

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

ANEXO II - ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS

1.0 - INTRODUÇÃO

2.0 - DESCRIÇÃO OPERACIONAL

2.1. HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

2.2. INTERVALO ENTRE VIAGENS

2.3. DESLOCAMENTO ENTRE AS MARGENS

2.4. TARIFA

2.5. QUADRO DE FUNCIONÁRIOS

2.6. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

2.7. INVESTIMENTOS

2.8. CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO

2.9. COMUNICAÇÃO VISUAL

2.10. FISCALIZAÇÃO

3.0 - INTERVENÇÕES

4.0 - SEGUROS

4.1. SEGURO DE CARGA

4.2. SEGURO DE CASCOS

4.3. SEGURO AMBIENTAL

**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL**

ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS

1.0 - INTRODUÇÃO:

As especificações dos serviços referem-se aos parâmetros necessários que viabilizam a execução com êxito do serviço de travessia por balsa sobre o lago da barragem de Três Maria no rio São Francisco entre os municípios de Morada Nova Minas e o acesso à BR 040, conforme a seguir:

PORTO NOVO: Localizado a 18 Km da sede do município, permite o acesso por via secundária de Morada Nova a BR-040. O porto opera com 03 (três) embarcações, sendo: Balsa Guarujá, Balsa Indaiá e Maria Raquel/Dona Miquita.

PORTO MELANCIAS: Localizado a 15 Km da sede do município, permite o acesso por via secundária de Morada Nova a BR-040 e Fazenda Caiçara. O porto opera com 01 (uma) embarcação, sendo: Balsa Sagarana.

PORTO SÃO VICENTE: Localizado a 42 Km (rota pelo porto) da sede do município, permite o acesso por via secundária do Distrito de Frei Orlando ao município de Abaeté. Atualmente o porto opera com 01 embarcação, sendo: Balsa Santa Maria.

PORTO INDAIA DE BAIXO: Localizado a 20 Km da sede do município, permite o acesso por via secundária de Morada Nova ao povoado de Traçadal. Atualmente o porto opera com 01 embarcação, sendo: Balsa Morada Nova II.

PORTO INDAIA DE CIMA: Localizado a 19 Km da sede do município, permite o acesso por via secundária de Morada Nova ao povoado de Pindaibas. Atualmente o porto opera com 02 embarcações, sendo: Balsa Extrema e Rebocador Dona Miquita.

PORTO EXTREMA: Localizado a 13 Km da sede do município, permite o acesso por via secundária de Morada Nova ao Distrito de Frei Orlando. Atualmente opera com 01 embarcação, sendo: Balsa Palmeira.

Definição de critérios específicos a serem considerados: Arqueação bruta é a expressão do tamanho total de uma embarcação, de parâmetro adimensional, sendo função do volume de todos os espaços fechados e Arqueação Líquida a expressão da capacidade útil de uma embarcação, sendo função do

**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
 COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
 1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL**

volume de todos os espaços fechados destinados ao transporte de carga, do número de passageiros transportados, do local onde serão transportados os passageiros, da relação calado – pontal e arqueação bruta, são determinadas de acordo com o disposto na ICTM de 1969 e normas nacionais.

As embarcações que poderão ser disponibilizadas pela Codevasf, no estado em que se encontram, estão descritas a seguir:

Características	Guarujá	Extrema	Chico Coelho	Santa Maria I	Maria Raquel/Dona Miquita	Indaiá I
Ano de construção	1990	1974	1997	1984	1997	1982
Comprimento total (m)	34,00	17,50	26,00	18,50	28,00	17,60
Boca moldada (m)	9,00	6,00	8,00	6,50	8,00	6,25
Pontal moldado (m)	1,10	1,10	1,20	1,10	1,20	1,10
Porte bruto (ton)	114,95	34,20	83,75	34,20	83,75	34,20
Arqueação bruta	81,52	40,91	62,59	48,82	62,59	42,97
Arqueação líquida	27,94	15,75	21,94	17,74	21,94	16,26
Deslocamento leve (ton)	54,77	20,61	41,90	23,00	41,90	22,00
Deslocamento carregado (ton)	199,72	54,81	21,94	55,85	125,65	56,20
Estado de Conservação	Regular **	Regular	Regular	Regular	Regular	Regular

** Caracteriza-se pelo cumprimento, em parte delas, de mais de 60% da vida útil da embarcação (casco, motorização) sujeita a reparos de maior relevância.

Todas as embarcações encontram-se regularizadas perante a Marinha Brasileira.

