
		Nova Ponte sobre o Rio Pedra D'Água - 18m	-
		Ponte sobre Rio Pedra D'Água (Recuperação Estrutural) - 18m	-
		Viaduto sobre ES 010 - 40m	-
		Ponte sobre o córrego do Sahy (Rua Lateral LD) - 40m	-
		Ponte sobre o córrego do Sahy (Rua Lateral LE) - 40m	-
		Ponte sobre córrego do Sahy (Recuper. e alargamento) - 40m	-
		Ponte sobre córrego Guaxindiba (Recuper. e Alargamento) - 26m	-
		Passarela sobre córrego Guaxindiba - 26m	-
		Ponte Estação Biológica Augusto Ruschi - 15m	-
		Ponte sobre córrego do Sauê (Recuper. e Alargamento) - 12m	-
		Ponte sobre córrego Putiri (Recuper. e Alargamento) - 20m	-
	ES-164	Nova Ponte sobre o Rio Fruteiras - 24m	-



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Apoio na Elaboração de Termo de Referência e Orçamentos para Contratação de Projetos e Serviços pelo DER-ES

Projeto / Serviço	Rod.	Trecho	Extensão (km)
	ES-356	Ponte sobre Rio Fruteiras (Recuperação Estrutural) - 24m	-
		Ponte 1 - 15m	-
		Ponte 2 - 12m	-
		Ponte 3 - Córrego Barra Seca 20m	-
	ES-462	Ponte sobre o Rio São Domingos 20m	-
		Viaduto 80m	-
	ES-484	Ponte sobre Ribeirão Lagoa 30m	-
	ES-080	Ponte sobre Rio Santa Maria 50m	-

9. APOIO A DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA NA ORGANIZAÇÃO DE AUDIÊNCIAS PÚBLICAS (COMUNICAÇÃO SOCIAL)

Organização do evento com preparação de serviços de taquigrafia, gravação em vídeo, transcrição ata de audiência pública, divulgação por meio de Cartazes, Banners, Propaganda/Divulgação do Evento em Rádio Local e Mobilização Recursos de Equipamentos de Áudio, Vídeo e Informática, Materiais e Coffee Break e Materiais necessários para realização de Audiências, Reuniões ou Consultas Públicas:

Apoio na Realização de Audiências Públicas para o DER-ES

Motivo	Data	Hora	Local
Processo de Licenciamento Ambiental da Pavimentação da ES-080, trecho Santa Tereza – Santa Leopoldina, no município de Santa Leopoldina.	09/05/2013	19:00	Auditório Secretaria de Educação Municipal
Licenciamento Ambiental da Pavimentação da ES-080, trecho Santa Tereza – Santa Leopoldina, no município de Santa Tereza.	07/05/2013	19:00	Auditório da casa da Cultura
Implantação do contorno Mestre Álvaro – ES-120, no município de Serra-ES.	04/07/2013	19:00	Salão do Centro de Convivência para o Idoso
Modelagem de licitação do serviço público de transporte público intermunicipal de passageiros - Linhares ES.	15/08/2013	19:00	Auditório do Sesi
Modelagem de licitação do serviço público de transporte público intermunicipal de passageiros Cachoeiro de Itapemirim ES.	17/08/2013	19:00	Auditório do Sesi





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

10. ESTUDOS REALIZADOS PELA ENGEVIX

Estudo Ambiental - Caracterização de bromélias, orquídeas, cactos e outras epífitas, na Rodovia ES-080, trecho Estrada de Santa Leopoldina a Santa Tereza.

Objetivo:

Atender a condicionante de nº 27 da LP nº. 061/14, para a pavimentação da Rodovia ES-080, no trecho compreendido entre as sedes dos municípios de Santa Leopoldina à Santa Teresa, com foco em identificar as espécies de bromélias, orquídeas, cactos e outras epífitas, que ocorrem nos remanescentes florestais existente na faixa marginal ao longo da estrada, a ser suprimida para sua pavimentação.

- ✓ **Estudo Ambiental - Caracterização Florestal na Rodovia ES-261, trecho entre as localidades de Joatuba e Laranja da Terra.**

Objetivo:

Atender ao laudo do IDAF, OF/IDAT/DRNR/127/2013, de 28/08/13, conforme os itens descritos no Processo Simlam n.º 49367072/2013 (DER).

Para elaboração do estudo foi utilizada a seguinte bibliografia: Resolução CONAMA n.º 029 de 07/12/94, Lei Federal n.º 11428 de 22/12/2006, Decreto Federal n.º 6660 de 21/11/2008 e Instrução Normativa n.º 06, de 23 de setembro de 2.008 do Ministério do Meio Ambiente (espécies da flora ameaçadas de extinção). Sendo caracterizado em conformidade com os parâmetros e critérios estabelecidos nos artigos 2º e 3º e incisos da Resolução CONAMA N.º 029 de 07/12/94.

- ✓ **Estudo Ambiental - Caracterização Florestal na Rodovia ES-166, trecho do Contorno Urbano de Venda Nova do Imigrante-ES, via Beira Rio.**

Objetivo:

Atender ao laudo do IDAF, OF/IDAT/DRNR/071/13, de 04/07/2013, conforme os itens descritos no Processo serão submetidos ao CONSEMA.

Para elaboração do estudo foram utilizadas a seguinte bibliografia: Resolução CONAMA n.º 029 de 07/12/94, lei federal n.º 11428 de 22/12/2006, decreto federal n.º 6660 de 21/11/2008 e Instrução Normativa n.º 06, de 23 de setembro de 2.008 do Ministério do Meio Ambiente (espécies da flora ameaçadas de extinção).

- ✓ **Estudo Ambiental - Diagnóstico Interventivo e Prospecção das obras de implantação e pavimentação do trecho da Rodovia ES-010 entre o entroncamento da ES-421 e Itaúnas, Município de Conceição da Barra, ES.**





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Objetivo:

Atender parte do licenciamento arqueológico para obtenção das licenças prévia e de instalação (LP e LI) para execução das obras de implantação e pavimentação do trecho da Rodovia ES-010 entre o entroncamento da ES-421 e Itaúnas, município de Conceição da Barra, ES.

Para a realização do diagnóstico foram realizados os seguintes procedimentos: Pesquisa bibliográfica; Entrevistas com moradores das margens da Rodovia ES-010; Caminhamento e Sondagens sistemáticas; desenvolvimento de Programa de Educação Patrimonial, em cumprimento ao Art. 7 da portaria 230 de 17/12/2002; Análise das fichas de sondagens, limpeza, triagem, registro e acondicionamento do material de valor histórico, e; Análise das evidências do material coletado.

- ✓ **Estudo Ambiental - Plano de Trabalho para execução do Diagnóstico de Fauna Vertebrada, na Rodovia ES-080.**

Objetivo:

Apresentar o Plano de Trabalho com suas definições metodológicas para execução do Diagnóstico de Fauna Vertebrada na rodovia ES-080, trecho: Santa Leopoldina (Bairro Centro) – Santa Teresa (Entr. com a ES-261), para o Empreendimento de Implantação e Pavimentação da Rodovia ES-080, desenvolvido pelo Departamento de Estradas de Rodagens do Espírito Santo (DER-ES), com vistas ao atendimento à condicionante N° 22 da Licença Prévia GCA / CLAOP / N° 61 / 2014 / CLASSE III concedida ao referido empreendimento pelo Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos – IEMA.

Para a realização do Diagnóstico e desenvolvimento do Plano de Contagem de Fauna Vertebrada, foi delimitada / identificada as áreas de influência direta, áreas de influencias indiretas e áreas diretamente afetadas pelo empreendimento, que corresponde ao leito da rodovia, juntamente com a identificação das áreas de preservação ambientais permanentes e bacias hidrográficas da região em estudo.

- ✓ **Estudo Ambiental - Estudo de Vegetação e Flora, na Rodovia ES-010, trecho entre a localidade de Praia Grande, município de Fundão e Vila do Riacho, no município de Aracruz, ES.**

Objetivo:

Complementar os estudos ambientais para obtenção das licenças ambientais para atender a Reabilitação e Melhorias Operacionais da rodovia ES-010, trecho entre Praia Grande e Vila do Riacho.

Para determinação dos estágios sucessionais da vegetação secundária, foram utilizados os preceitos legais (Resolução CONAMA N° 29, de 07/12/1994; Lei Estadual N° 5.361, de 30/12/1996; Resolução CONAMA N° 417, de 23/11/2009), considerando e dos indivíduos, cobertura vegetal, presença de epífitas e lianas,





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

formação de estratos verticais, características da serapilheira, presença de espécies indicadoras, dentre outros. Com base no mapeamento do traçado da rodovia foi verificado trechos onde remanescentes florestais situados às margens do atual leito serão diretamente afetados pelo empreendimento sendo necessária supressão de vegetação, foi realizada uma análise quantitativa por amostragem nas diferentes tipologias naturais por meio do método fitossociológico de Parcelas (MÜELLER-DOMBOIS & ELLENBERG, 1974), para detalhamento da estrutura e composição florística. Para determinação das ameaçadas, foram utilizadas a “Lista Oficial de Espécies da Fauna e da Flora Ameaçadas de Extinção do Estado do Espírito Santo”, conforme Decreto Nº 1.499-R, de 14/06/2005 e lista da flora brasileira ameaçadas de extinção, por meio da Instrução Normativa Nº 6, de 23/09/2008.

- ✓ **Estudo Ambiental - Caracterização Florestal nas margens da Rodovia ES-357, trecho entre a localidade de Tancredo, município de São Roque do Canaã e o Distrito de Itaçu, município de Itaguaçu, ES.**

Objetivo:

Atender ao laudo do IDAF, OF/IDAT/DRNR/097/13, referente ao processo Simlam nº 7274/2013 (DER).

Para a caracterização da vegetação indicada pelo laudo do IDAF, existente ao longo do trecho da ES 357 atingida pela intervenção para a pavimentação entre a localidade de Tancredo e Itaçu, foi percorrido o trecho compreendido entre as estacas 575 a 1.055, que se encontrava delimitado pelas respectivas estacas locadas pela Empresa Construtora Rodoviária União Ltda., onde foram caracterizadas as 04(quatro) áreas.

Para elaboração do estudo foram utilizadas a seguinte bibliografia: Resolução CONAMA n.º 029 de 07/12/94, Lei Federal n.º 11428 de 22/12/2006, Decreto Federal n.º 6660 de 21/11/2008 e Instrução Normativa n.º 06, de 23 de setembro de 2.008 do Ministério do Meio Ambiente (espécies da flora ameaçadas de extinção).

- ✓ **Estudo Ambiental da campanha de Levantamento de Dados de Perfilagem da Praia de Itaóca, localizada no município de Itapemirim, ES.**

Objetivo:

Atendimento da condicionante 16 da LP 09/2013, em conformidade com a metodologia descrita no ofício OF/Nº9452/11/IEMA/GCA/SAIA, a qual refere-se à campanha de levantamento de dados para o Estudo Morfodinâmico e Sedimentar das Praias de Itaipava e Itaóca, cujo resultado esperado é a apresentação das atividades realizadas, metodologias e resultados da primeira campanha de monitoramento, além dos dados de morfologia e sedimentologia, que foram levantadas as informações necessárias para a elaboração do Perfil Praia de Equilíbrio (PPE) de cada perfil estudado.

Para a realização do estudo durante a campanha foram levantados 14 perfis ao longo da linha de costa, sendo 11 na região das Praias de Itaipava





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

e 3 na região da Praia de Itaóca, onde foi instalado marcos de referência nos pontos iniciais dos perfis, tomando por referência a Estação Maregráfica da Barra de Itapemirim. Sendo que para levantamento dos perfis emersos foram utilizados equipamentos de estações totais e prismas de reflexão.

Para os levantamentos dos perfis Submersos foram utilizados levantamento batimétrico e respectivas coordenadas geográficas de rotas previamente planejadas. Durante a realização dos levantamentos foram coletadas amostras sedimentológicas na região emersa e submersa dos perfis, para as quais foram realizadas análises em laboratórios de granulometria, Quantificação de teor de CaCO_3 (Sedimento Carbonático). Analisado os dados e definição dos perfis transversais para cada ponto em estudo e seus sedimentos, para caracterização das feições típicas de praia.

- ✓ **Levantamento Preliminar da Fauna de Anfíbios, Répteis e Aves, no entorno da Rodovia ES-010, entre a localidade de Nova Almeida e Vila do Riacho, município de Aracruz-ES.**

Objetivo:

Atender à solicitação do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), e ao Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMBio) (processo nº21632782) visando a caracterização da fauna do entorno da Rodovia ES-010 entre Nova Almeida e Vila do Riacho, visando apresentar dados da composição e diversidade preliminar da fauna de anfíbios, répteis e aves que vivem no entorno da rodovia e que, conseqüentemente, encontravam-se sob risco de atropelamento.

Foram observados Herpetofauna (Anfíbios e Répteis) e Avifauna, assim como a realização de levantamento de animais atropelados, sendo realizados em campanhas distintas para tal fim. As análises de dados quantitativos foram obtidas por censos por ponto, utilizando software PAST, sendo tratados estatisticamente.

- ✓ **Plano de Controle Ambiental (PCA), para a implantação da Rodovia ES-115, trecho: Av. Minas Gerais (Jacaraípe) e Nova Almeida; subtrecho: Ligação ES-115, Entr. ES-010 no Bairro Costa Bela.**

Objetivo:

Obtenção de licenças ambientais junto ao órgão ambiental do estado do Espírito Santo – Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos hídricos (IEMA) – e subsidiar ao Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), as tratativas sob os aspectos ambientais durante a fase de implantação e operação do empreendimento, considerando os aspectos de a segurança dos usuários da rodovia, inclusão social e fortalecimento econômico da região de forma sustentável.

O conjunto de atividades realizadas e os produtos legalmente exigidos, a escolha dos métodos e técnicas utilizadas para elaboração deste estudo considerou os requisitos básicos para a fase do empreendimento. Foram identificados desta





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

forma, os impactos gerados na fase de implantação e na fase de operação do trecho rodoviário, no que concerne ao meio físico, biótico e social, seguindo as etapas abaixo:

- ✓ Identificação e seleção das ações do projeto potencialmente causadoras de impactos ambientais.
 - ✓ Definição e delimitação das áreas de influência do projeto.
 - ✓ Diagnóstico ambiental das áreas de influência do projeto.
 - ✓ Identificação dos impactos.
 - ✓ Avaliação dos impactos.
 - ✓ Definição de medidas mitigadoras.
 - ✓ Adequação a legislação ambiental vigente.
 - ✓ Adequação ao Termo de Referência, incluindo tempo de realização dos estudos, base Cartográfica e de dados, abordagem proposta, etc.
 - ✓ Adequação às especificações do empreendimento e do ambiente de inserção do mesmo e a proposição de Programas Ambientais.
- ✓ **Plano de Controle Ambiental (PCA), para a Reabilitação da Rodovia BES-484, trecho: Entr. ES-165 (b) / ES-261 (b) – Entr. ES-460 (serra Pelada); Sub trecho: Itarana Rizzi**

Objetivo:

Obtenção de licenças ambientais junto ao órgão ambiental do estado do Espírito Santo – Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos hídricos (IEMA) – e subsidiar ao Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), as tratativas sob os aspectos ambientais durante a fase de implantação e operação do empreendimento, considerando os aspectos de a segurança dos usuários da rodovia, inclusão social e fortalecimento econômico da região de forma sustentável.

O conjunto de atividades realizadas e os produtos legalmente exigidos, a escolha dos métodos e técnicas utilizadas para elaboração deste estudo considerou os requisitos básicos, segregados quanto à fase do empreendimento. Foram identificados desta forma, os impactos gerados na fase de implantação e na fase de operação do trecho rodoviário, no que concerne ao meio físico, biótico e social, seguindo as etapas abaixo:

- ✓ Identificação e seleção das ações do projeto potencialmente causadoras de impactos ambientais.
- ✓ Definição e delimitação das áreas de influência do projeto.
- ✓ Diagnóstico ambiental das áreas de influência do projeto.
- ✓ Identificação dos impactos.
- ✓ Avaliação dos impactos.
- ✓ Definição de medidas mitigadoras.
- ✓ Adequação a legislação ambiental vigente.
- ✓ Adequação ao Termo de Referência, incluindo tempo de realização dos estudos, base Cartográfica e de dados, abordagem proposta, etc.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- ✓ Adequação às especificações do empreendimento e do ambiente de inserção do mesmo e a proposição de Programas Ambientais.
- ✓ **Plano de Controle Ambiental (PCA), para a Implantação/Pavimentação da Rodovia ES-477, trecho: Entr. ES-166 (Km 30,4) – Caxixe Quente – Entr. ES-166 (Km 30,4) – Fazenda Centro.**

Objetivo:

Obtenção de licenças ambientais junto ao órgão ambiental do estado do Espírito Santo – Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos hídricos (IEMA) – e subsidiar ao Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), as tratativas sob os aspectos ambientais durante a fase de implantação e operação do empreendimento, considerando os aspectos de a segurança dos usuários da rodovia, inclusão social e fortalecimento econômico da região de forma sustentável.

O conjunto de atividades realizadas e os produtos legalmente exigidos, a escolha dos métodos e técnicas utilizadas para elaboração deste estudo considerou os requisitos básicos, segregados quanto à fase do empreendimento. Foram identificados desta forma, os impactos gerados na fase de implantação e na fase de operação do trecho rodoviário, no que concerne ao meio físico, biótico e social, seguindo as etapas abaixo:

- ✓ Identificação e seleção das ações do projeto potencialmente causadoras de impactos ambientais.
- ✓ Definição e delimitação das áreas de influência do projeto.
- ✓ Diagnóstico ambiental das áreas de influência do projeto.
- ✓ Identificação dos impactos.
- ✓ Avaliação dos impactos.
- ✓ Definição de medidas mitigadoras.
- ✓ Adequação a legislação ambiental vigente.
- ✓ Adequação ao Termo de Referência, incluindo tempo de realização dos estudos, base Cartográfica e de dados, abordagem proposta, etc.
- ✓ Adequação às especificações do empreendimento e do ambiente de inserção do mesmo e a proposição de Programas Ambientais.
- ✓ **Relatório de Controle Ambiental (RCA), para a implantação da Rodovia ES-165, trecho: Sobreiro – Entr. BR-261 (p/Laranja da Terra) Km 54,9-67,9, Subtrecho: Sobreiro – Laranja da Terra.**

Objetivo:

Obtenção de licenças ambientais junto ao órgão ambiental do estado do Espírito Santo – Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos hídricos (IEMA) – e subsidiar ao Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), as tratativas sob os aspectos ambientais durante a fase de implantação e operação do empreendimento,





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

considerando os impactos nos Meio Biótico, Meio Físico e Meio Sócio Econômico nas áreas de Influência Direta e Indireta do Empreendimento.

Visando atender ao conjunto de atividades e os produtos legalmente exigidos, o método e técnicas utilizadas para elaboração do Relatório de Controle Ambiental considerou os requisitos básicos, segregados quanto à fase do empreendimento. Identificando os impactos gerados na i) fase de implantação e ii) fase de operação do trecho rodoviário, no que concerne ao meio físico, biótico e socioeconômico, seguindo as etapas abaixo:

- ✓ Identificação e avaliação dos impactos ambientais.
- ✓ Definição e delimitação das áreas de influência do projeto.
- ✓ Diagnóstico ambiental das áreas de influência do projeto.
- ✓ Caracterização dos impactos ambientais e proposição de medidas mitigadoras e compensatórias, relacionadas ao meio biótico, Físico e socioeconômico.
- ✓ Apresentação Plano Básico de Controle Ambiental, contendo:
 - Programa Básico de Controle Ambiental (PBCA);
 - Programa de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD);
 - Programa de Educação Ambiental para Trabalhadores da Obra;
 - Programa de Comunicação;
 - Programa de Gestão de Resíduos Sólidos;
 - Programa de Gestão de Efluentes Líquidos;
 - Programa de Proteção a Fauna;
 - Programa de Compensação Ambiental.
- ✓ **Relatório de Controle Ambiental (RCA), para a implantação do Contorno Viário de São Roque.**

Objetivo:

Obtenção de licenças ambientais junto ao órgão ambiental do estado do Espírito Santo – Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos hídricos (IEMA) – e subsidiar ao Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), as tratativas sob os aspectos ambientais durante a fase de implantação e operação do empreendimento, considerando os impactos nos Meio Biótico, Meio Físico e Meio Sócio Econômico nas áreas de Influência Direta e Indireta do Empreendimento.

Visando atender ao conjunto de atividades e os produtos legalmente exigidos, o método e técnicas utilizadas para elaboração do Relatório de Controle Ambiental considerou os requisitos básicos, segregados quanto à fase do empreendimento. Identificando os impactos gerados na i) fase de implantação e ii) fase de operação do trecho rodoviário, no que concerne ao meio físico, biótico e socioeconômico, seguindo as etapas abaixo:

- ✓ Identificação e avaliação dos impactos ambientais.
- ✓ Definição e delimitação das áreas de influência do projeto.





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

- ✓ Diagnóstico ambiental das áreas de influência do projeto.
- ✓ Caracterização dos impactos ambientais e proposição de medidas mitigadoras e compensatórias, relacionadas ao meio biótico, Físico e socioeconômico.
- ✓ Apresentação Plano Básico de Controle Ambiental, contendo:
 - Programa Básico de Controle Ambiental (PBCA);
 - Programa de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD);
 - Programa de Educação Ambiental para Trabalhadores da Obra;
 - Programa de Comunicação;
 - Programa de Gestão de Resíduos Sólidos;
 - Programa de Gestão de Efluentes Líquidos;
 - Programa de Proteção a Fauna;
 - Programa de Compensação Ambiental.
- ✓ **Relatório de Controle Ambiental (RCA), para a implantação e Pavimentação da Rodovia ES-124, trecho: Entr. ES-456 – Entr. ES-ES-261 (a) – Santa Rosa – Contorno Santa Rosa.**

Objetivo:

Obtenção de licenças ambientais junto ao órgão ambiental do estado do Espírito Santo – Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos hídricos (IEMA) – e subsidiar ao Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), as tratativas sob os aspectos ambientais durante a fase de implantação e operação do empreendimento, considerando os impactos nos Meio Biótico, Meio Físico e Meio Sócio Econômico nas áreas de Influência Direta e Indireta do Empreendimento.

Visando atender ao conjunto de atividades e os produtos legalmente exigidos, o método e técnicas utilizadas para elaboração do Relatório de Controle Ambiental considerou os requisitos básicos, segregados quanto à fase do empreendimento. Identificando os impactos gerados na i) fase de implantação e ii) fase de operação do trecho rodoviário, no que concerne ao meio físico, biótico e socioeconômico, seguindo as etapas abaixo:

- ✓ Identificação e avaliação dos impactos ambientais.
- ✓ Definição e delimitação das áreas de influência do projeto.
- ✓ Diagnóstico ambiental das áreas de influência do projeto.
- ✓ Caracterização dos impactos ambientais e proposição de medidas mitigadoras e compensatórias, relacionadas ao meio biótico, Físico e socioeconômico.
- ✓ Apresentação Plano Básico de Controle Ambiental, contendo:
 - Programa Básico de Controle Ambiental (PBCA);
 - Programa de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD);
 - Programa de Educação Ambiental para Trabalhadores da Obra;
 - Programa de Comunicação;
 - Programa de Gestão de Resíduos Sólidos;





GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Programa de Gestão de Efluentes Líquidos;

Programa de Proteção a Fauna;

Programa de Compensação Ambiental.

- ✓ **Relatório de Controle Ambiental (RCA), para a Implantação e Pavimentação da Rodovia ES379/165, Trecho I: Castelo – Morro Vênus, Trecho II: Morro Vênus – Muniz Freire, Trecho III: Morro Vênus – Santo Antônio.**

Objetivo:

Obtenção de licenças ambientais junto ao órgão ambiental do estado do Espírito Santo – Instituto Estadual de Meio Ambiente e Recursos hídricos (IEMA) – e subsidiar ao Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES), as tratativas sob os aspectos ambientais durante a fase de implantação e operação do empreendimento, considerando os impactos nos Meio Biótico, Meio Físico e Meio Sócio Econômico nas áreas de Influência Direta e Indireta do Empreendimento.

Visando atender ao conjunto de atividades e os produtos legalmente exigidos, o método e técnicas utilizadas para elaboração do Relatório de Controle Ambiental considerou os requisitos básicos, segregados quanto à fase do empreendimento. Identificando os impactos gerados na i) fase de implantação e ii) fase de operação do trecho rodoviário, no que concerne ao meio físico, biótico e socioeconômico, seguindo as etapas abaixo:

- ✓ Identificação e avaliação dos impactos ambientais.
- ✓ Definição e delimitação das áreas de influência do projeto.
- ✓ Diagnóstico ambiental das áreas de influência do projeto.
- ✓ Caracterização dos impactos ambientais e proposição de medidas mitigadoras e compensatórias, relacionadas ao meio biótico, Físico e socioeconômico.
- ✓ Apresentação Plano Básico de Controle Ambiental, contendo:
 - Programa Básico de Controle Ambiental (PBCA);
 - Programa de Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD);
 - Programa de Educação Ambiental para Trabalhadores da Obra;
 - Programa de Comunicação;
 - Programa de Gestão de Resíduos Sólidos;
 - Programa de Gestão de Efluentes Líquidos;
 - Programa de Proteção a Fauna;
 - Programa de Compensação Ambiental.



- ✓ **Projeto de Reflorestamento da Rodovia ES-248, trecho Entr. ES-245 – Entr. ES-356, Colatina Linhares.**

Objetivo:

Reflorestar com espécies florestais nativa da Mata Atlântica uma área de 15,3763 ha em atendimento ao termo de referência básico a IS no 027-N, de 12/09/2007, do IDAF,



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

com adequações necessárias devido às características da área a ser reflorestada, para atender as exigências legais de compensação ambiental pela supressão florestal realizada na obra de pavimentação da Rodovia ES 248, trecho entre o entroncamento com a ES 245 e o entroncamento com a ES 356 (Linhares – Colatina). A área objeto do estudo localiza-se no Assentamento do INCRA, denominado P.A. Sezinio Fernandes de Jesus, no Município de Linhares, sendo adjacente a uma área de Reserva Legal do Assentamento.

Vitória - ES, 10 de Julho de 2018.

CARTÓRIO
FAFÁ

Gustavo Perin de Medeiros Teixeira

Diretor de Engenharia - DIREN/DER-ES

CREA N.º 4533/D-ES

CPF N.º 867.342.377-53

CARTÓRIO
FAFÁ

Enio Bergoli da Costa

Diretor Geral – DG/DER-ES

CREA N.º 003508/D-ES

CPF N.º 730.600.707-68

CARTÓRIO DO 3º OFÍCIO DE NOTAS DE VITÓRIA / ES - «CARTÓRIO FAFÁ»

Rua Dr. Eurico de Aguiar, 130-D - Ed. Blue Chip Business Center - Conj. 07-13 - Praia do Canto
Cep: 29.055-280 - Vitória - ES - Tels.: 27 3345-1048 / 3222-6971 - Fax: 3345-0017

Reconheço por semelhança a firma de GUSTAVO PERIN DE MEDEIROS TEIXEIRA, ENIO BERGOLI DA COSTA. Em Testemunho da verdade. Vitória-ES, 06/08/2018, 12:27:23.