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

Tabela 2: Embarcações (motorização) e localização

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

Embarcações, Rebocadores e Motores de Embarcações

Item	Tombamento	Complemento	Data do Atesto	Estado de Conservação	EM USO: SIM/NÃO	LOCALIZAÇÃO
1	031.048-4	Descrição: MOTOR DIESEL, MARITIMO, 4 CILINDROS N-142911148, MARCA MWM	01/12/1979	Regular	Sim	Porto Extrema - Embarcação Indaiá
4	031.112-4	Descrição: BARCO METALICO DENOMINADO INDAIA MED 1700X700X100 CAP 40 TONELADAS	29/12/1979	Regular	Sim	Porto Extrema
5	031.115-5	Descrição: BARCO METALICO EXTREMA CAP 31,78 TONELADAS MED 17,52X6,00X1,10CM	29/12/1979	Regular	Sim	Porto Indaiá de Cima
6	031.117-9	Descrição: BARCO METALICO MORADA NOVA II MED 26,72X7,95X1,60 CAP 120.892 KG	29/12/1979	Regular	Sim	Porto Indaiá de Baixo
7	031.123-4	Descrição: BARCO METALICO SANTA MARIA MED 1,70X7,00X1,10 CAP 40 TONELADAS	29/12/1979	Regular	Sim	Porto São Vicente
8	031.126-5	Descrição: BARCO CHAPA SAGARANA MED 19,00X7,40X1,10M 2 CABINES 2 INSTALACOES SANI	29/12/1979	Regular	Sim	Porto Velho/Melancias
9	041.449-8	Descrição: MOTOR DIESEL MARITIMO MOD. D-225 06 CILINDROS MWM NR 922701100060 EQUI	11/02/1980	Regular	Sim	Porto Indaiá de Baixo - Embarcação Morada Nova II
10	042.619-8	Descrição: MOTOR MARITIMO SCANIA MOD D-11 MO1 NR 3021735 C/REVERSOR ZFBM 120 C/PA	03/11/1980	Regular	Sim	Porto Novo - Rebocador - Chico Coelho
11	042.638-7	Descrição: BARCO METALICO TIPO CHAPA MED 3400X900X1,17 M C/PRANCHA E GUINCHOS CAP	07/07/1981	Regular	Sim	Porto Novo - Embarcação Guarujá
12	050.419-5	Descrição: MOTOR MWM D 229/4 MARITIMO NR 58674 85 CV 1800 RPM BW 4030,1	27/09/1985	Regular	Sim	Porto São Vicente - Embarcação Santa Maria
18	054.508-4	Descrição: MOTOR MARITIMO MWM D-229/6 CILINDROS C/REV. ZF SERIE O.229.06.23410	22/10/1985	Regular	Sim	Porto Velho/Melancias - Embarcação Sagarana
19	054.509-1	Descrição: MOTOR MARITIMO MWM D-229/4 CILINDROS C/REV. ZF SERIE O.229.04.29184	22/10/1985	Regular	Sim	Porto Indaiá de Cima - Embarcação Extrema
21	089.798-7	Descrição: MOTOR DIESEL MARITIMO MARCA SCANIA MOD151167H410 COR VERMELHA 6 CILINDRO 276CV 1800RPM SERIE 3178364; Fornecedor:	02/01/1996	Regular	Sim	Porto Novo - Embarcação Guarujá
23	091.389-4	Descrição: Balsa LT 36,00M RPP 28,00M BOCA 8,00M PONTAL 1,20M CLASSIFICAÇÃO L-4A COM 2 REBOCADORES; Fornecedor:	28/05/1998	Regular	Sim	Porto Novo - Rebocador Chico Coelho e balsa
24	091.390-4	Descrição: Balsa LT 36,00M RPP 28,00M BOCA 8,00M PONTAL 1,20M CLASSIFICAÇÃO L-4A COM 2 REBOCADORES; Fornecedor:	28/05/1998	Regular	Sim	Porto Indaiá de Cima - Rebocador Maria Raquel/D. Miquita e balsa.

2.0 - DESCRIÇÃO OPERACIONAL

Com o intuito de considerar a plena operação do serviço de travessia por balsa entre os portos de interesse conforme citado na introdução, foi utilizado o modelo operacional com o quantitativo de 6(seis) embarcações operantes e 1 (uma) reserva (Porto Novo e Indaiá de Cima) para eventuais

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

necessidades. Este modelo foi o utilizado para fins de dimensionamento e viabilidade da contratação, contudo este se trata apenas de uma sugestão do modelo de operação que atende todas as premissas especificadas abaixo, não sendo o único modelo que possa ser utilizado.

2.1. HORÁRIO DE FUNCIONAMENTO

A Balsa funcionará de maneira ininterrupta, de 06:00 (seis) horas às 22:00 (vinte e duas) horas no Porto Novo e de 06:00 (seis) às 18:00horas nos demais portos.

2.2. INTERVALO ENTRE VIAGENS

Os intervalos de travessia deverão atender a no mínimo os praticados atualmente, conforme quadro abaixo.

HORÁRIOS DE TRAVESSIAS DE BALSAS					
PORTO NOVO		PORTO MELÂNCIAS		PORTO SÃO VICENTE	
MORADA / BR 040	BR 040 / MORADA	MORADA / FAZ. CAIÇARAS	FAZ. CAIÇARAS / MORADA	FREI ORLANDO / ABAETÉ	ABAETÉ / FREI ORLANDO
05:30	06:30	06:00	07:00	07:00	08:00
07:00	08:00	08:00	09:30	09:00	10:00
09:00	10:00	11:00	11:30	12:30	13:00
12:00	13:00	14:00	15:30	14:00	15:30
14:00	15:00	16:00	17:00	16:30	17:30
16:15	18:00				
19:30	20:00				
21:00	22:00				
PORTO INDAIA DE BAIXO		PORTO INDAIA DE CIMA		PORTO EXTREMA	
MORADA / TRAÇADAL	TRAÇADAL / MORADA	MORADA / PINDAIBAS	PINDAIBAS / MORADA	MORADA/FREI ORLANDO	FREI ORLANDO/MORADA
06:30	05:45	06:30	06:00	06:30	07:15
08:30	08:00	10:00	09:30	07:45	09:30
10:00	09:30	12:00	11:30	10:30	11:45
12:40	12:20	14:00	13:30	14:00	15:00
14:00	13:00	18:00	17:30	15:30	16:15
18:00	17:30				
Obs.: horários somente de segunda a sexta-feira (PORTO EXTREMA)					