Deuseni Xavier Onofre - Escrevente

Selo Digital: 023200.ZGA1804.05202

Emolumentos: R\$ 5,68 Encargos: R\$ 1,66 Total: R\$ 7,34

Consulte autenticidade em www.tjes.jus.br





QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA



📍 Setor SHN, Quadra 01, Bloco "D", Sala 1205,
Ed. Fusion Work & Live - Asa norte,
Brasília - DF - CEP 70.701-040

☎ +55 (61) 3546-4530
+55 (61) 3522-1030

✉ contato@simemp.com.br



CERTIDÃO NEGATIVA DE DISTRIBUIÇÃO (AÇÕES DE FALÊNCIAS E RECUPERAÇÕES JUDICIAIS) 1ª e 2ª Instâncias

CERTIFICAMOS que, após consulta aos registros eletrônicos de distribuição de ações de falências e recuperações judiciais disponíveis até 10/12/2020, **NADA CONSTA** contra o nome por extenso e CPF/CNPJ de:

SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA

09.237.296/0001-33

OBSERVAÇÕES:

- a) Os dados de identificação são de responsabilidade do solicitante da certidão, devendo a titularidade ser conferida pelo interessado e pelo destinatário.
- b) A certidão será emitida de acordo com as informações inseridas no banco de dados. Em caso de exibição de processos com dados desatualizados, o interessado deverá requerer a atualização junto ao juízo ou órgão julgador.
- c) A certidão será negativa quando não for possível a individualização dos processos por carência de dados do Poder Judiciário. (artigo 8º, § 2º da Resolução 121/CNJ).
- d) A certidão cível contempla ações cíveis, execuções fiscais, execuções e insolvências civis, falências, recuperações judiciais, recuperações extrajudiciais, inventários, interdições, tutelas e curatelas. A certidão criminal compreende os processos criminais, os processos criminais militares e as execuções penais. Demais informações sobre o conteúdo das certidões, consultar em www.tjdft.jus.br, no menu Serviços, Certidões, Certidão Nada Consta, Tipos de Certidão.
- e) A certidão cível atende ao disposto no inciso II do artigo 31 da Lei 8.666/1993.
- f) Medida prevista no artigo 26 do Código Penal, sentença não transitada em julgado.

A autenticidade deverá ser confirmada no site do TJDFT (www.tjdft.jus.br), no menu Serviços, Certidões, Certidão Nada Consta, Validar Certidão - autenticar, informando-se o número do selo digital de segurança impresso.

Emitida gratuitamente pela internet em: 10/12/2020

Selo digital de segurança: **2020.CTD.5BBX.WERN.DL9J.RP43.K6H8**

*** VÁLIDA POR 30 (TRINTA) DIAS ***

Consulta Quadro de Sócios e Administradores - QSA

CNPJ:	09.237.296/0001-33
NOME EMPRESARIAL:	SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
CAPITAL SOCIAL:	R\$1.500.000,00 (Hum milhão, quinhentos mil reais)

O Quadro de Sócios e Administradores(QSA) constante da base de dados do Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica (CNPJ) é o seguinte:

Nome/Nome Empresarial:	RENATO GOMES DOS SANTOS
Qualificação:	49-Sócio-Administrador

Para informações relativas à participação no QSA, acessar o e-CAC com certificado digital ou comparecer a uma unidade da RFB.

Emitido no dia 07/10/2020 às 17:45 (data e hora de Brasília).

Índice de Liquidez Geral**Índice 1,54**

Ativo Circulante + Realizável Longo Prazo 2.885.960,17 + 57.881,45 / Passivo Circulante + Passivo Não-Circulante 1.128.118,52 + 784.971,97

Índice de Liquidez Corrente**Índice 2,56**

Ativo Circulante 2.885.960,17 / Passivo Circulante 1.128.118,52

Índice de Liquidez Seca**Índice 2,56**

Ativo Circulante - Estoque 2.885.960,17 - 0,00 / Passivo Circulante 1.128.118,52

Índice de Solvência Geral**Índice 1,72**

Ativo 3.292.248,34 / Passivo Circulante + Passivo Não-Circulante 1.128.118,52 + 784.971,97

PATRIMÔNIO LÍQUIDO**R\$ 1.379.157,85****CAPITAL****R\$ 1.500.000,00****(-) PREJUÍZO ACUMULADO****(R\$ 120.842,15)**

RENATO GOMES DOS SANTOS
CPF: 014.690.077-46

Segura Contabilidade e Auditoria Eireli-EPP
CNPJ: 18.043.931/0001-32

VINICIUS AGUIAR E SILVA
Reg. no CRC - DF sob o No. 023.942/O-0
CPF: 786.466.851-87

Samuel dos Santos de
Contador
CRC/DF 25.504/O-6
CPF: 215.680.448-60



Relatório Calculadora Financeira

Liquidez Geral
1,54

Liquidez Corrente
2,56

Solvência Geral
1,72

Patrimônio Líquido
R\$ 1.379.157,85

Capital Social
R\$ 1.500.000,00

Dados Contábeis

Ativo Circulante: R\$ 2.885.960,17

Realizável a Longo Prazo: R\$ 57.881,45

Ativo Total: R\$ 3.292.248,34

Passivo Circulante: R\$ 1.128.118,52

Passivo Não Circulante: R\$ 784.971,97

Emitido em 17/12/2020 às 15:19

A veracidade das informações deve ser conferida conforme os dados que constam no Balanço Patrimonial apresentado pelo fornecedor no SICAF.

BALANÇO PATRIMONIAL



Entidade: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 30/09/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 4

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 30 de Setembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ATIVO		R\$ 2.024.312,56	R\$ 1.766.667,20
ATIVO CIRCULANTE		R\$ 893.515,92	R\$ 549.251,72
DISPONÍVEL		R\$ 771.302,90	R\$ 546.781,87
CAIXA		R\$ 730.061,19	R\$ 481.375,29
CAIXA GERAL		R\$ 730.061,19	R\$ 481.375,29
BANCOS CONTA MOVIMENTO		R\$ 0,00	R\$ 24.174,71
BANCO SANTANDER		R\$ 0,00	R\$ 0,00
BANCO BRADESCO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
BRB - BANCO DE BRASÍLIA		R\$ 0,00	R\$ 24.174,71
APLICAÇÕES FINANCEIRAS LIQUIDEZ IMEDIATA		R\$ 41.241,71	R\$ 41.231,87
APLICAÇÃO SANTANDER		R\$ 0,00	R\$ (0,23)
APLICAÇÃO BRADESCO INVEST. FACIL		R\$ 41.241,71	R\$ 41.232,10
CLIENTES		R\$ 108.299,72	R\$ 0,00
CLIENTES DIVERSOS		R\$ 108.299,72	R\$ 0,00
AEROCARTA S A ENGENHARIA DE AEROLEVANTAMENTOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CONSILUX CONSULTORIA E CONSTRUÇÕES ELETR		R\$ 34.753,39	R\$ 0,00
DYNATEST ENGENHARIA LTDA		R\$ 73.546,33	R\$ 0,00
OUTROS CRÉDITOS		R\$ 13.913,30	R\$ 2.469,85
ADIANTAMENTOS A FORNECEDORES		R\$ 12.238,35	R\$ 0,00
ADIANTAMENTO A FORNECEDOR		R\$ 12.238,35	R\$ 0,00
TRIBUTOS A RECUPERAR/COMPENSAR		R\$ 1.674,95	R\$ 2.469,85
IRRF A RECUPERAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
TRIBUTOS PAGOS A MAIOR OU INDEVIDAMENTE		R\$ 0,00	R\$ 2.469,85
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL RETIDO A COMPENSAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
INSS A COMPENSAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
COFINS A RECUPERAR		R\$ 1.674,95	R\$ 0,00
PIS A RECUPERAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ATIVO NÃO-CIRCULANTE		R\$ 1.130.796,64	R\$ 1.217.415,48
ATIVO REALIZÁVEL A LONGO PRAZO		R\$ 832.546,21	R\$ 913.875,69
OUTROS CRÉDITOS		R\$ 832.546,21	R\$ 913.875,69

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 30/09/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 4

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 30 de Setembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
EMPRESTIMO A TERCEIROS		R\$ 42.053,91	R\$ 76.305,20
EMPRÉSTIMO SÓCIO RENATO		R\$ 775.460,00	R\$ 803.606,36
BRABESCO CONSÓRCIO		R\$ 15.032,30	R\$ 33.964,13
BRABESCO CAPITALIZAÇÃO - PQB EMPRESARIAL		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ATIVO PERMANENTE IMOBILIZADO		R\$ 298.250,43	R\$ 303.539,79
INSTALACOES COMERCIAIS		R\$ 28.174,81	R\$ 28.174,81
MÓVEIS E UTENSÍLIOS		R\$ 28.174,81	R\$ 28.174,81
MÁQUINAS, EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS		R\$ 241.940,78	R\$ 247.174,88
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS		R\$ 241.940,78	R\$ 247.174,88
COMPUTADORES E PERIFERICOS		R\$ 6.969,00	R\$ 11.925,91
COMPUTADORES		R\$ 6.969,00	R\$ 11.925,91
SOFTWARES		R\$ 55.812,00	R\$ 55.812,00
SOFTWARES		R\$ 55.812,00	R\$ 55.812,00
(-) (-) DEPRECIAÇÕES, AMORT. E EXAUS. ACUMUL		R\$ (34.646,16)	R\$ (39.547,81)
(-) (-) DEPRECIAÇÕES DE MÓVEIS E UTENSÍLIOS		R\$ (779,82)	R\$ (2.840,37)
(-) (-) DEPRECIAÇÕES DE MÁQUINAS, EQUIP. FER		R\$ (32.176,29)	R\$ (32.554,13)
(-) (-) COMPUTADORES E PERIFERICOS		R\$ (1.690,05)	R\$ (4.153,31)
PASSIVO		R\$ 2.024.312,56	R\$ 1.766.667,20
PASSIVO CIRCULANTE		R\$ 740.728,66	R\$ 1.052.545,15
EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 333.977,46	R\$ 616.204,22
EMPRÉSTIMOS		R\$ 292.005,69	R\$ 616.204,22
EMPRÉSTIMO BANCO SANTANDER		R\$ 79.762,66	R\$ 87.990,29
EMPRÉSTIMO BANCO BRADESCO CPz		R\$ 212.243,03	R\$ 378.213,93
EMPRÉSTIMO BANCO BRB		R\$ 0,00	R\$ 150.000,00
FINANCIAMENTOS		R\$ 41.971,77	R\$ 0,00
FINANCIAMENTO BRADESCO		R\$ 41.971,77	R\$ 0,00
FORNECEDORES		R\$ 9.743,59	R\$ 56.902,13
FORNECEDORES		R\$ 9.743,59	
SOS - CAARTUCHOS E SERVIÇOS LTDA-ME		R\$ 0,00	R\$ 0,00
KALUNGA COMERCIO E INDUSTRIA GRAFICA LTD		R\$ 0,00	R\$ 469,87

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 10.BC.CB.09.7D.E5.93.21.36.8C.46.7C.66.AC.7F.33.F2.A7.FE.D6-5, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 30/09/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 4

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 30 de Setembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
EASYLUX EXPORTAÇÃO, IMPORTAÇÃO E FORNEC		R\$ 3.753,59	R\$ 0,00
ITA INDUSTRIA E COMERCIO DE CARIMBOS LTD		R\$ 0,00	R\$ 0,00
JK COMERCIO DE FERRAGEM LTDA - ME		R\$ 0,00	R\$ 269,99
G.B.M DISTRIBUIDORA DE LUBRIFICANTES EIR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
AC COELHO MATERIAIS PARA CONSTRUCAO LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
LUAN XIMENES RODRIGUES 03728662127		R\$ 0,00	R\$ 0,00
JOAO MARQUES BEZERRA 02366595379		R\$ 0,00	R\$ 0,00
AMIL ASSISTENCIA MEDICA INTERNACIONAL S.A.		R\$ 0,00	R\$ 5.899,54
QINETWORK SOLUCOES TECNOLOGICAS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PINCEL PLACAS E LETREIROS LTDA EPP		R\$ 0,00	R\$ 860,00
DS SOLUCOES EMPRESARIAIS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 9.962,64
BRAGA NASCIMENTO E ZILIO ADVOGADOS ASSOCIADOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
SODEXO PASS DO BRASIL SERVICOS E COMERCIO S.A.		R\$ 0,00	R\$ 0,00
AEROSAT ENGENHARIA E CONSULTORIA EIRELI		R\$ 0,00	R\$ 0,00
Exata Solucoes em Impressao Ltda. - EPP (SCN)		R\$ 0,00	R\$ 0,00
DIAMANTINO E HOFMAN COM. REP. LTDA		R\$ 5.990,00	R\$ 0,00
SAMAM LOCADORA LTDA. (SP.II)		R\$ 0,00	R\$ 0,00
HOTEL PEREIRA MARTINS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
MAIS LIMPO COMERCIO E DISTRIBUICAO LTDA-EPP		R\$ 0,00	R\$ 0,00
VIA VAREJO S/A		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PALACIO DA FERRAMENTA MAQUINAS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
Fortune Comunicacao e Servicos Ltda-ME		R\$ 0,00	R\$ 0,00
AGM DIGITAL - ME		R\$ 0,00	R\$ 0,00
Espaco 365 LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ANVALI SOLUCOES EMPRESARIAIS EIRELI		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CONTRAST FOTOGRAFIA E BUREAU DIGITAL LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
H.G.P HOTEL LTDA		R\$ 0,00	