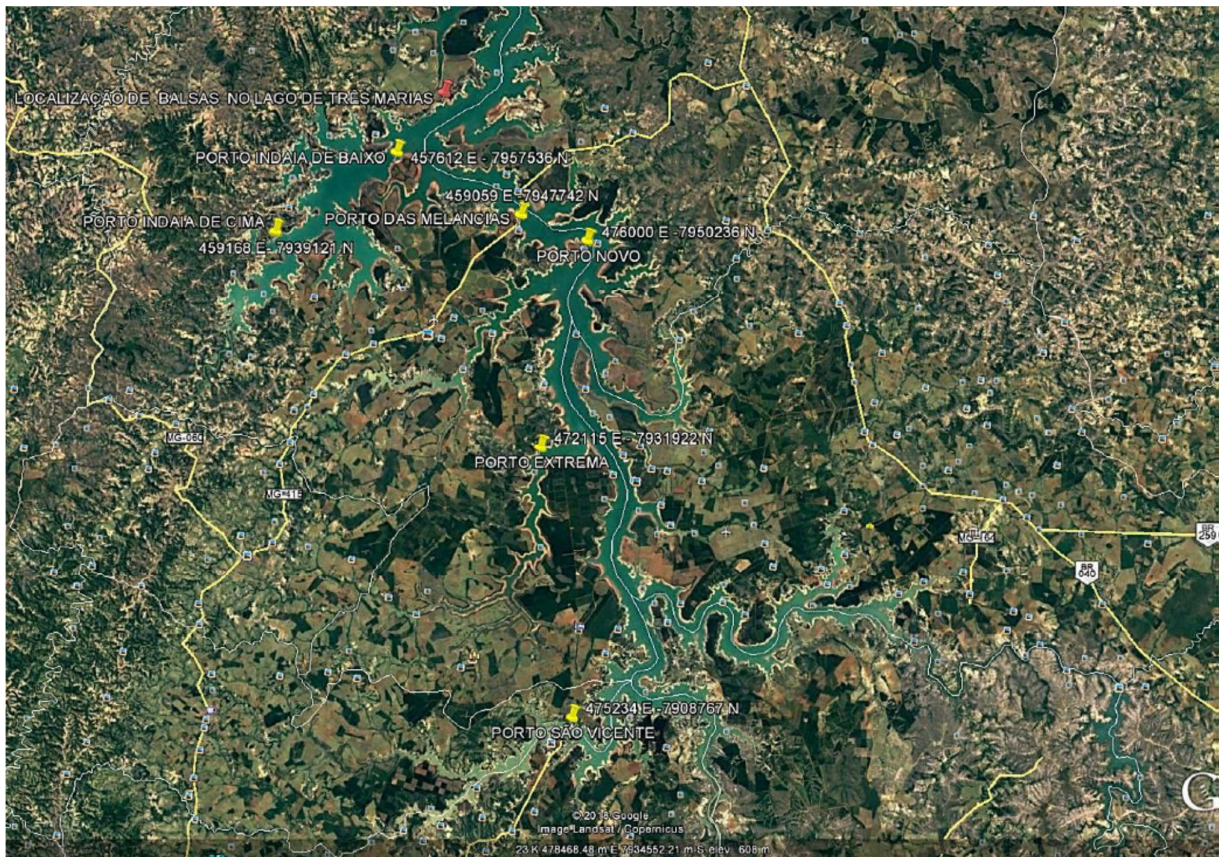
2.3. DESLOCAMENTO ENTRE AS MARGENS

O tempo médio da travessia entre os pontos de atracação é de 20 a 25 minutos no Porto Novo e Indaiá de Cima e de 15 a 20 minutos nos demais. Os valores são diferentes uma vez que foi considerado o trafego de cada porto. O percurso médio a ser vencido é 2.000 metros entre as margens, seguindo o trajeto descrito na Fig. 1 a seguir, sendo aproximadamente

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

1.500 nos Portos Melancias, Extrema, São Vicente e Indaiá de Baixo, 2.000 no Indaiá de Cima e 2.500 metros no Porto Novo.

Fig. 1 – Imagem dos portos de interesse (localização e coordenadas)



2.4. TARIFA

Para uma tarifação equivalente aos diferentes tipos de veículos existentes, faz-se necessário a definição de um valor referência que será considerado pelo valor de tarifa estipulado para o automóvel com dois eixos, sendo esta a **tarifa base** do serviço de travessia por Balsa. Para definição da tarifa dos demais tipos veículos é necessário levar em conta os seguintes aspectos: Número de eixos do veículo, metro quadrado ocupado dentro da balsa e nível de periculosidade que o mesmo representa para os demais envolvidos. Após considerar os aspectos descritos acima, chega-se a um valor X considerado multiplicador da tarifa base, obtendo deste modo o valor da tarifa do veículo correspondente.

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

A segregação das categorias de veículos e seus respectivos multiplicadores para a execução do serviço de travessia por balsa objeto da contratação está descrita na tabela a seguir:

Tarifas máximas para travessia por Categoria

Categoria	Multiplicador
Moto	0,333
Veículo pequeno (tarifa básica)	1,000
Veículo médio	1,500
Caminhão 3/4 van e micro-ônibus	2,000
Caminhão/ônibus	3,000
Carreta	4,000
Carreta bitrem	5,000

Concomitante a travessia de veículos, ocorre a travessia de passageiros e de tração animal, cujo transporte é isento de tarifação, de modo que o serviço de travessia possua capacidade máxima de 45 (quarenta e cinco) passageiros por balsa, em função da segurança dos usuários.