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 10.BC.CB.09.7D.E5.93.21.36.8C.46.7C.66.AC.7F.33.F2.A7.FE.D6-5, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 30/09/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 4

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 30 de Setembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
SANRITA COMERCIO E SERVIÇO LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
Daniel de Jesus Carvalho Paganini (Victoire Essências)		R\$ 0,00	R\$ 0,00
Risk Tecnologia Editora Ltda		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PEDRO DE MELO CASADO JOFFILY BUCAR NUNES 01270717170		R\$ 0,00	R\$ 0,00
AMBRAC ATENDIMENTO MEDICO AMBULATORIAL LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CARLOS FELIPE FERNANDES FIGUEIREDO 10887461794		R\$ 0,00	R\$ 0,00
MARCELO DIAS DOS SANTOS 02834632600		R\$ 0,00	R\$ 0,00
SOLUENGES-SOLUCOES EM ENGENHARIA E CONSTRUCAO NO SOLO EIRELI		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PEREIRA E RAMPINELLI ENGENHARIA LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
BRUNO VELASCO DE OLIVEIRA 80223028134		R\$ 0,00	R\$ 0,00
MLS WIRELESS S.A.		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CENTRO TECNOLOGIA E VAREJO EIRELI ME		R\$ 0,00	R\$ 0,00
MULTI OLEOS LUBRIFICACAO E SERVICOS LTDA ME		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CHAMPIONS MOTORS SERVICOS AUTOMOTIVOS		R\$ 0,00	R\$ 689,00
RIBEIRO FURTADO SOCIEDADE INDIVIDUAL DE ADVOCACIA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
SEME ANDAIMES E MAQUINAS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CONSENGEO CONSULTORES DE ENGENHARIA E GEOTECNIA LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
BEWARE SERVICOS ADMINISTRATIVOS S/S LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
MLS WIRELESS TELECOMUNICACOES S.A.		R\$ 0,00	R\$ 0,00
JOTATRES HOTEIS E TURISMO LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
HEITOR BOHRER DREON NETO 02590332009		R\$ 0,00	R\$ 0,00
DOMBOSCO ATACADO - AGN IMP E EXP DE ART		R\$ 0,00	R\$ 0,00
H2M CARTOGRAFIA, ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
RENATO SILVA LEONCIO SALIM 09991791795		R\$ 0,00	R\$ 8.400,00
MARCO ANTONIO JUSSIANI PUHLE 03703191171		R\$ 0,00	R\$ 0,00
AQUA ENGENHEIROS CONSULTORES SOCIEDADE SIMPLES LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 10.BC.CB.09.7D.E5.93.21.36.8C.46.7C.66.AC.7F.33.F2.A7.FE.D6-5, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 7.0.2 do Visualizador

Página 4 de 7

145

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 30/09/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 4

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 30 de Setembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
FRUTPOP ALIMENTOS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
CEPEL COM DE PAPEIS E EMB. EIRELI		R\$ 0,00	R\$ 0,00
OPENTEL COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA.		R\$ 0,00	R\$ 0,00
REGIA COMERCIO DE INFORMATICA LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
COM. ALV. LIMPEZA E DESCARTAVEIS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
FLEX DF COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 1.569,33
LFC FERRAGENS LTDA - EPP		R\$ 0,00	R\$ 0,00
Kalunga Comercio Industria Grafica Ltda		R\$ 0,00	R\$ 0,00
TAM LINHAS AEREAS SA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
FERNANDO FURTADO 44556373700		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ÉPOCA ELETRO INFORMÁTICA EIRELI		R\$ 0,00	R\$ 258,27
SAO JORGE SHOPPING DA CONSTRUCAO LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00
MELHORES MARCAS COM. E REP. DE FERR.LTDA		R\$ 0,00	R\$ 29,00
J. P. Silva Informatica Ltda - Me		R\$ 0,00	R\$ 161,99
EQUIP SOUND CAR EIRELE ME		R\$ 0,00	R\$ 134,00
Safe-Id Brasil Certificacao Digital Eireli ME		R\$ 0,00	R\$ 235,00
ISIS FERREIRA DA CUNHA 78759706104		R\$ 0,00	R\$ 0,00
C3PMR - CONSULTORIA, PESQUISA, PROJETO, PLANEJAMENTO, MOBILI		R\$ 0,00	R\$ 27.963,50
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS		R\$ 160.838,00	R\$ 277.809,92
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER		R\$ 121.683,15	R\$ 166.300,95
ISS A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 2.322,00
IMPOSTO DE RENDA A RECOLHER		R\$ 76.753,94	R\$ 110.085,41
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL A RECOLHER		R\$ 26.338,64	R\$ 39.382,56
IRRF A RECOLHER		R\$ 14.370,14	R\$ 12.692,53
PIS A RECOLHER		R\$ 561,49	R\$ 320,52
COFINS A RECOLHER		R\$ 2.591,45	R\$ 1.479,33
IR S/SERVIÇO PJ		R\$ 255,83	R\$ 0,00
RETENÇÃO PIS/ COFINS/ C. SOCIAL		R\$ 811,66	R\$ 18,60
PARCELAMENTOS		R\$ 39.154,85	R\$ 111.508,97
PARCELAMENTO IRPJ		R\$ 11.247,34	R\$ 19.119,93

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 10.BC.CB.09.7D.E5.93.21.36.8C.46.7C.66.AC.7F.33.F2.A7.FE.D6-5, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 30/09/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 4

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 30 de Setembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
PARCELAMENTO C. SOCIAL		R\$ 4.148,13	R\$ 7.311,00
PARCELAMENTO INSS		R\$ 16.553,76	R\$ 83.398,48
PARCELAMENTO IRRF (0561) C.Pz		R\$ 7.205,62	R\$ 1.679,56
OBRIGAÇÕES TRABALHISTA E PREVIDENCIÁRIA		R\$ 229.299,63	R\$ 94.758,90
OBRIGAÇÕES COM O PESSOAL		R\$ 52.004,86	R\$ 43.529,59
SALÁRIOS E ORDENADOS A PAGAR		R\$ 34.394,44	R\$ 24.893,89
PRÓ-LABORE A PAGAR		R\$ 4.512,32	R\$ 0,00
RESCISÕES A PAGAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PENSÃO ALIMENTICIA A PAGAR		R\$ 743,90	R\$ 635,70
DISTRIB. LUCROS A PAGAR		R\$ 12.354,20	R\$ 18.000,00
OBRIGAÇÕES SOCIAIS		R\$ 147.604,20	R\$ 15.161,12
INSS A RECOLHER		R\$ 141.874,86	
FGTS A RECOLHER		R\$ 5.729,34	R\$ 2.743,05
PROVISÕES		R\$ 29.690,57	R\$ 36.068,19
PROVISÕES PARA FÉRIAS		R\$ 29.690,57	R\$ 13.552,99
PROVISÕES PARA 13º SALÁRIO		R\$ 0,00	R\$ 22.515,20
OUTRAS OBRIGAÇÕES		R\$ 6.869,98	R\$ 6.869,98
ADIANTAMENTOS A CLIENTES		R\$ 6.869,98	R\$ 6.869,98
OBRIGAÇÕES DE CLIENTES		R\$ 6.869,98	R\$ 6.869,98
PASSIVO NÃO-CIRCULANTE		R\$ 241.226,85	R\$ 558.361,66
PASSIVO EXIGÍVEL A LONGO PRAZO		R\$ 241.226,85	R\$ 558.361,66
EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 112.766,12	R\$ 213.878,04
EMPRÉSTIMO DE TERCEIROS		R\$ 52.300,00	R\$ 2.500,00
EMPRÉSTIMO BRADESCO LPz		R\$ 60.466,12	R\$ 211.378,04
OUTROS FINANCIAMENTOS A LP		R\$ 128.460,73	R\$ 344.483,62
PARCELAMENTO INSS L.Pz		R\$ 116.939,55	R\$ 274.425,00
PARCELAMENTO IRRF (0561) LPz		R\$ 2.939,22	R\$ 2.939,22
PARCELAMENTO IRPJ (2089) LPz		R\$ 8.581,96	R\$ 50.699,40
PARCELAMENTO CSLL (2372) LPz		R\$ 0,00	R\$ 16.420,00
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		R\$ 1.042.357,05	R\$ 155.760,39
CAPITAL SOCIAL		R\$ 1.500.000,00	R\$ 1.500.000,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 10.BC.CB.09.7D.E5.93.21.36.8C.46.7C.66.AC.7F.33.F2.A7.FE.D6-5, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 30/09/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 4

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 30 de Setembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
CAPITAL SUBSCRITO		R\$ 1.500.000,00	R\$ 1.500.000,00
CAPITAL SOCIAL		R\$ 1.500.000,00	R\$ 1.500.000,00
(-) LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ (457.642,95)	R\$ (1.344.239,61)
(-) LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ (457.642,95)	R\$ (1.344.239,61)
(-) PREJUÍZOS DO EXERCÍCIO EM CURSO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
LUCRO DO EXERCÍCIO EM CURSO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
(-) (-) DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS AO SOCIO RENATO GOMES		R\$ (280.583,00)	R\$ (756.776,44)
(-) AJUSTES DE EXERCÍCIOS ANTERIORES		R\$ (7.700,60)	R\$ (7.700,66)
(-) (-) DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS MARCELO LEANDER		R\$ (151.528,54)	R\$ (151.528,54)
LUCROS ACUMULADOS		R\$ 420.255,93	R\$ 485.419,19
(-) (-)PREJUIZOS ACUMULADOS		R\$ (438.086,74)	R\$ (913.653,16)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 10.BC.CB.09.7D.E5.93.21.36.8C.46.7C.66.AC.7F.33.F2.A7.FE.D6-5, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO



Entidade: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 30/09/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 4

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 30 de Setembro de 2019

Descrição	Nota	Valor Inicial	Valor Final
Receita Operacional		R\$ 1.815.910,79	R\$ 1.691.372,56
PRESTADOS A VISTA SERVIÇOS		R\$ 741.184,76	R\$ 717.211,05
PRESTADO A PRAZO SERVIÇOS		R\$ 1.074.726,03	R\$ 974.161,51
(-) Deducoes		R\$ (115.129,21)	R\$ (110.443,19)
(-) (-) ISS		R\$ (48.848,46)	R\$ (48.708,09)
(-) (-) COFINS		R\$ (54.477,33)	R\$ (50.741,18)
(-) (-) PIS		R\$ (11.803,42)	R\$ (10.993,92)
Receita Líquida		R\$ 1.700.781,58	R\$ 1.580.929,37
Lucro Bruto		R\$ 1.700.781,58	R\$ 1.580.929,37
(-) Despesas Com Pessoal		R\$ (1.222.261,25)	R\$ (744.176,79)
PESSOAL (-) DESPESAS COM		R\$ (1.222.261,25)	R\$ (744.176,79)
(-) Despesas Tributarias		R\$ (14.720,85)	R\$ (2.408,56)
TRIBUTARIAS (-) DESPESAS		R\$ (14.720,85)	R\$ (2.408,56)
(-) Despesas		R\$ (476.845,91)	R\$ (652.148,44)
ADMINISTRATIVAS (-) DESPESAS		R\$ (476.845,91)	R\$ (652.148,44)
(-) Despesas Financeiras		R\$ (126.556,43)	R\$ (252.172,44)
FINANCEIRAS (-) DESPESAS		R\$ (126.556,43)	R\$ (252.172,44)
Receitas Financeiras		R\$ 10.030,43	R\$ 65,45
FINANCEIRAS RECEITAS		R\$ 10.030,43	R\$ 65,45
Operacionais Outras Receitas		R\$ 514.362,83	R\$ 17.696,76
OPERACIONAIS OUTRAS RECEITAS		R\$ 514.362,83	R\$ 17.696,76
(-) Resultado operacional líquido		R\$ 384.790,40	R\$ (52.214,65)
(-) Despesas Não		R\$ (404.712,77)	R\$ (192.167,17)
OPERACIONAIS (-) DESPESAS NAO		R\$ (404.712,77)	R\$ (192.167,17)
(-) Receitas Não		R\$ 5.220,98	R\$ (0,00)
OPERACIONAIS (-) RESULTADOS NÃO		R\$ 5.220,98	R\$ (0,00)
(-) Resultado Antes do IR		R\$ (14.701,39)	R\$ (244.381,82)
(-) Provisões		R\$ (173.571,08)	R\$ (166.021,34)
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL (-) PROVISAO P		R\$ (52.298,22)	R\$ (48.711,53)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 10.BC.CB.09.7D.E5.93.21.36.8C.46.7C.66.AC.7F.33.F2.A7.FE.D6-5, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/01/2019 a 30/09/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 4

Período Selecionado: 01 de Janeiro de 2019 a 30 de Setembro de 2019

Descrição	Nota	Valor Inicial	Valor Final
(-) PROVISAO P			
IMPOSTO DE RENDA		R\$ (121.272,86)	R\$ (117.309,81)
(-) PREJUÍZO DO EXERCÍCIO		R\$ (188.272,47)	R\$ (410.403,16)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 10.BC.CB.09.7D.E5.93.21.36.8C.46.7C.66.AC.7F.33.F2.A7.FE.D6-5, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 7.0.2 do Visualizador

Página 2 de 2

150

RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE 53201440508	CNPJ 09.237.296/0001-33	
NOME EMPRESARIAL SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA		

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL Livro Diário	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO 01/01/2019 a 30/09/2019
NATUREZA DO LIVRO DIARIO	NÚMERO DO LIVRO 4
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH) 10.BC.CB.09.7D.E5.93.21.36.8C.46.7C.66.AC.7F.33.F2.A7.FE.D6	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTES CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
contador	52349756149	CENILDA RODRIGUES DE OLIVEIRA:52349756149	7725952679419048978	12/08/2019 a 31/07/2020	Não
Pessoa jurídica (e-CNPJ ou e-PJ)	09237296000133	SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA:09237296000133	7729453642902636191	23/09/2019 a 23/09/2020	Sim

NÚMERO DO RECIBO:

10.BC.CB.09.7D.E5.93.21.36.8C.46.7C.
66.AC.7F.33.F2.A7.FE.D6-5

Escrituração recebida via Internet
pelo Agente Receptor SERPRO

em 27/05/2020 às 11:46:31

9A.3B.D0.2D.6D.30.1F.02
6B.70.8C.87.F7.F3.FA.7F

Considera-se autenticado o livro contábil a que se refere este recibo, dispensando-se a autenticação de que trata o art. 39 da Lei nº 8.934/1994. Este recibo comprova a autenticação.

BASE LEGAL: Decreto nº 1.800/1996, com a alteração do Decreto nº 8.683/2016, e arts. 39, 39-A, 39-B da Lei nº 8.934/1994 com a alteração da Lei Complementar nº 1247/2014.

TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO



Entidade: SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA
 Período da Escrituração: 01/01/2019 a 30/09/2019 CNPJ: 09.237.296/0001-33
 Número de Ordem do Livro: 4

TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial	SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA
NIRE	53201440508
CNPJ	09.237.296/0001-33
Número de Ordem	4
Natureza do Livro	DIARIO
Município	BRASILIA
Data do arquivamento dos atos constitutivos	04/12/2007
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária	
Data de encerramento do exercício social	30/09/2019
Quantidade total de linhas do arquivo digital	9788

TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial	SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA
Natureza do Livro	DIARIO
Número de ordem	4
Quantidade total de linhas do arquivo digital	9788
Data de inicio	01/01/2019
Data de término	30/09/2019

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 10.BC.CB.09.7D.E5.93.21.36.8C.46.7C.66.AC.7F.33.F2.A7.FE.D6-5, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE 53201440508	CNPJ 09.237.296/0001-33	
NOME EMPRESARIAL SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA		

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL Livro Balancetes Diários e Balanços	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO 01/10/2019 a 31/12/2019
NATUREZA DO LIVRO Livro Balancete Diário	NÚMERO DO LIVRO 5
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH) 54.18.6E.4D.80.AF.03.F2.29.44.45.39.3B.5F.07.0A.47.A6.61.A7	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTES CERTIFICADOS DIGITAIS:					
QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
Pessoa Jurídica (e-CNPJ ou e-PJ)	18043931000132	SEGURA CONTABILIDADE E AUDITORIA EIRELI: 18043931000132	2254201872421227231	29/06/2019 a 28/06/2020	Sim
Contador	21568044860	SAMUEL DOS SANTOS DA CRUZ:21568044860	8693402381550217888	09/06/2020 a 09/06/2021	Não

NÚMERO DO RECIBO:

54.18.6E.4D.80.AF.03.F2.29.44.45.39.3
B.5F.07.0A.47.A6.61.A7-0

Escrituração recebida via Internet
pelo Agente Receptor SERPRO

em 09/06/2020 às 18:12:19

B8.5D.13.77.1F.1F.9F.C7
7E.5C.4C.59.AD.EB.F0.2D

Considera-se autenticado o livro contábil a que se refere este recibo, dispensando-se a autenticação de que trata o art. 39 da Lei nº 8.934/1994. Este recibo comprova a autenticação.

BASE LEGAL: Decreto nº 1.800/1996, com a alteração do Decreto nº 8.683/2016, e arts. 39, 39-A, 39-B da Lei nº 8.934/1994 com a alteração da Lei Complementar nº 1247/2014.

BALANÇO PATRIMONIAL
Entidade: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/10/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 5

Período Selecionado: 01 de Outubro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
ATIVO		R\$ 1.766.667,20	R\$ 3.292.248,34
ATIVO CIRCULANTE		R\$ 625.556,92	R\$ 2.885.960,17
DISPONÍVEL		R\$ 546.781,87	R\$ 803.087,31
CAIXA		R\$ 481.375,29	R\$ 452.495,48
CAIXA GERAL		R\$ 481.375,29	R\$ 452.495,48
BANCOS CONTA MOVIMENTO		R\$ 24.174,71	R\$ 302.550,95
BANCO DE BRASILIA - BRB		R\$ 24.174,71	R\$ 302.549,95
SANTANDER AG 3441 C/C 130007205		R\$ 0,00	R\$ 0,00
BRABESCO AG 07979 C/C 47895-4		R\$ 0,00	R\$ 1,00
APLICAÇÕES FINANCEIRAS LIQUIDEZ IMEDIATA		R\$ 41.231,87	R\$ 48.040,88
APLICAÇÃO INVEST FÁCIL - BRADESCO AG 07979 C/C 47895-4		R\$ 0,00	R\$ 2.346,96
(-) APLICAÇÃO AUT CONTA MAX EMPRESARIAL - SANTANDER		R\$ (0,23)	R\$ 4.461,82
APLICAÇÃO INVEST FÁCIL - BRADESCO		R\$ 41.232,10	R\$ 41.232,10
CLIENTES		R\$ 0,00	R\$ 367.756,73
DUPLICATAS A RECEBER		R\$ 0,00	R\$ 367.756,73
CLIENTES DIVERSOS		R\$ 0,00	R\$ 367.756,73
OUTROS CRÉDITOS		R\$ 78.775,05	R\$ 1.715.116,13
CRÉDITOS CONCEDIDOS AOS SÓCIOS NO CP		R\$ 76.305,20	R\$ 1.712.646,28
CRÉDITOS PARA RECEBIMENTO NO CP		R\$ 76.305,20	R\$ 1.712.646,28
ADIANTAMENTO A EMPREGADOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ADIANTAMENTO DE 13º SALÁRIO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
TRIBUTOS A RECUPERAR/COMPENSAR		R\$ 2.469,85	R\$ 2.469,85
IRRF A RECUPERAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
TRIBUTOS PAGOS A MAIOR OU INDEVIDAMENTE		R\$ 2.469,85	R\$ 2.469,85
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL RETIDO A COMPENSAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
COFINS A RECUPERAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PIS A RECUPERAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ISS A RECUPERAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
ATIVO NÃO-CIRCULANTE		R\$ 1.141.110,28	R\$ 406.288,17
OUTROS CRÉDITOS		R\$ 837.570,49	R\$ 57.881,45

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/10/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 5

Período Selecionado: 01 de Outubro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
SÓCIOS, ADMINISTRADORES E PESSOAS LIGADA		R\$ 837.570,49	R\$ 33.964,13
EMPRÉSTIMO SÓCIO RENATO		R\$ 803.606,36	R\$ 0,00
BRDESCO CONSÓRCIO		R\$ 33.964,13	R\$ 33.964,13
DEPÓSITOS JUDICIAIS		R\$ 0,00	R\$ 23.917,32
RECURSOS TRABALHISTAS		R\$ 0,00	R\$ 23.917,32
IMOBILIZADO		R\$ 247.727,79	R\$ 292.594,72
MÓVEIS E UTENSÍLIOS		R\$ 28.174,81	R\$ 40.689,81
MÓVEIS E UTENSÍLIOS		R\$ 28.174,81	R\$ 40.689,81
MÁQUINAS, EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS		R\$ 259.100,79	R\$ 259.100,79
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS		R\$ 247.174,88	R\$ 247.174,88
COMPUTADORES		R\$ 11.925,91	R\$ 11.925,91
VEÍCULOS		R\$ 0,00	R\$ 40.000,00
VEÍCULOS		R\$ 0,00	R\$ 40.000,00
(-) (-) DEPRECIAÇÕES, AMORT. E EXAUS. ACUMUL		R\$ (39.547,81)	R\$ (47.195,88)
(-) (-) DEPRECIAÇÕES DE MÓVEIS E UTENSÍLIOS		R\$ (2.840,37)	R\$ (3.712,79)
(-) (-) DEPRECIAÇÕES DE MÁQUINAS, EQUIP. FER		R\$ (32.554,13)	R\$ (38.733,50)
(-) (-) COMPUTADORES E PERIFERICOS		R\$ (4.153,31)	R\$ (4.749,59)
INTANGÍVEL		R\$ 55.812,00	R\$ 55.812,00
MARCAS, DIREITOS E PATENTES		R\$ 55.812,00	R\$ 55.812,00
SOFTWARES		R\$ 55.812,00	R\$ 55.812,00
PASSIVO		R\$ 1.766.667,20	R\$ 3.292.248,34
PASSIVO CIRCULANTE		R\$ 1.397.028,77	R\$ 1.128.118,52
FORNECEDORES		R\$ 56.902,13	R\$ 18.649,30
FORNECEDORES		R\$ 56.902,13	R\$ 18.649,30
KALUNGA COMÉRCIO E IND GRAFICA		R\$ 469,87	R\$ 469,87
JK COMÉRCIO DE FERRAGEM		R\$ 269,99	R\$ 269,99
AMIL ASSISTÊNCIA MÉDICA		R\$ 5.899,54	R\$ 5.899,54
PINCEL PLACAS E LETREIROS		R\$ 860,00	R\$ 860,00
CHAMPIONS MOTORS SERV AUTOMOTIVOS		R\$ 689,00	R\$ 689,00
RENATO SILVA LEONCIO SALIM		R\$ 8.400,00	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 54.18.6E.4D.80.AF.03.F2.29.44.45.39.3B.5F.07.0A.47.A6.61.A7-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 7.0.3 do Visualizador

Página 2 de 5

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/10/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 5

Período Selecionado: 01 de Outubro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
FLEX DF COMÉRCIO E SERVIÇOS		R\$ 1.569,33	R\$ 1.569,33
ÉPOCA ELETRO INFORMÁTICA		R\$ 258,27	R\$ 258,27
MELHORES MARCAS COMERCIO E REPRESENTAÇÕES		R\$ 29,00	R\$ 29,00
JP SILVA INFORMÁTICA		R\$ 161,99	R\$ 161,99
EQUIP SOUND CAR		R\$ 134,00	R\$ 134,00
SAFE ID BRASIL CERTIFICADO		R\$ 235,00	R\$ 235,00
C3PMR - CONSULTORIA, PESQUISA, PROJETO		R\$ 27.963,50	R\$ 0,00
DS SOLUÇÕES EMPRESARIAIS		R\$ 9.962,64	R\$ 4.831,97
SOS CARTUCHOS E SERVIÇOS		R\$ 0,00	R\$ 0,00
GABINETE MÓVEIS PARA ESCRITÓRIO		R\$ 0,00	R\$ 3.241,34
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS		R\$ 264.470,06	R\$ 450.597,36
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER		R\$ 264.470,06	R\$ 450.597,36
ISS A RECOLHER		R\$ 2.322,00	R\$ 37.957,67
PROVISÃO PARA IMPOSTO DE RENDA		R\$ 179.904,74	R\$ 167.969,17
PROVISÃO P/ CONTRIBUIÇÃO SOCIAL S/ LUCRO		R\$ 63.113,56	R\$ 57.692,35
IMPOSTO DE RENDA A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 100.036,94
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 35.290,44
IRRF A RECOLHER		R\$ 17.311,31	R\$ 22.965,09
PIS A RECOLHER		R\$ 320,52	R\$ 3.570,18
COFINS A RECOLHER		R\$ 1.479,33	R\$ 19.586,31
CRF A RECOLHER		R\$ 0,00	R\$ 488,25
PIS RETIDO A RECOLHER		R\$ 18,60	R\$ 18,60
IRRF AUTÔNOMOS		R\$ 0,00	R\$ 5.022,36
OBRIGAÇÕES TRABALHISTA E PREVIDENCIÁRIA		R\$ 434.582,38	R\$ 559.958,96
OBRIGAÇÕES COM O PESSOAL		R\$ 25.529,59	R\$ 71.793,30
SALÁRIOS E ORDENADOS A PAGAR		R\$ 24.893,89	R\$ 37.153,84
FÉRIAS A PAGAR		R\$ 0,00	R\$ 8.242,37
RESCISÕES A PAGAR		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PENSÕES ALIMENTÍCIAS A PAGAR		R\$ 635,70	R\$ 347,55
AUTÔNOMOS A PAGAR		R\$ 0,00	R\$ 26.049,54

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 54.18.6E.4D.80.AF.03.F2.29.44.45.39.3B.5F.07.0A.47.A6.61.A7-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 7.0.3 do Visualizador

Página 3 de 5

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/10/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 5