2.5. QUADRO DE FUNCIONÁRIOS ESTIMADO

O serviço de travessia deverá contar, no mínimo, com um quadro de 2 (dois) funcionários administrativos e 31 (trinta e um) funcionários operacionais, sendo o quantitativo administrativo composto por 1 (um) Gerente/preposto e 1 (um) Auxiliar Administrativo bem como:

7 (sete) Mestres fluviais (piloto)

18 (dezoito) Marinheiros fluviais

1 (um) Motorista

1 (um) Mecânico

1 (um) Soldador

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

- i. Administrativo/preposto: Estima-se que seja composto por 1 (um) colaborador, sem turno definido, atuando em cargo de confiança. Este profissional será responsável pelo cumprimento das ações impostas na concessão e gerenciamento do negócio em âmbito geral.
- ii. Auxiliar administrativo: Estima-se que seja composto por 1 (um) colaborador, atuando em horário comercial. Este profissional será subordinado ao gerente administrativo e responsável por serviços administrativos rotineiras.
- iii. Mestre Fluvial (Piloto): Estima-se que seja composto por 1 (um) colaborador. Este profissional será subordinado ao gerente administrativo e responsável pelas ações operacionais que envolvem o serviço de travessia.
- iv. Marinheiro Fluvial: Estima-se que seja composto, no mínimo, por 1 (um) colaborador por Balsa, trabalhando em turnos de 8 horas diárias. Este profissional será subordinado ao Mestre Fluvial (Piloto) e será responsável por auxiliar os veículos no embarque e desembarque das Balsas.
- v. Motorista: Estima-se que seja composto, no mínimo, 1 (um) colaborador trabalhando em turnos de 8 horas diárias.
- vi. Mecânico: Estima-se que seja composto, no mínimo, 1 (um) colaborador trabalhando em turnos de 8 horas diárias.
- vii. Soldador: Estima-se que seja composto, no mínimo, 1 (um) colaborador trabalhando em turnos de 8 horas diárias.

2.6. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Para atender as condições básicas de segurança na travessia por sobre o lago da barragem de Três Marias a embarcação e seus tripulantes deverão estar munidos de EPI's, especificados segundo NR 6, e EPC's especificados segundo a NORMAM-05/DPC, tendo seu quantitativo listado abaixo:

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

Equipamentos de Proteção Individual

Equipamento de Proteção Individual	Quantidade
Uniforme	8 por funcionário / ano
Botina Comum	2 por funcionário / ano
Luva Raspa de Couro	4 por funcionário / ano
Protetor Solar (Fator de Proteção Solar 30’')	2,4 litros por funcionário / ano
Óculos Escuros	2 por funcionário / ano
Protetor Auricular	4 pares por funcionário / ano

Equipamentos de Proteção Coletiva

Unidade	Quantidade
Luz interna de navegação	2 por balsa
Bote salva vidas - Para 12 pessoas	5 por balsa
Boia salva vidas - Individual	48 por balsa
Colete salva vidas	48 por balsa
Kit Primeiros Socorros	1 por balsa

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

Extintores de Incêndio	5 por balsa
------------------------	-------------

2.7. INVESTIMENTOS

Com o intuito de viabilizar o funcionamento dos serviços objeto da contratação e atender a demanda presente atual, torna-se necessário investimentos básicos que constam descritos abaixo:

i) Equipamentos básicos (embarcações): Serão disponibilizados pela Codevasf, por solicitação da licitante vencedora, conforme listados no item 1, desta especificação, sem nenhum ônus à contratada, franqueada a avaliação da sua condição de uso, conforme descrito no quadro de caracterização das embarcações (item 1), pela licitante ou seu representante legal, no ato da visita ao local de realização dos serviços. Em caso da licitante vencedora optar pelos seus próprios equipamentos, as embarcações deverão ter características similares ou superiores às da CODEVASF existentes nos locais.

ii) Pessoal: Contratação e capacitação do quadro de funcionários estipulados, com o objetivo de viabilizar o serviço de travessia por Balsa.

iii) Equipamentos complementares: serão disponibilizados pela Codevasf por solicitação da licitante vencedora, aqueles existentes, e que compõem cada embarcação. Todas as embarcações encontram-se regularizadas perante a Marinha Brasileira.

2.8. CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO

Toda a infraestrutura disponibilizada deverá ser objeto de conservação e manutenção, devendo ser seguidas, quando existirem, as normas da autoridade naval e demais autoridades aquaviárias. Quando não se tratar de tema restrito a sistema aquaviário, deverão ser seguidas normas de outras instituições como DER, DNIT, ABNT, Fabricantes entre outras.

2.9. COMUNICAÇÃO VISUAL

**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL**

Os referidos equipamentos citados neste anexo deverão ser de cores padronizadas, constituídos de boa aparência, com número de inscrição no órgão competente e nome da embarcação legível e visível, junto ao telefone de contato e demais meios de comunicação.

Cada embarcação deverá conter uma tabela de preços atualizada com tamanho mínimo de 50 cm x 60 cm.

Em cada margem de atracação normal, deverá conter uma placa medindo 2m x 3m, contendo informações sobre o quadro de horários de saída das Balsas.

2.10. FISCALIZAÇÃO

Compete à Codevasf a fiscalização do pleno funcionamento do serviço de travessia por Balsa sobre o lago da barragem de Três Marias, especificamente do objeto da contratação.

3.0 - SEGUROS:

Os seguros referidos abaixo são de inteira responsabilidade da Contratada.

3.1. SEGURO DE CARGA E PESSOAL:

O seguro deverá abranger os aspectos consequenciais da operação, como possíveis acidentes a terceiros em virtude de danos materiais sofridos pelos bens ou mercadorias e de danos pessoais (morte invalidez), desde que aqueles danos materiais ou pessoais decorram da prestação do serviço de transporte.