Período Selecionado: 01 de Outubro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
OBRIGAÇÕES SOCIAIS		R\$ 372.984,60	R\$ 405.535,47
INSS A RECOLHER		R\$ 370.241,55	R\$ 400.097,01
FGTS A RECOLHER		R\$ 2.743,05	R\$ 5.438,46
PROVISÕES		R\$ 36.068,19	R\$ 82.630,19
PROVISÕES PARA FÉRIAS		R\$ 13.552,99	R\$ 55.980,74
PROVISÕES PARA 13º SALÁRIO		R\$ 22.515,20	R\$ 0,00
INSS SOBRE PROVISÕES PARA FÉRIAS		R\$ 0,00	R\$ 20.609,96
INSS SOBRE PROVISÕES PARA 13º SALÁRIO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
FGTS SOBRE PROVISÕES PARA FÉRIAS		R\$ 0,00	R\$ 6.039,49
FGTS SOBRE PROVISÕES PARA 13º SALÁRIO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
OUTRAS OBRIGAÇÕES		R\$ 6.869,98	R\$ 98.912,90
ADIANTAMENTOS DE CLIENTES		R\$ 6.869,98	R\$ 7,84
OBRIGAÇÕES DE CLIENTES		R\$ 6.869,98	R\$ 7,84
OUTRAS OBRIGAÇÕES		R\$ 0,00	R\$ 98.905,06
REPASSE ETEL		R\$ 0,00	R\$ 98.905,06
EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 616.204,22	
EMPRÉSTIMOS		R\$ 616.204,22	R\$ 0,00
EMPRÉSTIMO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
EMPRÉSTIMO BANCO SANTANDER		R\$ 87.990,29	R\$ 0,00
EMPRÉSTIMO BANCO BRADESCO		R\$ 378.213,93	R\$ 0,00
EMPRÉSTIMO BANCO BRB		R\$ 150.000,00	R\$ 0,00
CHEQUE ESPECIAL - SANTANDER AG 3441 C/C 130007205		R\$ 0,00	R\$ 0,00
DIVIDENDOS, PART. E JURO SOBRE O CAPITAL		R\$ 18.000,00	R\$ 0,00
DIVIDENDOS		R\$ 18.000,00	R\$ 0,00
DIVIDENDOS A PAGAR		R\$ 18.000,00	R\$ 0,00
PASSIVO NÃO-CIRCULANTE		R\$ 213.878,04	R\$ 784.971,97
PASSIVO EXIGÍVEL A LONGO PRAZO		R\$ 213.878,04	R\$ 784.971,97
EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS		R\$ 213.878,04	R\$ 784.971,97
EMPRÉSTIMO SANTANDER		R\$ 0,00	R\$ 66.553,74
EMPRÉSTIMO BRADESCO RN		R\$ 0,00	R\$ 378.213,93
EMPRÉSTIMO BRB		R\$ 0,00	R\$ 126.326,26

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 54.18.6E.4D.80.AF.03.F2.29.44.45.39.3B.5F.07.0A.47.A6.61.A7-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 7.0.3 do Visualizador

Página 4 de 5

BALANÇO PATRIMONIAL

Entidade: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/10/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 5

Período Selecionado: 01 de Outubro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo Inicial	Saldo Final
EMPRESTIMO DE TERCEIROS		R\$ 2.500,00	R\$ 2.500,00
EMPRESTIMO BRADESCO LPz		R\$ 211.378,04	R\$ 211.378,04
EMPRESTIMO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
PATRIMÔNIO LÍQUIDO		R\$ 155.760,39	R\$ 1.379.157,85
CAPITAL SOCIAL		R\$ 1.500.000,00	R\$ 1.500.000,00
CAPITAL SUBSCRITO		R\$ 1.500.000,00	R\$ 1.500.000,00
CAPITAL SOCIAL		R\$ 1.500.000,00	R\$ 1.500.000,00
(-) LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ (1.344.239,61)	R\$ (120.842,15)
(-) LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ (1.344.239,61)	R\$ (120.842,15)
LUCROS ACUMULADOS		R\$ 485.419,19	R\$ 0,00
(-) (-) PREJUÍZOS ACUMULADOS		R\$ (913.653,16)	R\$ (120.842,15)
LUCRO DO EXERCÍCIO		R\$ 0,00	R\$ 0,00
(-) AJUSTES CREDORES DE EXERCÍCIOS ANTERIORES		R\$ (7.700,66)	R\$ 0,00
(-) (-) DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS AO SÓCIO RENATO GOMES		R\$ (756.776,44)	R\$ 0,00
(-) (-) DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS MARCELO LEANDER		R\$ (151.528,54)	R\$ 0,00

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 54.18.6E.4D.80.AF.03.F2.29.44.45.39.3B.5F.07.0A.47.A6.61.A7-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 7.0.3 do Visualizador

Página 5 de 5

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO



Entidade: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/10/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 5

Período Selecionado: 01 de Outubro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
RECEITA BRUTA		R\$ (0,00)	R\$ 1.586.960,17
SERVIÇOS			
PRESTADOS		R\$ (0,00)	R\$ 1.586.960,17
(-) (-) DEDUÇÕES DA			
RECEITA BRUTA		R\$ (0,00)	R\$ (125.973,84)
(-) (-) ISS		R\$ (0,00)	R\$ (68.049,79)
(-) (-) COFINS		R\$ (0,00)	R\$ (47.608,81)
(-) (-) PIS		R\$ (0,00)	R\$ (10.315,24)
= RECEITA LÍQUIDA		R\$ (0,00)	R\$ 1.460.986,33
= LUCRO BRUTO		R\$ (0,00)	R\$ 1.460.986,33
(-) (-) DESPESAS OPERACIONAIS		R\$ (0,00)	R\$ (983.288,60)
(-) DESPESAS			
ADMINISTRATIVAS		R\$ (0,00)	R\$ (983.288,60)
(-) SALÁRIOS E			
ORDENADOS		R\$ (0,00)	R\$ (130.069,80)
(-) PRÊMIOS E			
GRATIFICAÇÕES		R\$ (0,00)	R\$ (12.000,00)
(-) 13º SALÁRIO		R\$ (0,00)	R\$ (15.393,41)
(-) FÉRIAS		R\$ (0,00)	R\$ (59.410,66)
(-) INSS		R\$ (0,00)	R\$ (80.794,03)
(-) FGTS		R\$ (0,00)	R\$ (20.688,14)
(-) ASSISTÊNCIA			
MÉDICA E SOCIAL		R\$ (0,00)	R\$ (8.371,62)
(-) VALE			
TRANSPORTE		R\$ (0,00)	R\$ (2.241,81)
(-) DESPESAS COM			
ALIMENTAÇÃO		R\$ (0,00)	R\$ (23.993,39)
(-) BOLSA-AUXÍLIO		R\$ (0,00)	R\$ (10.846,14)
(-) VIAGENS E			
ESTADIAS		R\$ (0,00)	R\$ (117.710,31)
(-) AUTÔNOMOS		R\$ (0,00)	R\$ (51.201,59)
(-) ATESTADO			
MÉDICO		R\$ (0,00)	R\$ (142,20)
(-) ALUGUÉIS DE			
IMÓVEIS		R\$ (0,00)	R\$ (11.270,49)
(-) ARRENDAMENTO MERCANTIL (LEASING)		R\$ (0,00)	R\$ (8.550,06)
(-) IPTU		R\$ (0,00)	R\$ (1.466,97)
(-) TAXAS			
DIVERSAS		R\$ (0,00)	R\$ (6.398,96)
(-) MULTAS DE			
MORA		R\$ (0,00)	R\$ (629,54)
(-) ENTIDADES DE			
CLASSE E ASSOCIAÇÕES		R\$ (0,00)	R\$ (128,35)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 54.18.6E.4D.80.AF.03.F2.29.44.45.39.3B.5F.07.0A.47.A6.61.A7-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 7.0.3 do Visualizador

Página 1 de 3

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/10/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 5

Período Selecionado: 01 de Outubro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
(-) IOF		R\$ (0,00)	R\$ (98,52)
ELÉTRICA (-) ENERGIA		R\$ (0,00)	R\$ (1.367,51)
(-) TELEFONE		R\$ (0,00)	R\$ (675,81)
(-) SEGUROS		R\$ (0,00)	
ESCRITÓRIO (-) MATERIAL DE		R\$ (0,00)	R\$ (2.297,12)
HIGIENE E LIMPEZA (-) MATERIAL DE		R\$ (0,00)	R\$ (673,50)
CONTÁBEIS (-) HONORÁRIOS		R\$ (0,00)	R\$ (11.412,70)
PRESTADOS POR TERCEIROS (-) SERVIÇOS		R\$ (0,00)	R\$ (319.160,64)
LEGAIS E JUDICIAIS (-) DESPESAS		R\$ (0,00)	R\$ (1.757,57)
CONSUMO (-) MATERIAL USO E		R\$ (0,00)	R\$ (818,27)
CONDOMÍNIO (-) DESPESAS COM		R\$ (0,00)	R\$ (15.129,28)
INTERNET (-) DESPESAS COM		R\$ (0,00)	R\$ (2.504,86)
(-) DEPRECIAÇÕES		R\$ (0,00)	R\$ (7.648,07)
CLASSIFICAR (-) DESPESAS A		R\$ (0,00)	R\$ (42.830,20)
(-) COMBUSTÍVEL		R\$ (0,00)	R\$ (11.839,30)
(-) GARAGEM		R\$ (0,00)	R\$ (269,98)
GRÁFICO (-) MATERIAL		R\$ (0,00)	R\$ (1.236,19)
COSNTRUÇÃO (-) MATERIAL DE		R\$ (0,00)	R\$ (166,00)
FINANCEIRAS (-) (+/-) RECEITAS		R\$ (0,00)	R\$ (13.943,98)
PASSIVOS (-) JUROS		R\$ (0,00)	R\$ (1.743,88)
(-) JUROS DE MORA		R\$ (0,00)	R\$ (3.435,46)
BANCÁRIA (-) TARIFA		R\$ (0,00)	R\$ (3.106,49)
(-) MULTA DE MORA		R\$ (0,00)	R\$ (5.658,15)
= LUCRO OU PREJUÍZO OPERACIONAL		R\$ (0,00)	R\$ 463.753,75
= RESULTADO DO EXERCÍCIO ANTES DO IR E CSLL		R\$ (0,00)	R\$ 463.753,75
(-) (-) PROVISÕES PARA IR E CSLL		R\$ (0,00)	R\$ (166.661,27)
(-) PROVISÃO PARA IMPOSTO DE RENDA		R\$ (0,00)	R\$ (120.956,82)
(-) PROVISÃO PARA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL		R\$ (0,00)	R\$ (45.704,45)

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 54.18.6E.4D.80.AF.03.F2.29.44.45.39.3B.5F.07.0A.47.A6.61.A7-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 7.0.3 do Visualizador

Página 2 de 3

DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO DO EXERCÍCIO

Entidade: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA

Período da Escrituração: 01/10/2019 a 31/12/2019

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Número de Ordem do Livro: 5

Período Selecionado: 01 de Outubro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

Descrição	Nota	Saldo anterior	Saldo atual
= LUCRO LÍQUIDO ANTES DAS PARTICIPAÇÕES		R\$ (0,00)	R\$ 297.092,48
= LUCRO OU PREJUÍZO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		R\$ (0,00)	R\$ 297.092,48
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		R\$ (0,00)	R\$ 297.092,48

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 54.18.6E.4D.80.AF.03.F2.29.44.45.39.3B.5F.07.0A.47.A6.61.A7-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 7.0.3 do Visualizador

Página 3 de 3

TERMOS DE ABERTURA E ENCERRAMENTO

Entidade: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
Período da Escrituração: 01/10/2019 a 31/12/2019 CNPJ: 09.237.296/0001-33
Número de Ordem do Livro: 5
Período Selecionado: 01 de Outubro de 2019 a 31 de Dezembro de 2019

TERMO DE ABERTURA

Nome Empresarial	SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
NIRE	53201440508
CNPJ	09.237.296/0001-33
Número de Ordem	5
Natureza do Livro	Livro Balancete Diário
Município	BRASILIA
Data do arquivamento dos atos constitutivos	04/12/2007
Data de arquivamento do ato de conversão de sociedade simples em sociedade empresária	
Data de encerramento do exercício social	31/12/2019
Quantidade total de linhas do arquivo digital	3099

TERMO DE ENCERRAMENTO

Nome Empresarial	SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA
Natureza do Livro	Livro Balancete Diário
Número de ordem	5
Quantidade total de linhas do arquivo digital	3099
Data de inicio	01/10/2019
Data de término	31/12/2019

Este documento é parte integrante de escrituração cuja autenticação se comprova pelo recibo de número 54.18.6E.4D.80.AF.03.F2.29.44.45.39.3B.5F.07.0A.47.A6.61.A7-0, nos termos do Decreto nº 8.683/2016.

Este relatório foi gerado pelo Sistema Público de Escrituração Digital – Sped

Versão 7.0.3 do Visualizador

Página 1 de 1

**NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS
EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019**

DADOS DA EMPRESA

Razão Social:

SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA

Endereço

SHN, Quadra 01, Bloco "D", Sala 1205, Ed. Fusion Work & Live - Asa Norte -
Brasília / DF.

CNPJ: 09.237.296/0001-33

Código CNAE atividade principal:

71.12-0-00 - Serviços de engenharia.

1.5. Código CNAE atividade secundarias:

- 42.11-1-01 - Construção de rodovias e ferrovias.
- 42.12-0-00 - Construção de obras de arte especiais.
- 42.13-8-00 - Obras de urbanização - ruas, praças e calçadas.
- 43.99-1-01 - Administração de obras.
- 71.11-1-00 - Serviços de arquitetura.
- 71.19-7-03 - Serviços de desenho técnico relacionados à arquitetura e engenharia.
- 71.20-1-00 - Testes e análises técnicas.
- 72.10-0-00 - Pesquisa e desenvolvimento experimental em ciências físicas e naturais.
- 70.20-4-00 - Atividades de consultoria em gestão empresarial, exceto consultoria técnica específica.
- 74.20-0-02 - Atividades de produção de fotografias aéreas e submarinas
- 71.19-7-01 - Serviços de cartografia, topografia e Geodésia.