3.2. SEGURO DE CASCOS:

O patrimônio deverá estar sob proteção para qualquer eventual circunstância que possa acarretar em dano aos objetos imprescindíveis para a realização do serviço. Seguro de Cascos deverá proteger cascos, máquinas, motores, instalações e equipamentos das embarcações.



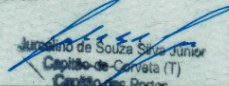
3.3. SEGURO AMBIENTAL:

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL



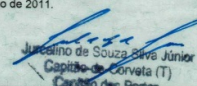
Este seguro garante que caso ocorra quaisquer danos ambientais, deverá existir medidas mitigatórias conservando os aspectos fluviais que compõe o rio, a qualidade do ar, solo ao redor da área e outros afins.



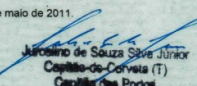
O valor deste seguro é determinado pela proporcionalidade à quantidade de exposição ao risco de contaminação do rio e suas margens, que varia com a quantidade de viagens que ocorrem por ano.

4.0. REGISTROS DAS EMBARCAÇÕES:

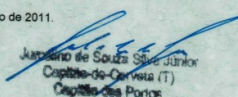
 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA Capitania Fluvial do São Francisco TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO		099609580903599878985791429906819494396897 	
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 9410163943		DATA DE INSCRIÇÃO 05/03/1998	
NOME DA EMBARCAÇÃO CHICO COELHO-I			
QTD. DE TRIPULANTES 2	QTD. DE PASSAGEIROS *****	VALIDADE 09/05/2016	
Nº 1º MOTOR 315-HP	Nº 2º MOTOR *****	POTÊNCIA TOTAL (HP) 0,00	VIA 1
Nº 3º MOTOR *****	Nº 4º MOTOR *****	TIPO DE PROPULSÃO Motor	
TIPO DA EMBARCAÇÃO Rebocador - Tug vessel		ATIVIDADE / SERVIÇO Rebocador e Empurrador	
ARQUEAÇÃO BRUTA 11,20		ÁREA DE NAVEGAÇÃO Navegação Interior	
CALADO LEVE: 0,30	CARREGADO: 0,60	BOCA 3,00	TPB 5,00
HIPOTECADA: NÃO			
CREDOR HIPOTECÁRIO *****			
OUTRAS OBSERVAÇÕES MANTER ATUALIZADOS OS DOCUMENTOS DA EMBARCAÇÃO E DOS TRIPULANTES.			
PROPRIETÁRIO NOME: CODEVASF CPF/CNPJ: 00.399.857/0023-31 ENDEREÇO: RUA GERALDO ATHAYDE NÚMERO: 483 COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ALTO DE SÃO JOÃO CEP: 39400-292 CIDADE: MONTES CLAROS ESTADO: MG			
CO-PROPRIETÁRIO NOME: ***** CPF/CNPJ: ***** ENDEREÇO: ***** NÚMERO: ***** COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ***** CEP: ***** CIDADE: ***** ESTADO: **			
CARACTERÍSTICAS DO CASCO CONSTRUTOR: ***** ANO DE CONSTRUÇÃO: 1997 COMPRIMENTO TOTAL: 10,00 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO: Aço NÚMERO DE SÉRIE DO CASCO/CHASSI: *****			
Pirapora, 09 de maio de 2011.  Jucelino de Souza Sales Junior Capitão de Corveta (T) Capitão dos Portos Carimbo e Assinatura do Capitão dos Portos, Delegado, Agente ou funcionário autorizado			



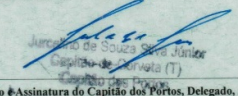
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA Capitania Fluvial do São Francisco TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO		099609580903599878984791429908819494396197 	
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 9410163951		DATA DE INSCRIÇÃO 05/03/1998	
NOME DA EMBARCAÇÃO CHICO COELHO			
QTD. DE TRIPULANTES 1	QTD. DE PASSAGEIROS 50	VALIDADE 09/05/2016	
Nº 1º MOTOR *****	Nº 2º MOTOR *****	POTÊNCIA TOTAL (HP) *****	VIA 1
Nº 3º MOTOR *****	Nº 4º MOTOR *****	TIPO DE PROPULSÃO Sem propulsão	
TIPO DA EMBARCAÇÃO Balsa - Barge		ATIVIDADE / SERVIÇO Transporte de Passageiro, Transporte de Car	
ARQUEAÇÃO BRUTA 64,00		ÁREA DE NAVEGAÇÃO Navegação Interior	
CALADO LEVE: 0,20	CARREGADO: 0,60	BOCA 8,00	TPB 80,00
HIPOTECADA: NÃO			
CREDOR HIPOTECÁRIO *****			
OUTRAS OBSERVAÇÕES MANTER ATUALIZADOS OS DOCUMENTOS DA EMBARCAÇÃO E DOS TRIPULANTES.			
PROPRIETÁRIO NOME: CODEVASF CPF/CNPJ: 00.399.857/0023-31 ENDEREÇO: RUA GERALDO ATHAYDE NÚMERO: 483 COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ALTO DE SÃO JOÃO CEP: 39400-292 CIDADE: MONTES CLAROS ESTADO: MG			
CO-PROPRIETÁRIO NOME: ***** CPF/CNPJ: ***** ENDEREÇO: ***** NÚMERO: ***** COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ***** CEP: ***** CIDADE: ***** ESTADO: **			
CARACTERÍSTICAS DO CASCO CONSTRUTOR: ***** ANO DE CONSTRUÇÃO: 1997 COMPRIMENTO TOTAL: 36,00 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO: Aço NÚMERO DE SÉRIE DO CASCO/CHASSI: *****			
Pirapora, 09 de maio de 2011.  Jerônimo de Souza Silva Júnior Capitão de Corveta (T) Capitão dos Portos Carimbo e Assinatura do Capitão dos Portos, Delegado, Agente ou funcionário autorizado			



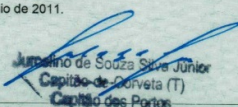
 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA Capitania Fluvial do São Francisco TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO		499609580903599878983791429709819494396899 	
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 9410163960		DATA DE INSCRIÇÃO 05/03/1998	
NOME DA EMBARCAÇÃO MARIA RAQUEL - DONA MIQUITA-I			
QTD. DE TRIPULANTES 2	QTD. DE PASSAGEIROS *****	VALIDADE 25/05/2016	
Nº 1º MOTOR 315-HP	Nº 2º MOTOR *****	POTÊNCIA TOTAL (HP) 0,00	VIA 1
Nº 3º MOTOR *****	Nº 4º MOTOR *****	TIPO DE PROPULSÃO Motor	
TIPO DA EMBARCAÇÃO Rebocador - Tug vessel		ATIVIDADE / SERVIÇO Rebocador e Empurrador	
ARQUEAÇÃO BRUTA 11,20		ÁREA DE NAVEGAÇÃO Navegação Interior	
CALADO LEVE: 0,30	CARREGADO: 0,60	BOCA 3,00	TPB 5,00
HIPOTECADA: NÃO			
CREDOR HIPOTECÁRIO *****			
OUTRAS OBSERVAÇÕES MANTER ATUALIZADOS OS DOCUMENTOS DA EMBARCAÇÃO.			
PROPRIETÁRIO NOME: CODEVASF CPF/CNPJ: 00.399.857/0023-31 ENDEREÇO: RUA GERALDO ATHAYDE NÚMERO: 483 COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ALTO DE SÃO JOÃO CEP: 39400-292 CIDADE: MONTES CLAROS ESTADO: MG			
CO-PROPRIETÁRIO NOME: ***** CPF/CNPJ: ***** ENDEREÇO: ***** NÚMERO: ***** COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ***** CEP: ***** CIDADE: ***** ESTADO: **			
CARACTERÍSTICAS DO CASCO CONSTRUTOR: ***** ANO DE CONSTRUÇÃO: 1997 COMPRIMENTO TOTAL: 10,00 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO: Aço NÚMERO DE SÉRIE DO CASCO/CHASSI: *****			
Pirapora, 25 de maio de 2011.  Jerônimo de Souza Silva Júnior Capitão de Corveta (T) Capitão dos Portos Carimbo e Assinatura do Capitão dos Portos, Delegado, Agente ou funcionário autorizado			



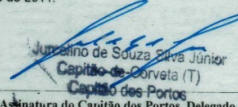
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA Capitania Fluvial do São Francisco TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO		499609580903599878982791429701819494396198 	
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 9410163978		DATA DE INSCRIÇÃO 05/03/1998	
NOME DA EMBARCAÇÃO MARIA RAQUEL - DONA MIQUITA			
QTD. DE TRIPULANTES 1	QTD. DE PASSAGEIROS 50	VALIDADE 25/05/2016	
Nº 1º MOTOR	Nº 2º MOTOR	POTÊNCIA TOTAL (HP)	VIA
Nº 3º MOTOR		Nº 4º MOTOR	
TIPO DE PROPULSÃO Sem propulsão			
TIPO DA EMBARCAÇÃO Balsa - Barge		ATIVIDADE / SERVIÇO transporte de Passageiro, Transporte de Car	
ARQUEAÇÃO BRUTA 64,00		ÁREA DE NAVEGAÇÃO Navegação Interior	
CALADO LEVE: 0,20	CARREGADO: 0,60	BOCA 8,00	TPB 80,00
HIPOTECADA: NÃO			
CREDOR HIPOTECÁRIO			
OUTRAS OBSERVAÇÕES MANTER ATUALIZADOS OS DOCUMENTOS DA EMBARCAÇÃO.			
PROPRIETÁRIO NOME: CODEVASF CPF/CNPJ: 00.399.857/002-31 ENDEREÇO: RUA GERALDO ATHAYDE NÚMERO: 483 COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ALTO DE SÃO JOÃO CEP: 39400-292 CIDADE: MONTES CLAROS ESTADO: MG			
CO-PROPRIETÁRIO NOME: ***** CPF/CNPJ: ***** ENDEREÇO: ***** NÚMERO: ***** COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ***** CEP: ***** CIDADE: ***** ESTADO: **			
CARACTERÍSTICAS DO CASCO CONSTRUTOR: ***** ANO DE CONSTRUÇÃO: 1997 COMPRIMENTO TOTAL: 36,00 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO: Aço NÚMERO DE SÉRIE DO CASCO/CHASSI: *****			
Pirapora, 25 de maio de 2011.  Jurandir de Souza Silva Júnior Capitão de Corveta (T) Capitão dos Portos Carimbo e Assinatura do Capitão dos Portos, Delegado, Agente ou funcionário autorizado			