Atividade – Descrição Sumária: Engenharia consultiva, gestão de empreendimentos e mapeamento georreferenciado com elaboração de projetos, gestão ambiental, topografia e gestão pública em geral.

**DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS
31 DE DEZEMBRO DE 2019**

- 1. BALANÇO PATRIMONIAL**
- 2. DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO**
- 3. DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO**
- 4. NOTAS EXPLICATIVAS**

Samuel dos Santos da Cruz
Contador
CRC/DF 25.504/0-6
CPF: 215.680.448-60

Empresa: **SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA**

C.N.P.J.: 09.237.296/0001-

33

Balanco encerrado em: 31/12/2019

BALANÇO PATRIMONIAL

Descrição	2019 31/12/2019
ATIVO	3.292.248,34d
ATIVO CIRCULANTE	2.885.960,17d
DISPONÍVEL	803.087,31d
CAIXA	452.495,48d
CAIXA GERAL	452.495,48d
BANCOS CONTA MOVIMENTO	302.550,95d
BANCO DE BRASILIA - BRB	302.549,95d
BRABESCO AG 07979 C/C 47895-4	1,00d
APLICAÇÕES FINANCEIRAS LIQUIDEZ IMEDIATA	48.040,88d
APLICAÇÃO INVEST FÁCIL - BRADESCO AG 07979 C/C 47895-4	2.346,96d
APLICAÇÃO AUT CONTA MAX EMPRESARIAL - SANTANDER	4.461,82d
APLICAÇÃO INVEST FÁCIL - BRADESCO	41.232,10d
CLIENTES	367.756,73d
DUPLICATAS A RECEBER	367.756,73d
CLIENTES DIVERSOS	367.756,73d
OUTROS CRÉDITOS	1.715.116,13d
CRÉDITOS CONCEDIDOS AOS SÓCIOS NO CP	1.712.646,28d
CRÉDITOS PARA RECEBIMENTO NO CP	1.712.646,28d
TRIBUTOS A RECUPERAR/COMPENSAR	2.469,85d
TRIBUTOS PAGOS A MAIOR OU INDEVIDAMENTE	2.469,85d
ATIVO NÃO-CIRCULANTE	406.288,17d
OUTROS CRÉDITOS	57.881,45d
SÓCIOS, ADMINISTRADORES E PESSOAS LIGADA	33.964,13d
BRADESCO CONSÓRCIO	33.964,13d
DEPÓSITOS JUDICIAIS	23.917,32d
RECURSOS TRABALHISTAS	23.917,32d
IMOBILIZADO	292.594,72d
MÓVEIS E UTENSÍLIOS	40.689,81d
MÓVEIS E UTENSÍLIOS	40.689,81d
MÁQUINAS, EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS	259.100,79d
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	247.174,88d
COMPUTADORES	11.925,91d
VEÍCULOS	40.000,00d
VEÍCULOS	40.000,00d
(-) DEPRECIACÕES, AMORT. E EXAUS. ACUMUL	47.195,88c
(-) DEPRECIACÕES DE MÓVEIS E UTENSÍLIOS	3.712,79c
(-) DEPRECIACÕES DE MÁQUINAS, EQUIP. FER	38.733,50c
(-) COMPUTADORES E PERIFERICOS	4.749,59c
INTANGÍVEL	55.812,00d
MARCAS, DIREITOS E PATENTES	55.812,00d
SOFTWARES	55.812,00d
PASSIVO	3.292.248,34c
PASSIVO CIRCULANTE	1.128.118,52c
FORNECEDORES	18.649,30c
FORNECEDORES	18.649,30c
KALUNGA COMÉRCIO E IND GRAFICA	469,87c
JK COMÉRCIO DE FERRAGEM	269,99c
AMIL ASSISTÊNCIA MÉDICA	5.899,54c
PINCEL PLACAS E LETREIROS	860,00c
CHAMPIONS MOTORS SERV AUTOMOTIVOS	689,00c

Samuel dos Santos da Cruz
Contador
CRC/DF 26.504/0-6
CPF: 215.680.448-60

FLEX DF COMÉRCIO E SERVIÇOS	1.569,33c
ÉPOCA ELETRO INFORMÁTICA	258,27c
MELHORES MARCAS COMERCIO E REPRESENTAÇÕES	29,00c
JP SILVA INFORMÁTICA	161,99c
EQUIP SOUND CAR	134,00c
SAFE ID BRASIL CERTIFICADO	235,00c
DS SOLUÇÕES EMPRESARIAIS	4.831,97c
GABINETE MÓVEIS PARA ESCRITÓRIO	3.241,34c
OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS	450.597,36c
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER	450.597,36c
ISS A RECOLHER	37.957,67c
PROVISÃO PARA IMPOSTO DE RENDA	167.969,17c
PROVISÃO P/ CONTRIBUIÇÃO SOCIAL S/ LUCRO	57.692,35c
IMPOSTO DE RENDA A RECOLHER	100.036,94c
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL A RECOLHER	35.290,44c
IRRF A RECOLHER	22.965,09c
PIS A RECOLHER	3.570,18c
COFINS A RECOLHER	19.586,31c
CRF A RECOLHER	488,25c
PIS RETIDO A RECOLHER	18,60c
IRRF AUTÔNOMOS	5.022,36c
OBRIGAÇÕES TRABALHISTA E PREVIDENCIÁRIA	559.958,96c
OBRIGAÇÕES COM O PESSOAL	71.793,30c
SALÁRIOS E ORDENADOS A PAGAR	37.153,84c
FÉRIAS A PAGAR	8.242,37c
PENSÕES ALIMENTÍCIAS A PAGAR	347,55c
AUTÔNOMOS A PAGAR	26.049,54c
OBRIGAÇÕES SOCIAIS	405.535,47c
INSS A RECOLHER	400.097,01c
FGTS A RECOLHER	5.438,46c
PROVISÕES	82.630,19c
PROVISÕES PARA FÉRIAS	55.980,74c
INSS SOBRE PROVISÕES PARA FÉRIAS	20.609,96c
FGTS SOBRE PROVISÕES PARA FÉRIAS	6.039,49c
OUTRAS OBRIGAÇÕES	98.912,90c
ADIANTAMENTOS DE CLIENTES	7,84c
OBRIGAÇÕES DE CLIENTES	7,84c
OUTRAS OBRIGAÇÕES	98.905,06c
REPASSE ETEL	98.905,06c
PASSIVO NÃO-CIRCULANTE	784.971,97c
PASSIVO EXIGÍVEL A LONGO PRAZO	784.971,97c
EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS	784.971,97c
EMPRÉSTIMO SANTANDER	66.553,74c
EMPRÉSTIMO BRADESCO RN	378.213,93c
EMPRÉSTIMO BRB	126.326,26c
EMPRESTIMO DE TERCEIROS	2.500,00c
EMPRESTIMO BRADESCO LPz	211.378,04c
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	1.379.157,85c
CAPITAL SOCIAL	1.500.000,00c
CAPITAL SUBSCRITO	1.500.000,00c
CAPITAL SOCIAL	1.500.000,00c
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS	120.842,15d
LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS	120.842,15d
(-) PREJUÍZOS ACUMULADOS	120.842,15d

Samuel dos Santos da Cruz
Contador
CRC/DF 25.504/0-6
CPF: 215.680.448-60

SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA

Empresa:

C.N.P.J.: 09.237.296/0001-33

Período: 01/01/2019 - 31/12/2019

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO EM 31/12/2019

Descrição	Saldo	Total
RECEITA BRUTA		
SERVIÇOS PRESTADOS	1.586.960,17	<u>1.586.960,17</u>
(-) DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA		
(-) ISS	(68.049,79)	
(-) COFINS	(47.608,81)	
(-) PIS	(10.315,24)	<u>(125.973,84)</u>
= RECEITA LÍQUIDA		<u>1.460.986,33</u>
= LUCRO BRUTO		<u>1.460.986,33</u>
(-) DESPESAS OPERACIONAIS		<u>(983.288,60)</u>
DESPESAS ADMINISTRATIVAS		
SALÁRIOS E ORDENADOS	(130.069,80)	
PRÊMIOS E GRATIFICAÇÕES	(12.000,00)	
13º SALÁRIO	(15.393,41)	
FÉRIAS	(59.410,66)	
INSS	(80.794,03)	
FGTS	(20.688,14)	
ASSISTÊNCIA MÉDICA E SOCIAL	(8.371,62)	
VALE TRANSPORTE	(2.241,81)	
DESPESAS COM ALIMENTAÇÃO	(23.993,39)	
BOLSA-AUXÍLIO	(10.846,14)	
VIAGENS E ESTADIAS	(117.710,31)	
AUTÔNOMOS	(51.201,59)	
ATESTADO MÉDICO	(142,20)	
ALUGUÉIS DE IMÓVEIS	(11.270,49)	
ARRENDAMENTO MERCANTIL (LEASING)	(8.550,06)	
IPTU	(1.466,97)	
TAXAS DIVERSAS	(6.398,96)	
MULTAS DE MORA	(629,54)	
ENTIDADES DE CLASSE E ASSOCIAÇÕES	(128,35)	
IOF	(98,52)	
ENERGIA ELÉTRICA	(1.367,51)	
TELEFONE	(675,81)	
SEGUROS	(2.095,61)	
MATERIAL DE ESCRITÓRIO	(2.297,12)	
MATERIAL DE HIGIENE E LIMPEZA	(673,50)	
HONORÁRIOS CONTÁBEIS	(11.412,70)	
SERVIÇOS PRESTADOS POR TERCEIROS	(319.160,64)	
DESPESAS LEGAIS E JUDICIAIS	(1.757,57)	
MATERIAL USO E CONSUMO	(818,27)	
DESPESAS COM CONDOMÍNIO	(15.129,28)	
DESPESAS COM INTERNET	(2.504,86)	
DEPRECIAÇÕES	(7.648,07)	
OUTRAS DESPESAS	(42.830,20)	
COMBUSTÍVEL	(11.839,30)	
GARAGEM	(269,98)	
MATERIAL GRÁFICO	(1.236,19)	
MATERIAL DE CONSTRUÇÃO	(166,00)	<u>(983.288,60)</u>

Samuel dos Santos da Cruz
Contador
CRC/DF 25.504/O-6
CPF: 215.680.448-60

(+/-) RECEITAS FINANCEIRAS		
JUROS PASSIVOS	(1.743,88)	
JUROS DE MORA	(3.435,46)	
TARIFA BANCÁRIA	(3.106,49)	
MULTA	(5.658,15)	(13.943,98)
= LUCRO OU PREJUÍZO OPERACIONAL		<u>463.753,75</u>
= RESULTADO DO EXERCÍCIO ANTES DO IR E CSLL		<u>463.753,75</u>
(-) PROVISÕES PARA IR E CSLL		
PROVISÃO PARA IMPOSTO DE RENDA	(120.956,82)	
PROVISÃO PARA CONTRIBUIÇÃO SOCIAL	(45.704,45)	(166.661,27)
= LUCRO LÍQUIDO ANTES DAS PARTICIPAÇÕES		<u>297.092,48</u>
= LUCRO OU PREJUÍZO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		<u>297.092,48</u>
LUCRO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO		<u>297.092,48</u>


 Samuel dos Santos da Cruz
 Contador
 CRC/DF 25.504/0-6
 CPF: 215.680.448-60

Empresa: SIMEMP SERVICOS TECNICOS E OBRAS LTDA C.N.P.J.: 09.237.296/0001-33 Período: 01/01/2019 - 31/12/2019			
DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO CAPITAL REALIZADO			
	Capital Social	LUCROS OU PREJUÍZOS ACUMULADOS	Total
Aumento Capital por subscrição realizada	1.500.000,00		1.500.000,00
Lucro/ Prejuízo Líquido do Exercício		(120.842,15)	(120.842,15)
Saldo em 31/12/2019	1.500.000,00	(120.842,15)	1.379.157,85

Samuel dos Santos da Cruz
 Contador
 CRC/DF 25.504/0-6
 CPF: 215.680.448-60

NOTAS EXPLICATIVAS AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019

NOTA 1 – CONTEXTO OPERACIONAL

A empresa **SIMEMP SERVIÇOS TECNICOS E OBRAS LTDA** é uma empresa de direito privado que tem por atividade preponderante os serviços técnicos de Engenharia consultiva, gestão de empreendimentos e mapeamento georreferenciado com elaboração de projetos, gestão ambiental, topografia e gestão pública em geral. A empresa foi fundada em 04 de Dezembro de 2007 pelo empresário Renato Gomes dos Santos Sócio Administrador.

NOTA 2 – FORMALIDADE DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL

A SIMEMP SERVIÇOS TECNICOS E OBRAS LTDA mantém um escritório de contabilidade denominado **SEGURA CONTABILIDADE E AUDITORIA EIRELI** que se encarrega de todos os reconhecimentos contábeis doravante de Fatos que produção informação contábil.

Os registros contábeis contêm os números de identificações dos lançamentos relacionados ao respectivo documento de origem externa ou interna ou, na sua falta, em elementos que comprovem fatos e prática de atos administrativos.