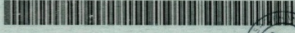

 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA Capitania Fluvial do São Francisco TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO		099709580913599879982791429997877294198195 	
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 9410082072		DATA DE INSCRIÇÃO 27/01/1982	
NOME DA EMBARCAÇÃO INDAIA I			
QTD. DE TRIPULANTES 2	QTD. DE PASSAGEIROS 50	VALIDADE 09/05/2016	
Nº 1º MOTOR	Nº 2º MOTOR	POTÊNCIA TOTAL (HP)	VIA
Nº 3º MOTOR		Nº 4º MOTOR	
TIPO DE PROPULSÃO Motor			
TIPO DA EMBARCAÇÃO Balsa - Barge		ATIVIDADE / SERVIÇO transporte de Passageiro, Transporte de Car	
ARQUEAÇÃO BRUTA 34,00		ÁREA DE NAVEGAÇÃO Navegação Interior	
CALADO LEVE: 0,20	CARREGADO: 0,60	BOCA 6,22	TPB 34,00
HIPOTECADA: NÃO			
CREDOR HIPOTECÁRIO			
OUTRAS OBSERVAÇÕES MANTER ATUALIZADOS OS DOCUMENTOS DA EMBARCAÇÃO E DOS TRIPULANTES			
PROPRIETÁRIO NOME: CODEVASF CPF/CNPJ: 00.399.857/0023-31 ENDEREÇO: RUA GERALDO ATHAYDE NÚMERO: 483 COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ALTO DE SÃO JOÃO CEP: 39400-292 CIDADE: MONTES CLAROS ESTADO: MG			
CO-PROPRIETÁRIO NOME: ***** CPF/CNPJ: ***** ENDEREÇO: ***** NÚMERO: ***** COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ***** CEP: ***** CIDADE: ***** ESTADO: **			
CARACTERÍSTICAS DO CASCO CONSTRUTOR: ***** ANO DE CONSTRUÇÃO: 1982 COMPRIMENTO TOTAL: 17,60 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO: Aço NÚMERO DE SÉRIE DO CASCO/CHASSI: *****			
Pirapora, 09 de maio de 2011.  Jurandir de Souza Silva Júnior Capitão de Corveta (T) Capitão dos Portos Carimbo e Assinatura do Capitão dos Portos, Delegado, Agente ou funcionário autorizado			




MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA Capitania Fluvial do São Francisco TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO		099709580923599879980791429998827794692197 	
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 9410032091		DATA DE INSCRIÇÃO 22/07/1977	
NOME DA EMBARCAÇÃO SAGARANA			
QTD. DE TRIPULANTES 2	QTD. DE PASSAGEIROS 44	VALIDADE 09/05/2016	
Nº 1º MOTOR *****	Nº 2º MOTOR *****	POTÊNCIA TOTAL (HP) *****	VIA 1
Nº 3º MOTOR *****	Nº 4º MOTOR *****	TIPO DE PROPULSÃO Motor	
TIPO DA EMBARCAÇÃO Balsa - Barge		ATIVIDADE / SERVIÇO transporte de Passageiro, Transporte de Car	
ARQUEAÇÃO BRUTA 35,40		ÁREA DE NAVEGAÇÃO Navegação Interior	
CALADO LEVE: 0,30	CARREGADO: 0,60	BOCA 7,00	TPB 50,60
HIPOTECADA: NÃO			
CREDOR HIPOTECÁRIO *****			
OUTRAS OBSERVAÇÕES			
MANTER ATUALIZADOS OS DOCUMENTOS DA EMBARCAÇÃO E DOS TRIPULANTES.			
PROPRIETÁRIO NOME: CODEVASF CPF/CNPJ: 00.399.857/0023-31 ENDEREÇO: RUA GERALDO ATHAYDE NÚMERO: 483 COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ALTO DE SÃO JOÃO CEP: 39400-292 CIDADE: MONTES CLAROS ESTADO: MG			
CO-PROPRIETÁRIO NOME: ***** CPF/CNPJ: ***** ENDEREÇO: ***** NÚMERO: ***** COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ***** CEP: ***** CIDADE: ***** ESTADO: **			
CARACTERÍSTICAS DO CASCO CONSTRUTOR: ***** ANO DE CONSTRUÇÃO: 1977 COMPRIMENTO TOTAL: 22,00 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO: Aço NÚMERO DE SÉRIE DO CASCO/CHASSI: *****			
Pirapora, 09 de maio de 2011.  Carimbo e Assinatura do Capitão dos Portos, Delegado, Agente ou funcionário autorizado			

 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA Capitania Fluvial do São Francisco TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO		099409580903599878984791429960898694790191 	
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 9410125359		DATA DE INSCRIÇÃO 13/09/1990	
NOME DA EMBARCAÇÃO GUARUJA			
QTD. DE TRIPULANTES 2	QTD. DE PASSAGEIROS 60	VALIDADE 09/05/2016	
Nº 1º MOTOR *****	Nº 2º MOTOR *****	POTÊNCIA TOTAL (HP) *****	VIA 1
Nº 3º MOTOR *****	Nº 4º MOTOR *****	TIPO DE PROPULSÃO Motor	
TIPO DA EMBARCAÇÃO Balsa - Barge		ATIVIDADE / SERVIÇO transporte de Passageiro, Transporte de Car	
ARQUEAÇÃO BRUTA 79,60		ÁREA DE NAVEGAÇÃO Navegação Interior	
CALADO LEVE: 0,20	CARREGADO: 0,70	BOCA 9,00	TPB 120,50
HIPOTECADA: NÃO			
CREDOR HIPOTECÁRIO *****			
OUTRAS OBSERVAÇÕES			
MANTER ATUALIZADOS OS DOCUMENTOS DA EMBARCAÇÃO E DOS TRIPULANTES			
PROPRIETÁRIO NOME: CODEVASF CPF/CNPJ: 00.399.857/0023-31 ENDEREÇO: RUA GERALDO ATHAYDE NÚMERO: 483 COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ALTO DE SÃO JOÃO CEP: 39400-292 CIDADE: MONTES CLAROS ESTADO: MG			
CO-PROPRIETÁRIO NOME: ***** CPF/CNPJ: ***** ENDEREÇO: ***** NÚMERO: ***** COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ***** CEP: ***** CIDADE: ***** ESTADO: **			
CARACTERÍSTICAS DO CASCO CONSTRUTOR: ***** ANO DE CONSTRUÇÃO: 1990 COMPRIMENTO TOTAL: 34,00 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO: Aço NÚMERO DE SÉRIE DO CASCO/CHASSI: *****			
Pirapora, 09 de maio de 2011.  Carimbo e Assinatura do Capitão dos Portos, Delegado, Agente ou funcionário autorizado			