As demonstrações contábeis, incluindo as notas explicativas, elaboradas por disposições legais serão reconhecidas no sistema público de informações contábeis SPED ECD.

A documentação contábil é hábil, revestida das características intrínsecas essenciais definidas na legislação, na técnica contábil geralmente aceita, mantendo em boa ordem a documentação contábil.

NOTA 3 – PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS ADOTADAS

a) Caixa e Equivalentes de Caixa: Conforme determina a Resolução do CFC No. 1.296/10 (NBC –TG 03) –Demonstração do Fluxo de Caixa e Resolução do CFC No. 1.376/11 (NBC TG 26) – Apresentação Demonstrações Contábeis, os valores contabilizados neste sub-grupo representam moeda em caixa e depósitos à vista em conta bancária, bem como os recursos que possuem as mesmas características de liquidez de caixa e de disponibilidade imediata ou até 90 (noventa) dias e que estão sujeitos a insignificante risco de mudança de valor.

b) Aplicações de Liquidez Imediata: As aplicações financeiras estão demonstradas pelos valores originais aplicados, acrescidos dos rendimentos pró-rata até a data do balanço.

c) Ativos circulantes e não circulantes. – Contas a Receber de Clientes: -As contas a receber de clientes são registradas pelo valor faturado.

d) Créditos Tributários e Previdenciários: Registra o valor dos créditos relativos à recuperação de impostos ou recuperação de encargos a serem futuramente compensados.

Samuel dos Santos da Cruz
Contador
CRC/DF 25.504/0-6
CPF: 215.680.448-60

e) Outros Créditos: Registra o valor a receber originários de depósitos judiciais.

f) Adiantamentos a Terceiros: Registra as parcelas já pagas pelo direito a serviços a serem recebidos por terceiros.

g) Adiantamentos a Funcionários: Registra os adiantamentos operacionais aos empregados relacionados a salários, férias, décimo terceiro salário e rescisão.

h) Despesas Antecipadas: Registra os pagamentos antecipados de seguros, IPTU e assinaturas de periódicos e todas os demais pagamentos que serão reconhecidos como despesa dentro da sua devida competência de acontecimento.

i) Imobilizado: Os ativos imobilizados são registrados pelo custo de aquisição ou construção, deduzido da depreciação calculada pelo método linear com base nas taxas mencionadas na Nota 8 e leva em consideração vida útil e utilização dos bens (Resolução CFC No. 1.177/09 (NBC – TG 27). Outros gastos são capitalizados apenas quando há um aumento nos benefícios econômicos desse item do imobilizado.

Qualquer outro tipo de gasto é reconhecido no resultado como despesa quando incorrido.

j) Passivo Circulante e Não Circulante: Os passivos circulantes e não circulantes são demonstrados pelos valores conhecidos ou calculáveis acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos incorridos até a data do balanço patrimonial. Quando aplicável, os passivos circulantes e não circulantes são registrados com base em taxas de juros que refletem o prazo, a moeda e o risco de cada transação.

– **Provisões** – Uma provisão é reconhecida em decorrência de um evento passado que originou um passivo, sendo provável que um recurso econômico possa ser requerido para saldar a obrigação. As provisões são registradas quando julgadas prováveis e com base nas melhores estimativas do risco envolvido.

k) Prazos: Os ativos realizáveis e os passivos exigíveis até o encerramento do exercício seguinte são classificados como circulantes.

l) Obrigações Fiscais e Tributárias: São registrados nessa rubrica os tributos a pagar pela entidade, sejam eles tributos próprios ou retidos na fonte.

m) Obrigações Previdenciárias e Trabalhistas: São registradas nessa rubrica os encargos sobre folha de pagamento a pagar, bem como, os encargos retidos a pagar.

n) Provisão de Férias e Encargos: Foram provisionadas com base nos direitos adquiridos pelos empregados até a data do balanço.

Samuel dos Santos da Cruz
Contador
CRC/DF 25.504/O-6
CPF: 215.680.448-60

o) Provisão de 13º Salário e Encargos: Foram provisionadas com base nos direitos adquiridos pelos empregados e baixados conforme o pagamento até a data do balanço.

p) Fornecedores a pagar: São registradas nessa conta contábil os valores a pagar a fornecedores de bens ou serviços.

q) As Despesas e as Receitas: Estão apropriadas obedecendo ao regime de competência.

r) Apuração do Resultado: O resultado foi apurado segundo o Regime de Competência. As receitas de prestação de serviços são mensuradas pelo valor justo (acordado em contrato - valores recebidos ou a receber) e reconhecidas quando for provável que benefícios econômicos futuros fluam para a entidade e assim possam ser confiavelmente mensurados. Os rendimentos e encargos incidentes sobre os Ativos e Passivos e suas realizações estão reconhecidas no resultado.

s) Estimativas contábeis: A elaboração das demonstrações contábeis de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil requer que a Administração da entidade use de julgamento na determinação e no registro de estimativas contábeis. Ativos e passivos sujeitos a essas estimativas e premissas incluem o valor residual do Ativo imobilizado, Provisão para Devedores Duvidosos, Provisão para Desvalorização de Estoques, Provisão para Contingências e Ativos e Passivos relacionados a benefícios a empregados. A liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos estimados, em razão de imprecisões inerentes ao processo da sua determinação.

A entidade revisa as estimativas e as premissas pelo menos anualmente.

NOTA 4 – ATIVO NÃO CIRCULANTE (IMOBILIZADO E INTANGÍVEL)

Os ativos imobilizados e intangíveis são contabilizados pelo custo de aquisição ou construção, deduzidos a depreciação do período, originando o valor líquido contábil.

IMOBILIZADO	292.594,72d
MÓVEIS E UTENSÍLIOS	40.689,81d
MÓVEIS E UTENSÍLIOS	40.689,81d
MÁQUINAS, EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS	259.100,79d
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	247.174,88d
COMPUTADORES	11.925,91d
VEÍCULOS	40.000,00d
VEÍCULOS	40.000,00d
(-) DEPRECIAÇÕES, AMORT. E EXAUS. ACUMUL	47.195,88c
(-) DEPRECIAÇÕES DE MÓVEIS E UTENSÍLIOS	3.712,79c
(-) DEPRECIAÇÕES DE MÁQUINAS, EQUIP. FER	38.733,50c
(-) COMPUTADORES E PERIFERICOS	4.749,59c
INTANGÍVEL	55.812,00d
MARCAS, DIREITOS E PATENTES	55.812,00d
SOFTWARES	55.812,00d

Samuel dos Santos da Cruz
Contador
CRC/DF 25.504/0-6
CPF: 215.680.448-60

As principais taxas anuais de depreciação por item, de acordo com a receita federal são as seguintes:

Item	Taxa Anual de Depreciação
Equipamentos, Máquinas e Instalações	10%
Móveis e Utensílios	10%
Outras Imobilizações	10%
Veículos	20%
Sist. De Com. E de Processamento de Dados	20%

Item	Taxa Anual de Amortização
Ativo Intangível	20%

NOTA 5 – OBRIGAÇÕES A CURTO PRAZO (PASSIVO CIRCULANTE)

Este grupo está composto pelo seu valor nominal, original e representa o saldo credor de fornecedores em geral, obrigações fiscais e empregatícias, tributárias e outras obrigações, bem como provisões sociais.

Todas as contas do passivo circulante se realizarão até o fim do próximo exercício conforme determina a legislação vigente.

NOTA 6 - PATRIMÔNIO LÍQUIDO

O patrimônio líquido é apresentado em valores atualizados e compreende o Patrimônio Social, acrescido do resultado do exercício período, os ajustes de avaliação patrimonial considerados, enquanto não computados no resultado do exercício em obediência ao regime de competência, as contrapartidas de aumentos ou diminuições de valor atribuído a elementos do ativo e do passivo, em decorrência da sua avaliação e preço de mercado.

NOTA 7 – AJUSTE EXERCÍCIOS ANTERIORES

Conforme Lei 6.404, artigo 186, foram escriturados no Patrimônio Líquido, conta Ajustes de Exercícios Anteriores os saldos decorrentes de efeitos provocados por erro imputável a exercício anterior ou mudança de critérios contábeis que vinham sendo utilizados pela entidade.

NOTA 8 – RECEITAS

Receitas são aumentos nos ativos, ou reduções nos passivos, que resultam em aumentos no patrimônio líquido, exceto aqueles referentes a contribuições de detentores de direitos sobre o patrimônio.

A receita Bruta auferida nas prestações de serviços durante o exercício de 2019 totaliza R\$ 1.586.960,17.

Samuel dos Santos da Cruz
Contador
CRC/DF 25.504/0-6
CPF: 215.680.448-60

NOTA 9 – DO RESULTADO DO EXERCÍCIO

O lucro obtido em 2019 será incorporado ao Patrimônio Líquido conforme legislação vigente.

O valor do Lucro evidenciado equivale à R\$ 297.092,48.

NOTA 10 – FORMA JURÍDICA CONFORME A LEGISLAÇÃO VIGENTE

A entidade é formada por Sociedade Limitada de pessoas, mas no momento dessa nota a empresa se encontra apenas com o Sócio Renato Gomes dos Santos.

A entidade é tributada pelo Lucro Presumido, presunção essa figurada na margem de Lucro de 32%, totalizando a alíquota final de 4,80% para Imposto de Renda e 2,88% para Contribuição Social Sobre o Lucro Líquido, 0,65% Pis e 3% de Cofins, além de 5% de alíquota para o ISS.

NOTA 11 – ÍNDICES DE LÍQUIDES

Índice de Liquidez Geral

Índice 1,54

Ativo Circulante + Realizável Longo Prazo 2.885.960,17 + 57.881,45 / Passivo Circulante + Passivo Não-Circulante 1.128.118,52 + 784.971,97

Índice de Liquidez Corrente

Índice 2,56

Ativo Circulante 2.885.960,17 / Passivo Circulante 1.128.118,52

Índice de Liquidez Seca

Índice 2,56

Ativo Circulante - Estoque 2.885.960,17 - 0,00 / Passivo Circulante 1.128.118,52

Índice de Solvência Geral

Índice 1,72

Ativo 3.292.248,34 / Passivo Circulante + Passivo Não-Circulante 1.128.118,52 + 784.971,97

PATRIMÔNIO LÍQUIDO

R\$ 1.379.157,85

CAPITAL

R\$ 1.500.000,00

(-) PREJUÍZO ACUMULADO

(R\$ 120.842,15)



RENATO GOMES DOS SANTOS
CPF: 014.690.077-46

Segura Contabilidade e Auditoria Eireli-EPP
CNPJ: 18.043.931/0001-32

VINICIUS AGUIAR E SILVA
Reg. no CRC - DF sob o No. 023.942/O-0
CPF: 786.466.851-87

Samuel dos Santos do
Contador
CRC/DF 25.504/O-6
CPF: 215.680.448-60

NOTA EXPLICATIVA 2018

1 – ATIVO REALIZÁVEL A LONGO PRAZO

Conta 223 – Empréstimo para sócio Renato.

2 – PASSIVO CIRCULANTE

Conta 152 – Financiamentos: financiamento para aquisição de equipamentos Retrorefletrômetros .

3 – DISTRIBUIÇÃO DE LUCROS

Conta 197 – Houve distribuição de lucros ao sócio Renato Gomes dos Santos no valor de R\$ 280.583,00 (duzentos e oitenta mil, quinhentos e oitenta e três reais.)

4 – RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

As receitas e despesas são reconhecidas pelo regime de competência independentemente do seu efetivo recebimento, bem como os registros das mutações patrimoniais.

5 – DEMAIS CONTAS

Nas demais contas não houve oscilação expressiva que necessitasse de apontamento específico.



TERMO DE ENCERRAMENTO



📍 Setor SHN, Quadra 01, Bloco "D", Sala 1205,
Ed. Fusion Work & Live - Asa norte,
Brasília - DF - CEP 70.701-040

☎ +55 (61) 3546-4530
+55 (61) 3522-1030

✉ contato@simemp.com.br

TERMO DE ENCERRAMENTO

À

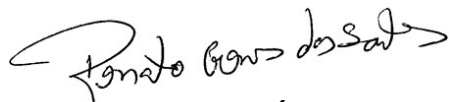
CODEVASF – Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

REF.: Edital 010/2020

Objeto: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, SINALIZAÇÃO DE VIAS URBANAS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS RELATIVOS À DUPLICAÇÃO DA AVENIDA TRANSNORDESTINA (TRECHO: ENTR. BR-235 / ENTR. BR-428) NUMA EXTENSÃO DE 8.300 M, E IMPLANTAÇÃO DA ORLA 3, NUMA EXTENSÃO DE 4.360 M, NO MUNICÍPIO DE PETROLINA/PE.

DECLARAMOS O ENCERRAMENTO DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO DA EMPRESA SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS, CONTENDO 176 PÁGINAS, INCLUINDO ESTA.

Brasília, 21 de dezembro de 2020.



SIMEMP SERVIÇOS TÉCNICOS E OBRAS LTDA.

Sediada no SHN Qd. 01 Bloco D Conj. A
Sala 1205 - Asa Norte
Brasília/DF – CEP: 70.701-040
CNPJ: 09.237.296/0001-33

RENATO GOMES DOS SANTOS

Diretor/Representante Legal
CPF: 014.690.077-46
RG: 08831197-2 IFP/RJ



📍 Setor SHN, Quadra 01, Bloco "D", Sala 1205,
Ed. Fusion Work & Live - Asa norte,
Brasília - DF - CEP 70.701-040

☎ +55 (61) 3546-4530
+55 (61) 3522-1030

✉ contato@simemp.com.br