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA Capitania Fluvial do São Francisco TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO		499709580913599879981791429798877294198190 	
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 9410082081		DATA DE INSCRIÇÃO 27/01/1982	
NOME DA EMBARCAÇÃO MORADA NOVA II			
QTD. DE TRIPULANTES 2	QTD. DE PASSAGEIROS 80	VALIDADE 25/05/2016	
Nº 1º MOTOR 0.225.06.21176	Nº 2º MOTOR	POTÊNCIA TOTAL (HP) 100,00	VIA 1
Nº 3º MOTOR	Nº 4º MOTOR	TIPO DE PROPULSÃO Motor	
TIPO DA EMBARCAÇÃO Balsa - Barge		ATIVIDADE / SERVIÇO transporte de Passageiro, Transporte de Car	
ARQUEAÇÃO BRUTA 83,00		ÁREA DE NAVEGAÇÃO Navegação Interior	
CALADO LEVE: *****	CARREGADO: 0,70	BOCA 7,30	TPB 81,40
HIPOTECADA: NÃO			
CREDOR HIPOTECÁRIO			
OUTRAS OBSERVAÇÕES			
MANTER ATUALIZADOS OS DOCUMENTOS DA EMBARCAÇÃO.			
PROPRIETÁRIO NOME: CODEVASF CPF/CNPJ: 00.399.857/0023-31 ENDEREÇO: RUA GERALDO ATHAYDE NÚMERO: 483 COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ALTO DE SÃO JOÃO CEP: 39400-292 CIDADE: MONTES CLAROS ESTADO: MG			
CO-PROPRIETÁRIO NOME: ***** CPF/CNPJ: ***** ENDEREÇO: ***** NÚMERO: ***** COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ***** CEP: ***** CIDADE: ***** ESTADO: **			
CARACTERÍSTICAS DO CASCO CONSTRUTOR: ***** ANO DE CONSTRUÇÃO: 1980 COMPRIMENTO TOTAL: 26,40 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO: Aço NÚMERO DE SÉRIE DO CASCO/CHASSI: *****			
Pirapora, 25 de maio de 2011.  Juracino de Souza Silva Júnior Capitão dos Portos (T) Capitão dos Portos Carimbo e Assinatura do Capitão dos Portos, Delegado, Agente ou funcionário autorizado			

 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA Capitania Fluvial do São Francisco TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO		099709580923599879986791429978848894791191 	
NÚMERO DE INSCRIÇÃO 9410022231		DATA DE INSCRIÇÃO 11/08/1975	
NOME DA EMBARCAÇÃO EXTREMA			
QTD. DE TRIPULANTES 3	QTD. DE PASSAGEIROS 50	VALIDADE 09/05/2016	
Nº 1º MOTOR	Nº 2º MOTOR	POTÊNCIA TOTAL (HP) *****	VIA 1
Nº 3º MOTOR	Nº 4º MOTOR	TIPO DE PROPULSÃO Motor	
TIPO DA EMBARCAÇÃO Balsa - Barge		ATIVIDADE / SERVIÇO transporte de Passageiro, Transporte de Car	
ARQUEAÇÃO BRUTA 37,40		ÁREA DE NAVEGAÇÃO Navegação Interior	
CALADO LEVE: *****	CARREGADO: 0,30	BOCA 6,00	TPB 31,70
HIPOTECADA: NÃO			
CREDOR HIPOTECÁRIO			
OUTRAS OBSERVAÇÕES			
MANTER ATUALIZADOS OS DOCUMENTOS DA EMBARCAÇÃO E DOS TRIPULANTES.			
PROPRIETÁRIO NOME: CODEVASF CPF/CNPJ: 00.399.857/0023-31 ENDEREÇO: RUA GERALDO ATHAYDE NÚMERO: 483 COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ALTO DE SÃO JOÃO CEP: 39400-292 CIDADE: MONTES CLAROS ESTADO: MG			
CO-PROPRIETÁRIO NOME: ***** CPF/CNPJ: ***** ENDEREÇO: ***** NÚMERO: ***** COMPLEMENTO: ***** BAIRRO: ***** CEP: ***** CIDADE: ***** ESTADO: **			
CARACTERÍSTICAS DO CASCO CONSTRUTOR: ***** ANO DE CONSTRUÇÃO: 1974 COMPRIMENTO TOTAL: 17,52 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO: Aço NÚMERO DE SÉRIE DO CASCO/CHASSI: *****			
Pirapora, 09 de maio de 2011.  Juracino de Souza Silva Júnior Capitão dos Portos (T) Capitão dos Portos Carimbo e Assinatura do Capitão dos Portos, Delegado, Agente ou funcionário autorizado			

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL

5.0. REGISTRO FOTOGRAFICO



Balsa Guarujá



Balsa Indaiá

**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL**



Maria Raquel/Dona Miquita



Maria Raquel/Dona Miquita



Balsa Sagarana



Balsa Guarujá



Rebocador Chico Coelho e balsa Balsa Morada Nova II

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL – MI
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA
1ª Superintendência Regional – Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL



Balsa Extrema



Balsa Santa Maria